



Chariot de golf télécommandé Manuel de l'utilisateur

Merci d'avoir acheté votre produit RBSM CORP. Nous sommes fiers de tout ce que nous produisons.

Si vous avez acheté ailleurs que sur notre marché RBSM, veuillez ne pas retourner votre produit directement au magasin.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant nos produits, veuillez nous envoyer un courriel à support@rbsmcorp.com

N'oubliez pas de vous inscrire pour nos rabais exclusifs aux membres sur www.rbsmcorp.com



ATTENTION : VEUILLEZ SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE AINSI QUE LIRE ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN OÙ L'ACHAT A ÉTÉ EFFECTUÉ.
CONTACTEZ LE SUPPORT@RBSMCORP.COM OU LE 844 202-3572 SANS FRAIS ET UN REPRÉSENTANT DU SERVICE À LA CLIENTÈLE SERA HEUREUX DE VOUS AIDER.

www.rbsmsports.com

Liste des pièces

Pièces standard

- 1 x cadre du chariot
- 1 x roue et goupille anti-basculement
- 2 x roues arrière
- 1 x batterie (batterie, sac, fils)
- 1 x chargeur

- 1 x trousse à outils
- Télécommande
- Des extras peuvent être inclus selon la promotion.

1. Glossaire

Parts Identification



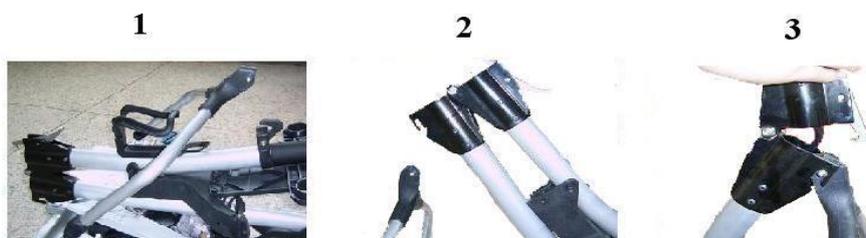
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Poignée | 8 Plateau à batterie |
| 2 Support supérieur du sac | 9 Support inférieur du sac |
| 3 Sangle supérieure du sac | 10 Roue avant |
| 4 Batterie | 11 Partie pliante |
| 5 Roue arrière | 12 Chargeur |
| 6 Enjoliveur | 13 Télécommande |
| 7 Caoutchouc de la roue | 14 Roue anti-basculement |

2. Instructions d'assemblage

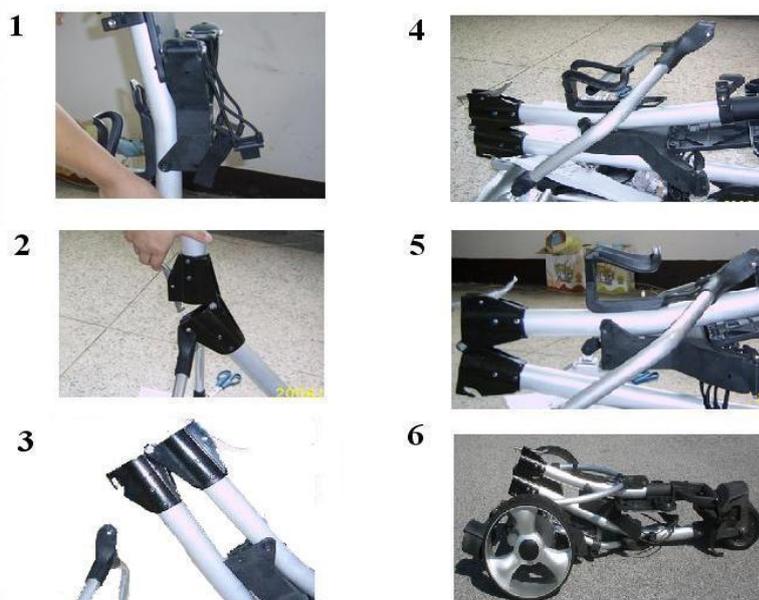
1. Déballez soigneusement toutes les pièces et vérifiez que vous les avez toutes. Certaines pièces supplémentaires peuvent être dans de petits emballages, alors ne jetez rien tant que tout n'a pas été vérifié.
2. Placez le cadre (une seule pièce) sur le sol et assurez-vous de ne pas rayer le cadre sur une surface dure. Montez le cadre en dépliant et en connectant le tube du cadre principal au niveau du joint et en verrouillant la structure de

support inférieure en forme de Y au cadre principal avec le mécanisme de verrouillage du cadre.

UNFOLD STEP



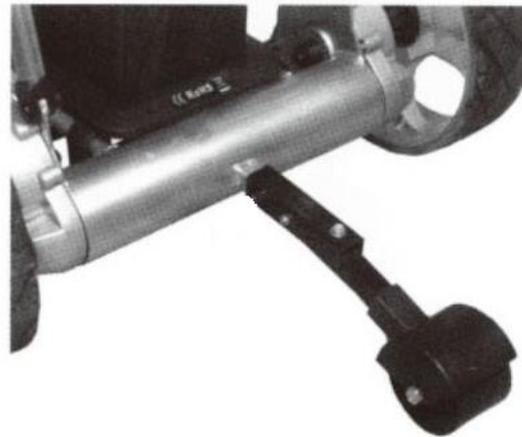
FOLD STEP



3. Fixez les roues aux essieux en appuyant sur le bouton de blocage de roue à l'extérieur de la roue et en insérant l'extension d'essieu dans la roue. **Assurez-vous de maintenir enfoncé le bouton de verrouillage à l'extérieur de la roue pendant ce processus, afin de permettre aux extensions d'essieu, y compris aux deux goupilles, d'être insérées complètement dans la roue.** Si elle n'est pas bloquée, la roue ne sera pas connectée à l'embrayage et ne sera pas propulsée! Testez le verrou en essayant de retirer la roue. Pour démonter les roues, inversez ces étapes. Si vous sentez que les roues ne fonctionnent pas, retirez-les. Mettez l'appareil sous tension et si l'essieu tourne, vous saurez que vous n'avez pas enfoncé les roues complètement.



4. Placez la batterie sur le plateau à batterie, attachez la bande Velcro autour de la batterie et fixez fermement. Insérez la fiche de la batterie dans la prise du caddy.
5. Insérez la roue anti-basculement dans le cadre — **uniquement pour le modèle télécommandé.**



3. Fonction de la poignée



1. Nouvelle fonction de minuterie (fonction à distance)

A→B : Lorsque vous appuyez une fois, le digitron affichera A, le chariot parcourra **10 mètres** et s'arrêtera par lui-même.

Lorsque vous appuyez deux fois, le digitron affichera B, le chariot parcourra **20 mètres** et s'arrêtera de lui-même.

Lorsque vous appuyez trois fois, le digitron affichera C, le chariot parcourra **30 mètres** et s'arrêtera de lui-même

2. Nouvelle fonction de vitesse et de freinage :

► | : **a. Le bouton MARCHE / ARRÊT** : contrôle l'alimentation électrique du chariot. Appuyez dessus pendant environ deux secondes pour allumer ou éteindre le chariot (similaire à un téléphone portable)

b. Bouton avancer / arrêter. Appuyez une fois pour arrêter le chariot; appuyez une deuxième fois pour démarrer le chariot.

Programmation et bouton avancer / arrêter : lorsque le chariot passe de la vitesse 1 à la vitesse 9, démarrez la fonction de programmation et appuyez sur avancer / arrêter, cela annule la fonction de programmation, le digitron revient à l'ancien niveau de vitesse, appuyez une autre fois, le chariot passera à l'ancien niveau de vitesse.

3. Régulateur de vitesse

Le défilement du bouton de vitesse vous permet de choisir parfaitement votre vitesse préférée en fonction de votre espace et l'écran affichera la vitesse préférée. Les niveaux de vitesse vont de 1 à 9.

4. Télécommande

A. Arrêter : Le bouton rouge au milieu des flèches directionnelles doit

être utilisé pour faire freiner le chariot.

- B. Programmation :** 10, 20, 30 mètres, arrêt (identique à la fonction de minuterie du contrôle manuel)
- C. Flèche gauche :** amorce les virages à gauche. Lorsque les flèches sont relâchées, le chariot arrête de tourner et continue tout droit à la vitesse d'origine.
- D. Flèche droite :** identique à la fonction flèche gauche
- E. Flèche avant :** Appuyer sur la flèche avant mettra le chariot en mouvement vers l'avant. Appuyer plusieurs fois augmentera la vitesse.
- F. Flèche arrière :** Appuyer sur la flèche arrière mettra le chariot en mouvement vers l'arrière. Augmentez la vitesse en appuyant plusieurs fois.
- G. Interrupteur Marche / Arrêt :** Situé sur le côté de l'appareil, permet d'activer ou de désactiver la télécommande.



5. Mode d'emploi

1. Utilisation de votre chariot

Pour allumer le chariot, poussez l'interrupteur Marche / Arrêt vers Marche. Le voyant de charge de la batterie devrait s'allumer.

Tout en tenant la poignée, commencez à indiquer la vitesse avec votre index lentement vers l'avant ou dans le sens des aiguilles d'une montre. Le chariot commencera à avancer. Ajustez la vitesse au rythme souhaité.

Pour arrêter ou ralentir le caddie, tournez le bouton de commande de vitesse vers l'arrière ou utilisez le régulateur de vitesse ou les boutons Marche / Arrêt comme décrit précédemment.

2. Utilisation et entretien de la batterie

VEUILLEZ RESPECTER CES PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION ET LA CHARGE DE LA BATTERIE

- a) Veuillez ne pas charger la batterie dans un conteneur scellé ou à l'envers. Il est recommandé de charger la batterie dans un endroit bien ventilé.
- b) Veuillez ne pas charger la batterie à proximité d'un radiateur ou là où une accumulation de chaleur peut se produire ou en plein soleil.
- c) Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez éviter une décharge complète et charger la batterie après chaque utilisation. Lorsque le chariot n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de charger la batterie une fois par semaine.
- d) La couleur rouge du pôle de la batterie représente le positif et le noir le négatif. En cas de remplacement de la batterie, veuillez reconnecter correctement les pôles de la batterie. Sinon, votre chariot pourrait subir de graves dommages.
- e) Veuillez ne pas démonter la batterie et ne pas la jeter au feu, car cela pourrait provoquer une explosion.
- f) **NE TOUCHEZ JAMAIS LES PÔLES ÉLECTRIQUES DE LA BATTERIE! RISQUE POUR LA SÉCURITÉ!**

3 Comment charger la batterie

Chargez la batterie en branchant le chargeur sur la batterie, puis branchez le chargeur sur l'alimentation électrique principale. Chargez la batterie après chaque partie de golf. La charge est terminée lorsque le voyant du chargeur (voir type de chargeur) change de couleur. Le chargement de la batterie prend entre 5 et 10 heures. Cependant, nous vous recommandons de charger pendant 2 heures supplémentaires après que le voyant du chargeur indique une charge complète. En effet, la batterie est généralement chargée à 90 % lorsque le voyant du chargeur change de couleur.

Une fois la batterie complètement chargée, il n'est pas nécessaire de la laisser branchée sur le chargeur. Il existe deux types de chargeurs de batterie.

Il existe différents types de chargeurs pour nos chariots de golf. Les chargeurs auront généralement une lumière qui change de couleur lorsqu'une charge est complète (n'oubliez pas d'ajouter quelques heures au temps de charge)

6. Entretien général

Les étapes ci-dessous vous garantiront une durée de vie prolongée et fiable de votre chariot de golf.

- 1) Le chariot a été conçu pour que l'utilisateur puisse se concentrer sur le golf, tandis qu'il s'occupe du transport du sac. Afin de garder votre chariot de golf à son meilleur, nous vous conseillons d'essuyer la boue ou l'herbe du cadre, des roues et du châssis après chaque partie avec un chiffon humide ou une serviette en papier.
- 2) Ne **PAS** utiliser un nettoyeur à jet haute pression pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les systèmes électroniques, les moteurs ou les boîtes de vitesses du chariot.
- 3) Retirez les roues arrière toutes les quelques semaines et enlevez tous les débris qui pourraient faire glisser les roues. Vous pouvez également appliquer un lubrifiant, tel que le WD -40, pour maintenir la mobilité des pièces.
- 4) Une ronde de golf de quatre à cinq heures jouée une fois par semaine pendant 12 mois équivaut à quatre ans d'utilisation d'une tondeuse à gazon, veuillez donc inspecter complètement votre chariot au moins une fois par an et, si vous remarquez des signes d'usure, contactez votre Centre de services pour chariots de golf. Vous pouvez également faire inspecter et entretenir votre chariot par notre centre de service, afin qu'il soit toujours en parfait état pour la nouvelle saison.
- 5) Débranchez toujours la batterie lorsque vous rangez le chariot et assemblez-le toujours avant de rebrancher la batterie. Si vous ne prévoyez pas de jouer pendant au moins un mois, rangez la batterie dans un endroit chaud et sec (pas sur un sol en béton) et chargez-la une fois par semaine pendant 6 heures.

Toutes ces recommandations vous aideront à maintenir votre chariot en parfait état et à faire en sorte qu'il reste votre partenaire fiable, sur et hors du parcours.

7. Guide de dépannage

Signe

Action

Le chariot n'a pas de puissance :

- Vérifiez toutes les connexions de câblage et les fiches
- Vérifiez la charge de la batterie
- Vérifiez si les roues et les embrayages sont en ordre

Le moteur tourne, mais les roues ne tournent pas

- Vérifiez si les roues sont fixées à l'essieu par une goupille fendue
- Vérifiez la position des roues droite et gauche

Le chariot tire à gauche ou à droite

- Vérifiez si la roue est montée sur l'embrayage et accrochée à l'essieu
- Vérifiez si la goupille d'embrayage est visible des deux côtés de l'essieu
- Vérifiez si l'embrayage tourne librement dans un seul sens
- Vous pouvez régler la position de la roue avant pour compenser le côté qui tire.

La batterie manque de puissance

- Vérifiez les connexions des câbles
- Vérifier le fonctionnement du chargeur
- Faites une nouvelle charge complète
- Assurez-vous que vous n'avez pas complètement déchargé la batterie

Problèmes de fixation des roues — Retirez le capuchon extérieur et ajustez le verrou à dégageement rapide

8. Foire aux questions (FAQ)

Afin de fournir à nos clients les informations les plus précises et les plus détaillées, veuillez lire ci-dessous quelques réponses aux questions les plus fréquemment posées.

Dois-je charger la batterie dès que je reçois l'appareil?

Réponse : Nos batteries plomb-acide scellées 12 V sont plus ou moins complètement chargées, mais nous vous recommandons de les charger pendant 12 heures complètes avant la première utilisation. Le chargeur doit avoir un voyant vert clignotant ou un voyant rouge pendant la charge et celui-ci se transforme en un voyant vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée. Les batteries développent leur plein potentiel après quelques cycles de charge complets. Certains chargeurs peuvent avoir un format de lumière différent.

Combien de temps dure la batterie?

Réponse : Nos batteries sont conçues pour durer en moyenne 36 trous ou 8 à 10 heures de jeu par charge. Selon le poids et la topographie de votre parcours, elles peuvent durer plus ou moins longtemps. Cependant, nous vous recommandons de recharger la batterie tous les 18 trous, car un déchargement complet réduit considérablement la durée de vie d'une batterie.

Que signifient les lumières sur la poignée?

Réponse : Les DEL rouges, jaunes et vertes sur la poignée indiquent le niveau de charge de la batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée, elles doivent toutes être allumées. Lorsque la batterie se vide en premier, le vert s'éteint en premier, puis le jaune. S'il n'y a que le rouge d'allumé, il est temps de recharger.

Mon chariot ne fonctionne pas lorsque j'essaie de l'allumer.

Réponse : Veuillez vérifier si toutes les connexions électriques sont bien fixées. Vérifiez également le fusible du câble rouge des fils de batterie dans la mallette de transport de la batterie. S'il est cassé, veuillez le remplacer par un fusible automobile standard de 36 A.

Mon caddie a tendance à tirer d'un côté. Que devrais-je faire?

Réponse : Tous les chariots suivront le poids et la pente. Si le poids dans votre sac est inégalement réparti, le chariot aura toujours tendance à se déplacer de ce côté. Assurez-vous que votre sac est équilibré. Veuillez tester la direction de votre chariot sans le sac sur un terrain plat. La direction peut également être ajustée en ajustant la roue avant. Veuillez ouvrir la vis d'axe et la tige de suivi situées sur le côté droit de la roue avant. Déplacez la roue au besoin et serrez les vis dans l'ordre inverse.

Les chariots interfèrent-ils les uns avec les autres lorsqu'il y en a d'autres sur le parcours?

Réponse : Non, les télécommandes ont des fréquences légèrement différentes, donc elles n'interfèrent pas les unes avec les autres.

J'ai perdu ma télécommande et je viens d'en recevoir une nouvelle. Comment reprogrammer l'unité?

Réponse : Afin de synchroniser une nouvelle télécommande, vous devez allumer le chariot et appuyer soit en avant ou en arrière sur la nouvelle télécommande tout en la dirigeant vers le chariot pendant 5 à 10 secondes jusqu'à ce que la télécommande se synchronise et que le chariot bouge.

La fonction de commande manuelle fonctionne, mais pas la télécommande.

Réponse : Veuillez confirmer que le bouton de vitesse du rhéostat est en position Arrêt. Vérifiez également les piles de votre télécommande. Si cela ne fonctionne toujours pas, ouvrez la télécommande et vérifiez les connexions. Il est essentiel que vous n'utilisiez que des piles de haute puissance dans votre télécommande.

Le chariot ne répond pas bien à la télécommande.

Réponse : Veuillez vérifier l'ajustement et l'état des piles de la télécommande. Assurez-vous de ne pas dépasser la limite de distance de portée.

Le chariot s'arrête parfois par lui-même.

Réponse : Veuillez vérifier le niveau de charge de la batterie. Le boîtier du contrôleur a également une fonction d'arrêt : si la batterie est trop faible, si le contrôleur surchauffe ou si le chariot ne reçoit pas de signal pendant 30 à 40 secondes.

Qui dois-je contacter pour le service, les pièces et l'assistance technique?

Réponse : Si vous avez besoin d'aide, veuillez envoyer un courriel à support@rbsmcorp.com et l'un de nos ingénieurs du service vous répondra rapidement pour traiter toute question ou tout problème.