

Thank you for purchasing your RBSM CORP product.

We take pride in everything we produce.

If you purchased from anywhere other than our RBSM Marketplace, please do not return your product to the store directly.

If you have any issues or questions regarding our products, please email us at support@rbsmcorp.com

Remember to sign up for our exclusive member discounts at www.rbsmcorp.com

RBSM

Burlington, Ontario

Toll free customer service line: 1 844 202-3572

Electric bicycle Manual



Pluto R



Pluto C2

You must read this manual carefully to familiarize yourself with your vehicle. The expert treatment, in addition to the regular care and maintenance of the vehicle serves to maintain its value.

For reasons of safety, please also pay attention to the information about modifications, accessories and spare parts.

Provide the owner's manual with the sale of your vehicle.

The factory is constantly working on the further development of all models. Please understand that changes to the scope of delivery in terms of shape, equipment and technology are therefore possible at any time. Therefore no claims can be derived from the information, illustrations and descriptions of these operating instructions.

All texts, illustrations and instructions of this manual are to be found on the information stand at the time of printing. The information contained in this manual is valid on the closing date. Errors and omissions excepted.

Reproduction, duplication or translation, even in part, is not permitted without permission. All rights under the copyright law are expressly reserved. Changes reserved.

Used symbols

Important notes for your safety are specially marked. Be sure to follow these instructions to avoid personal injury and damage to the unit:

WARNING

Warns of dangers to your health and indicates possible injury risks.

DANGER

Indicates a potential hazard to the device or other objects.

NOTE

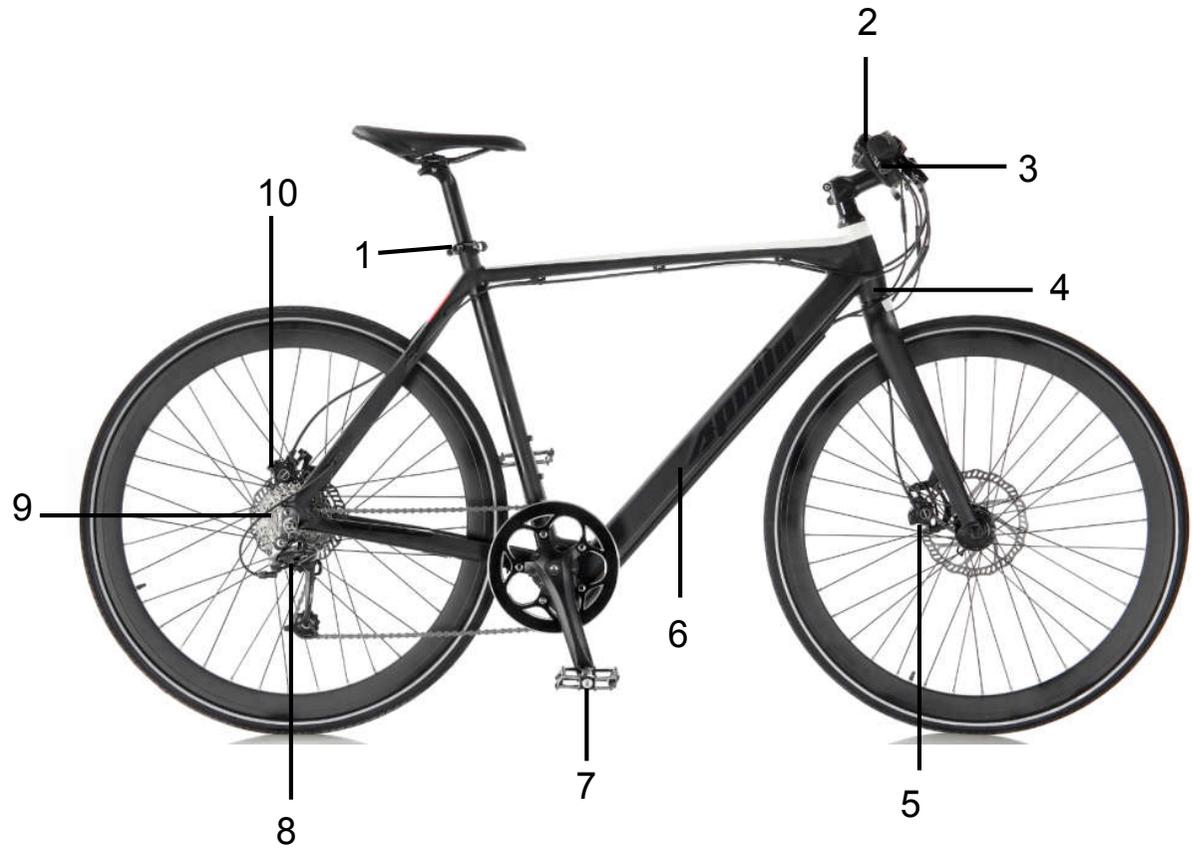
Highlights tips and information for you.

Content

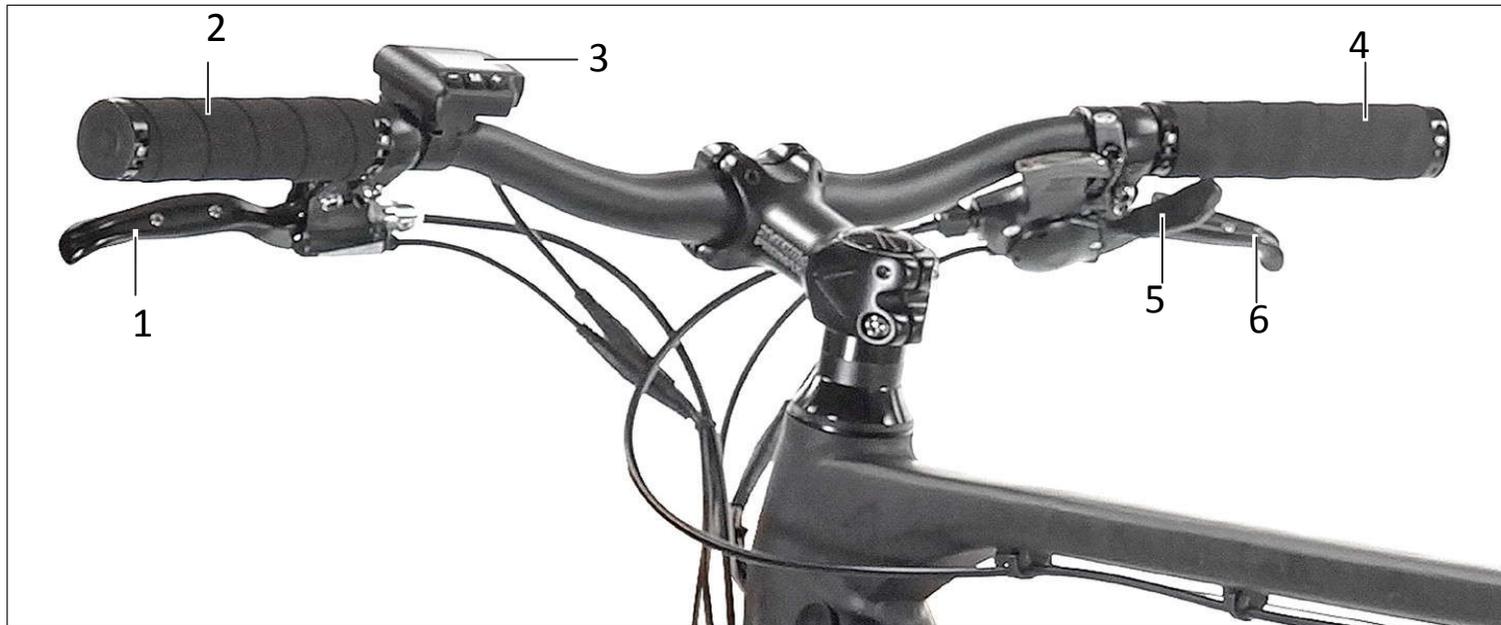
Bicycle side view right	4	Tire pressure	24	Bicycle car / Care products.....	31
Handlebar fittings	5	Riding	24-25	Disposal	32
Display	6-15	Support lever.....	25	Tire Care.....	33
Seat position	16	Range.....	25	Technical changes.....	33
Adjust saddle	17	Pushing assist.....	26	Maintenance and care	34-36
Adjust the handlebars.....	18	Brakes	27	Cranks, pedals	37
Safety instructions for the charger	19	Turn off the bicycle.....	27	Steering bearings, spokes.....	38
Charger functions.....	20	Safety instructions.....	29	Removing the battery.....	39-41
Safety information for the battery.....	21	Remove front wheel for transport.....	29	Technical data	42-43
Handling of the battery and charger.....	22	Transport	29	Vehicle Unpacking and Assembling	44-46
Charge the battery	23	Transport of loads	30		

Right side view

- 1 saddle height quick release lever
- 2 display
- 3 handlebar controls
- 4 frame number
- 5 Front disc brake
- 6 battery
- 7 pedal
- 8 Rear derailleur
- 9 electric motor
- 10 Rear disc brake



Function and operation of handlebar fittings



handlebar fitting left

1. front brake lever
2. left grip
3. display

handlebar fitting right

4. right grip
5. 9-speed shifter
6. rear brake lever

Display,Product name and model

Electric bicycle intelligent display; model: KD580.

Specifications

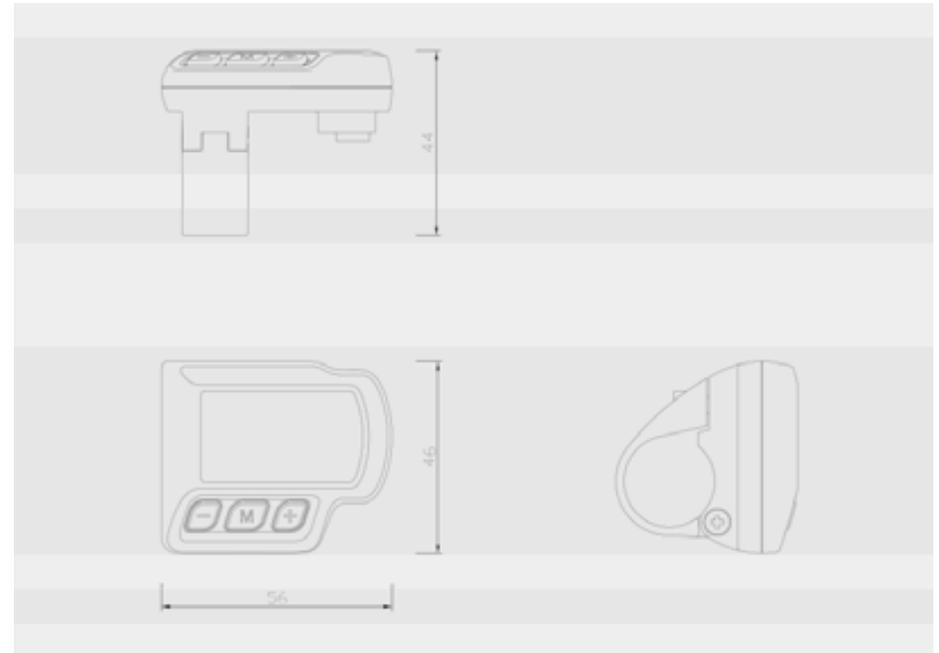
- 24V/36V /48V Power Supply
- Rated current 10mA
- The maximum working current 30mA
- Off leakage current <1uA
- The supply controller working current 50mA
- Working temperature: -20 ~ 60 °C
- Storage temperature: -30 ~ 70 °C

Appearance and Size

◆Material and Color

KD580 product's shell and hook are made of PC. The transparent window lens is made of high hardness acrylic. Between -20°C to 60°C temperature, the mechanical performance of the shell materials are excellent, which ensure the usability of the shell.

Display appearance and dimension figure (unit: mm)



Function Summary and Button Definition

◆Function Summary

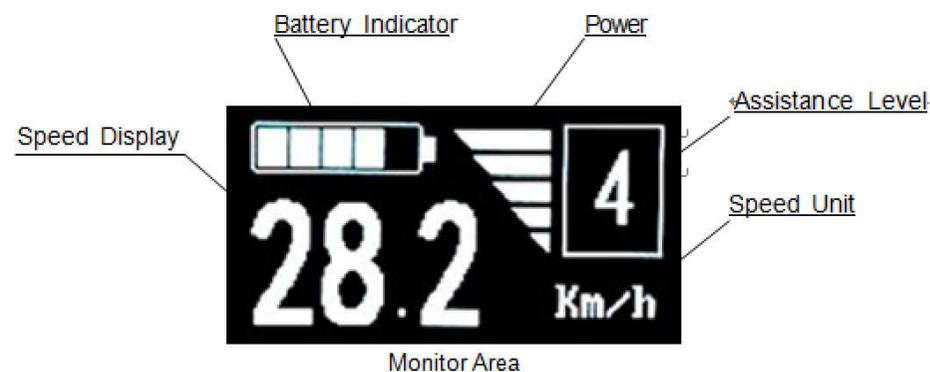
KD580 can provide a lot of functions to fit the users' needs. The indicating contents are as following:

- Battery charge-control indicator
- Assistance-level indication
- Speed indication (incl. running speed, max speed and average speed)
- Motor-output indicator
- Trip time indication
- Trip distance and Total distance
- The push-assistance function
- The Lighting On/Off
- Error Code indication
- Various Parameters Settings (e.g., wheel size, speed-limited, battery level bar, PAS level, password enable, controller limited current etc .)
- Recover Default Settings

◆Button Definition

There are three buttons ( ,  , ) on the KD580 display that represented by the following functions respectively: MODE, UP and DOWN.

Monitor Area Instruction



◆Switching the eBike On/Off

To switch on the eBike system, hold MODE button for 2 s.

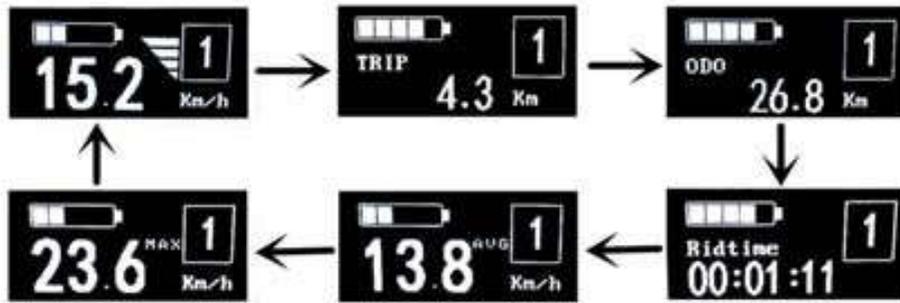
In the same way to hold MODE button for 2 s again, the eBike system will be switched off.

When switching off the eBike system the leakage current is less than 1 uA.

■When parking eBike for more than 10 minutes, the eBike system switches off automatically.

◆Display Interface

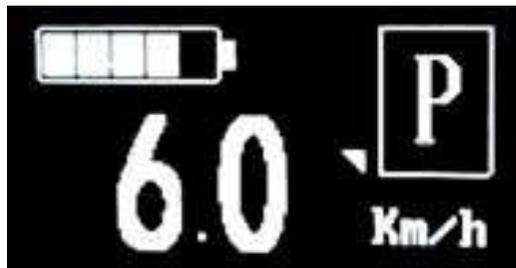
After switching on the eBike system, the display shows Running Speed. On the condition of riding, to change the indicated information, press MODE to show in turn as below: Running Speed (Km/h) → Trip Distance (Km) → Trip Time (Hour.) → Average Speed (Km/h) → Max Speed (Km/h). Each state will display for 6 seconds and then automatically returns to the Running Speed interface. On the condition that the speed is 0 km/h, Trip Distance will be added to the circulation interface.



The circulation interface of the condition that the speed is 0 km/h

◆ Switching Push-assistance mode On/Off

To access the push-assistance mode, hold DOWN always, the eBike will go on at a uniform speed of 6 Km/h, “P” is showed on the screen at the same time. The push- assistance function switches off as soon as you release DOWN.



Push-assistance Mode

■ Push-assistance function may only be used when pushing the eBike. Danger of injury when the wheels of the eBike do not have ground contact while use the push-assistance function.

◆ Switching the Lighting On/Off

To switch on the display backlight , hold UP button for 2 s.

In the same way to hold UP button for 2 s again, the backlight will be switched off.

◆ Assistance Level Selection

Assistance levels indicate the output power of the motor. The default value is level “1”.

The default power ranges from level “0” to level “9”. The output power is zero on Level “0”. Level “1” is the minimum power. Level “9” is the maximum power.



Assistance Level “4”

◆ PowerIndicator

The out power of the motor can be indicated by the display.



Motor Power Indicator Interface

◆ Error codeIndication

If there are errors about the electronic control system, the error code will appear automatically. Here is the message of the error code in Attached list 1.



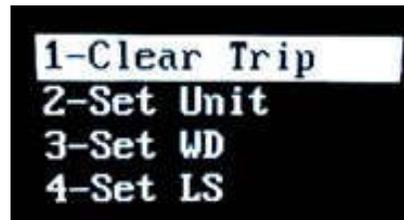
Error Code Indication

■ Offer the display to a Service Center when an error code appears.

General Settings

After the eBike system is switched on, to access general settings menu, hold both UP and DOWN button for 2 s.

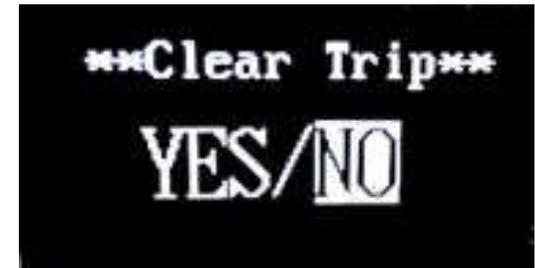
Press Up or DOWN button to select the content, press MODE to confirm the corresponding settings.



◆ Trip DistanceClearance

Clear Trip means single trip distance clearance. Press UP or DOWN button to choose YES or NO to clear the trip distance. The default is NO. If you choose YES and press MODE button to confirm the option, the display will show OK and return to the general selection settings interface. Otherwise the display will return to the general selection

settings interface directly. Various symbol definitions refer to Attached list 3.



Trip distance clearance

◆ Unit Mi/KMConversion

Set Unit represents unit settings.

To convert unit, press UP/DOWN to increase or decrease until the desired setting is displayed.

To store a changed setting, press MODE button to access trip distance clearance settings and the display will show OK then returns to general selection settings interface. The default unit is Metric.



Mile and Kilometer Conversion Settings Interface

◆ Wheel DiameterSettings

Set WD represents wheel diameter settings. Electable values are 16, 18, 20, 22,24, 26, 700C and 28. Default diameter of Pluto R is 700C.

To change basic settings, press UP/DOWN to increase or decrease until the desired value is displayed.

To store a changed setting, press MODE button and the display will show OK then returns to general selection settingsinterface.



Wheel Diameter Settings Interface

◆ Speed-limitSettings

Set LS represents limit speed settings.

When the running speed is faster than limit speed, the eBike system will switch off automatically. Limit speed range is 12Km/h to 40Km/h.Limit speed default value of Pluto R is 32Km/h.

To change basic settings, press UP/DOWN to increase or decrease until the desired value is displayed.

To store a changed setting, hold MODE for 2 s and the display will display OK then returns to general selection settingsinterface.



Limit Speed Settings Interface

◆ Battery Power bar Settings

VOL represents voltage settings. Each battery presents a voltage value. 5 bars voltage values must be entered one by one. For example, VOL 1 is the first bar voltage value, the default value is 31.5V.

To set battery power bar, press UP/DOWN to increase or decrease the number.

To store a changed setting and access the second bar, press MODE button.

By analogy, after 5 bars voltage values is entered, hold MODE to confirm and return to the previous menu.



Battery Power Bar Settings

Personalized Parameter Settings

Personalized Parameter Settings can match various requirements in use. There are 8 settings items, such as Power assistant level Settings, Slowly Start up Settings, Power-on Password Settings and Exit settings.

Hold UP and DOWN button more than 2 seconds to enter general settings, then use the same manner to enter personalized parameter settings selection interface. Press UP or DOWN button to choose the personalized parameter settings items, then press MODE button to enter the corresponding settings interface.



Personalized parameter settings Interface

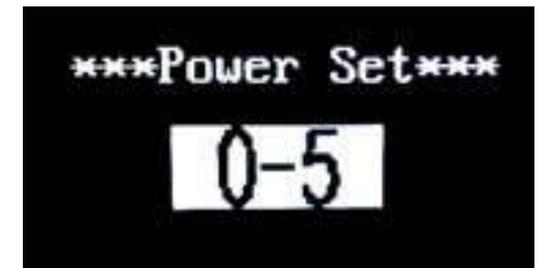
◆ Power Assistant Level Settings

Power Assistant Level Option

In assistance level settings, there are 8 modes to select: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. The default mode is 0-5.

To select the mode of assistance level, press UP/DOWN to increase or decrease until the desired setting is displayed.

To store the changed setting and access the PAS ratio settings page, press MODE button.



PAS Mode option Interface

PAS Ratio settings

To modify the value of PAS ratio can match the different requirements.

For example, the range is “45-55 percent” of 1 level, bottom value can be modified and the default is 50 percent.

Press UP or DOWN button to increase or decrease the number. Press MODE button to confirm and turn to the next PAS ratio settings. 9 levels is the maximum. After all PAS ratio inputted, press MODE button to confirm and return to general selection settings interface. Various symbol definitions please refer to Attached list 2.



PAS Ratio Interface

◆ Slowly Start upSettings

Slow Start represents slowly start up. The range is 1-4, 4 is the slowest.

To change slowly start-up settings,press UP or DOWN button to select,press MODE button to confirm and the meter will display OK then return to general selection settings interface. The default value is1.

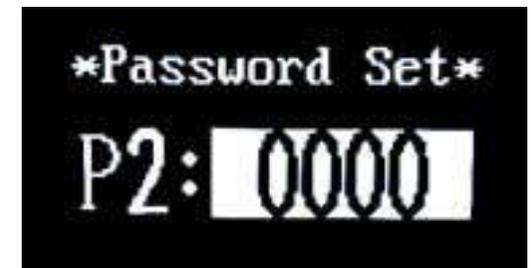


Interface of slowly settings up

◆ Power-on Password Settings

P2:0000 represents power-on password settings. The default power-on password is 1212.

To access the power-on password settings, press UP/DOWN to modify the value and then press MODE to confirm digit one by one until the correct 4-digit password is completed, and then press MODE to access power-on password enable settings interface, otherwise stay on the password inputstate.



Power-on Password Entering Interface

Power-on Password Enable/Disable

Press MODE button to enter power-on password modify interface. Press UP or DOWN button to select Disable or Enable and press MODE button to confirm. Power-on Password default is Enable. If you choose Enable, press MODE button to enter Power-on Password Modify interface, otherwise exit the power-on password settings interface. Default power-on password value is 1212.



Power-on Password Disable/Enable Interface

Power-on Password Modify

When the display shows "Password Set, P3", press UP/DOWN to modify the value and then press MODE to confirm digit one by one until the new 4-digit password is completed.

To store the new power-on password, hold MODE button for 2 s and then exit settings.

When switching the eBike system on next time, the display will show P1,0000, please input the new password to power on.



Power-on Password Modify Interface

◆ Exitsettings

In the settings state, press MODE button to confirm the input. Hold MODE button more than 2 seconds to save the settings and then exit the current settings. Hold DOWN button more than 2 seconds to cancel the operating but not saving the settings data, and then return to previous menu.

■ If there is not any operations in one minute, display will exit the settings state automatically.

Recover default settings

dEF means recover default settings.

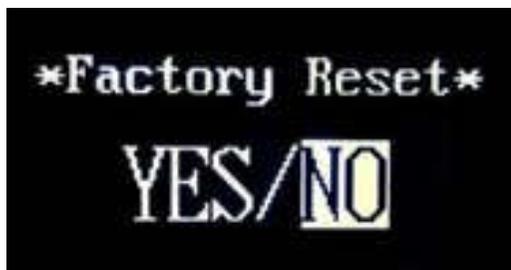
Press both UP and MODE button more than 2 seconds to enter recover default settings.

Press UP or DOWN button to choose Y or N.

Y means that recovers default settings. N means that do not recover default settings.

When

it is Y, hold MODE button more than 2 seconds to recover default settings, the display showsd EF-00 at the same time,and then return to general display state.The default state is No.



Recover Default Settings Interface

Quality assurance and warranty scope

1. Warranty

1). The warranty will be valid only for products used in normal usage andconditions.

2).The warranty is valid for 24 months after the shipment or delivery to the customer.

2.Others

The following items do not belong to our warranty scope.

- 1) Shell is broken when display is out of thefactory.
- 2) Wire isbroken.
- 3) It cannot bedemolished.
- 4) The damage is caused by wrong installation oroperation.
- 5) Beyond the warrantytime.

6) The fault or damage is caused by the force majeure (such as fire, earthquake, etc,) or natural disasters like lighting,etc.

Connection layout

Connector line sequence



Display-sideConnector

Display-sideadapter

Switch wiring

Line sequence table

Line sequence	Color	Function
1	Red (VCC)	+
2	Blue(K)	Lock
3	Black(GND)	-
4	Green(RX)	RX
5	Yellow(TX)	TX



Somewireusethewater-proofconnector,usersarenotabletoseethe inside color.

Operation Cautions

Be care of the safety use. Don't attempt to release the connector when battery is on power.

- ◆ Try to avoid hitting.
- ◆ Do not modify system parameters to avoid parameters disorder.
- ◆ Make the display repaired when error code appears.

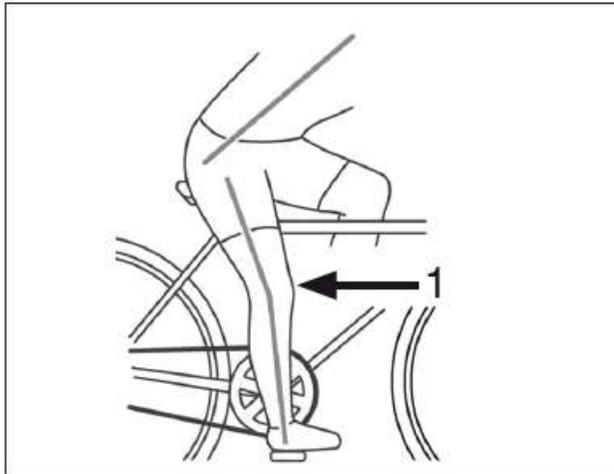
Attached list 1: Error code definition

Error Code	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor Abnormality
24	Motor Hall Abnormality
25	Brake Abnormality
30	Communication Abnormality

Attached list 2: Power assist table

Level	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Level Item									
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

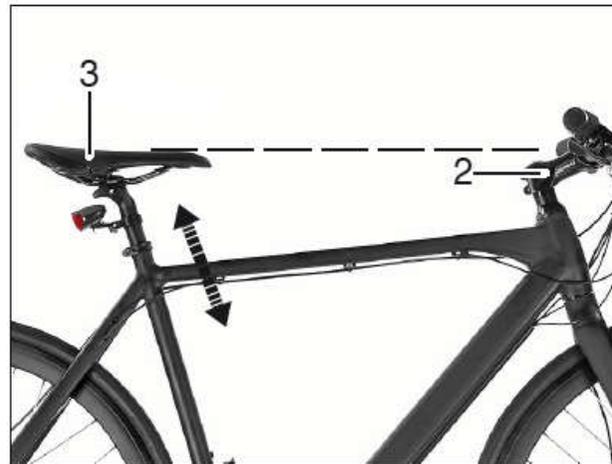
Seat position



In order to allow comfortable, fatigue-free and safe driving, the saddle and handlebar height must be adapted to the body size.

The saddle height is correct when sitting with the leg not fully extended (1), the foot rests on the pedal in the lowest position.

The tiptoes must still touch the ground.



The handlebar height is correct when the handlebar stem (2) with the upper edge of the saddle (3) is level or slightly higher.

Adjust saddle height



- Release the quick-release lever (1), determine the seat height and tighten the lock.

- By adjusting the nut (2) on the quick release lever, the clamping force can be regulated.

The quick release lever (1) must be with close noticeable backpressure.

WARNING

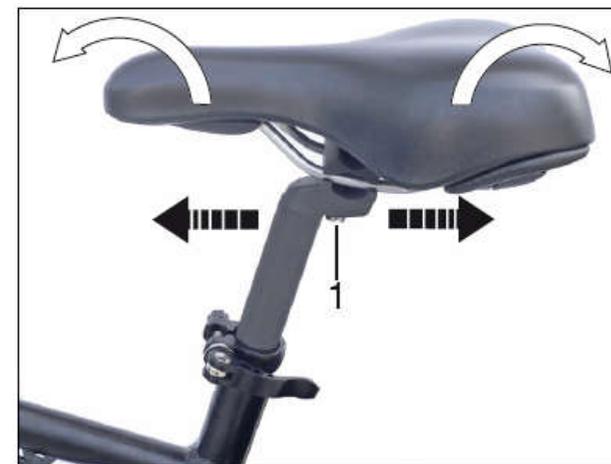
A not completely closed quick-release lever can open again. This can cause the saddle to move down while driving. This can lead to serious falls.

the flip of the quick release lever must go so hard that it requires the palm of your hand.

Only then the tension is strong enough.

make sure that the saddle cannot be pulled out more than the mark (3).

Adjust saddle



The saddle can also be tilted and adjusted in the longitudinal direction.

- Loosen the screw (1).

- Place the saddle in the desired horizontal position or move it forwards or backwards and tighten the screw (1).

NOTE

To avoid seat discomfort, the saddle should be adjusted as level as possible.

Adjust handlebar



Adjust the handlebar position

- Loosen the clamping screws (1) with hexagon socket wrench.
- Determine handlebar position and tighten handlebar clamping screws.

NOTE

Ensure tension-free laying of the cables and avoid extreme turning of the handlebars upwards or downwards.

Important safety instructions for the charger

Before putting the charger into operation, please read these safety instructions.

WARNING

Protect charger from child hands. To prevent injury risks, you may only charge lithium-ion batteries. Other types of batteries can explode when charged. this can lead to personal injury and material damage.

the use of accessories or rechargeable batteries not sold or recommended by us may result in fire, electric shock or personal injury.

Be sure to avoid operating the unit in humid or wet conditions.

Be sure to avoid water entering the unit. If liquid has entered: Disconnect the charger from the mains immediately and take it to your dealer for checking.

Make sure the surface is level and secure on the device.

Disconnect the device from the mains when not in use.

Do not pull on the cable to avoid damage to the cable and thus the risk of electric shock.

Make sure the power cord is rolled up or folded after use.

Do not operate the charger with a damaged cable or plug. Ensure immediate replacement by a specialist.

Do not operate the charger after it has been struck, dropped or otherwise damaged.

Do not disassemble the charger yourself. Incorrect installation may result in electric shock or fire. To prevent electric shock, disconnect the charger from the mains before cleaning it.

The appliance should only be cleaned with a dry cloth or a rag. Never use oil, water or solvents.

An extension cord should only be used if absolutely necessary. the use of extension cords that are out of order may result in fire or electric shock. If an extension cable

needs to be used then make sure that

- The number of pins of the connector in number, size and shape of the charger exactly matches.

- the extension cable is correctly wired and in good electrical condition.

- The cable cross-section is large enough for the AC rating of the charger.

- the extension cord has no visible damage.

- When using cable drums, the drum is fully unwound.

Charger functions



This charger is suitable for Li-ion batteries. The LED (LED 1) on the charger keeps you constantly informed of the operating status. You will be informed about the status and charging of the battery at a glance.

charging cycle and LED indicators for lithium-ion battery	
LED	Model
Green	Battery not yet connected
Red	Charging process / electricity is flowing
Green	Charging finished / no current is flowing

Disorders

Please check:

- Is the power cable connected correctly?
- Are the contacts of the charger and the battery clean and not damaged or bent?
- Is the battery damaged or defective?

If proper battery charging is not possible:

- Check whether the socket carries voltage, if necessary connect it to other consumers.
- Check for perfect contact with the connectors.
- If charging is still not possible, please have the battery and charger checked by the dealer.

Important safety information for the battery

Important notes that you should read carefully before commissioning and we strongly recommend that you follow these instructions:

- The batteries of the vehicle are 50% charged when new.
- Before using for the first time, the battery must be min. 24 hours to be charged.
- The battery develops its max. Power after approx. Five discharge / charge cycles.

DANGER

- the vehicle's batteries and the charger are matched to each other. Never charge the batteries with another charger.

- Protect the battery from hard impacts and moisture.

- Before connecting the charger to the mains, check whether the voltage of your mains corresponds to the mains voltage specified on the rating plate of the charger.

- The maximum life of the batteries is achieved if you use them at an ambient temperature between + 10°C and max. + 30°C load.

- Under heavy use, the batteries heat up. Please check the room temperature before starting the charging process or let it cool down for approx. 30 minutes.

WARNING

- Protect the battery from the hands of children.
- Never open or disassemble the battery yourself.
- Do not cause a short to metal objects on the battery.
- Do not immerse in any liquids.
- Unusable battery must never be burned!

There is a danger of explosion!

Burn Hazards

- Do not use the battery in the event of leakage and leakage of electrolytes.

First aid

Acid splash in the eye immediately rinse with clear water for a few minutes!

Immediately consult a doctor. Neutralize acid splashes on the skin or clothing immediately with an acid converter or soapy water and rinse with plenty of water. acid was drunk, consult the doctor immediately.

NOTE

An old battery is subject to disposal. It contains toxic heavy metals and is therefore subject to special waste treatment.

The specialist dealer will take over the disposal for you.

Handling of the battery and charger

In order to achieve the longest possible service life of the battery, the following notes should be observed:

- If the battery temperature is below + 0 ° c and above + 60 ° c, the charger will not become active. Therefore bring the battery to room temperature before charging.

- The charger is a microcomputer-controlled system with many monitoring and control functions. The charger stops charging when the battery is fully charged.

This means that the so-called self-discharge * of the battery is not compensated by this.

Nevertheless, we recommend leaving the battery on the charger only if the vehicle is to be used again in the foreseeable future (several days).

- Never leave the battery connected to the charger when not in use for a long time.

- When decommissioning (for example in winter), store the battery in a dry room, preferably when charged.

- Recharge the battery every 3 months for 2 hours.

- When restarting the battery after a long period of non-use (for example, after winter shutdown), the battery should be left on the charger for about 1 day.

DANGER

Failure to do so may cause the battery to become dead-dry.

With a deeply discharged battery no guarantee can be taken over.

NOTE

* Self-discharge

Due to predominantly chemical processes in gas-tight cells, the battery discharges itself depending on the time, the state of charge and the ambient conditions (temperature, humidity).

A self-discharge is normal.

However, this self-discharge can lead to the deepest discharge if it is not recharged regularly. A deep discharge means a defect.

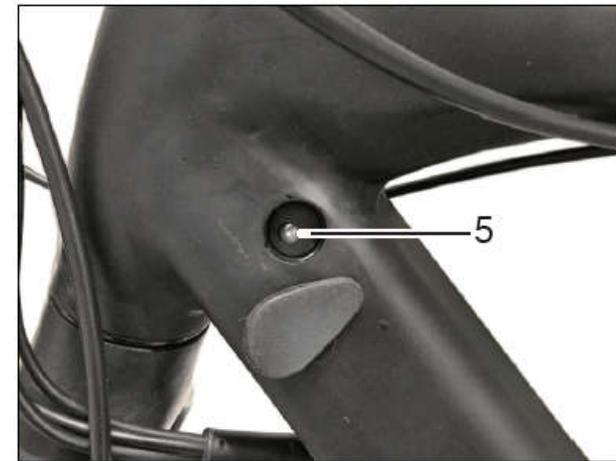
Charge the battery



Open cover (1) for battery socket.



First connect the mains plug (2) of the charger (3) to the power supply 100-230 V, 50-60 Hz.



- Connect the charging plug (4) of the charger to the battery socket (5).

Tire pressure

The tires can be inflated with compressor air pressure equipment.

WARNING

Caution should be exercised when inflating the tires with compressed air compressors (e.g. at petrol stations). due to the small volume of the hoses the max. Filling quantity reached quickly.

Tire pressure: front and rear min. 3.5 bar.

Riding



Turn on:

- The battery is activated by pressing the button MODE (1) turned on.



WARNING - RISK OF RISK!

A fall with serious injuries could be caused if the following points are not observed:

1. Before you riding, hold the handlebar (1) straight ahead.
2. To practice and get used to riding with the motor off. only switch on the engine while riding!
3. Only use the pedals (2) for starting when a safe sitting and riding position has been assumed.

Riding

4. Lightly apply hand brake lever when starting in cornering or when cornering tightly. This breaks the motor power and enables safe riding.

The e-bike can be rode with the assist ride switched on and off.

If the auxiliary drive is activated, ride as a normal bicycle. When you press the pedals, the electric motor will be activated and the bike will continue to accelerate. The more you press the pedals, the faster the engine will assist you.

From approx. 25 km / h, the motor power cut off , it is only driven by muscle power.

support level

NOTE

If the bicycle is in the auxiliary drive mode, the display is switched off after approx. 10 minutes and the capacity indicator goes off. To reactivate the auxiliary drive, switch it on again.

When driving uphill for long periods, the motor may become hot that the current is reduced via the temperature sensor in the motor and the motor power is reduced. Therefore it should be continued with pedal assistance.

In extreme cases, the system shuts down. After a short cooling phase, the engine can be switched on again.

Range with one battery charge

The achievable range with a charge of the battery depends on various factors. these include the battery and bicycle condition and, above all, the route profile.

Under normal conditions, the Li-Ion battery has a range of 30 km to 55 km in pedelec operation.

But remember:

- Before every major tour, charge the battery and check the tire pressure.
- The battery develops its max. Power only after about five discharge / charge cycles.
- The battery is subject to normal self-discharge

Pushing assist



DANGER

If riding on the e-bike is too dangerous, for example, on steep grades or difficult terrain, the pushing assist can be used if you do not sit on the e-bike.

- Press the MINUS key (1) until the push-to-help symbol (PUSH 2) appears.

- The pushing assist is switched off by releasing the MINUS button (1).

NOTE

From about 6 km / h the pushing assist switches off.

Activation is only possible with the MINUS (1) button pressed and held down.

- Press the MINUS key (1) until the push-to-help symbol (PUSH 2) appears.

- The pushing assist is switched off by releasing the MINUS button (1).

Brakes

The brakes of the front and rear wheels can be operated independently of each other. When stopping or reducing speed, apply both brakes simultaneously.

WARNING

The model is equipped with disc brakes that can achieve very high braking performance.

In grimy and dirty roads, wet asphalt and black ice should be braked carefully with the front brake, so that the front wheel does not slip away.

Please brake with feeling. Blocking wheels have a lower braking effect and can also lead to skidding and falling. Basically do not brake in corners but always in front of it! Braking in the bend increases the risk of slipping.



Handbrake lever for front brake

Handbrake lever for rear wheel brake

NOTE

Practice braking, in case of emergency, where you do not endanger yourself and others (e.g. on traffic training courses).

Turn off the bicycle



- Switch off display with mode (1).

Safety instructions

Is the e-bike fit?

Perform the following checks at regular intervals:

- Is the tire air pressure correct? (see chapter "Technical data")
- Are the steering bearings and cranks in order? (see Chapter "Steering bearings" and "cranks")
- Are all spokes tight? (see Chapter "Spokes").

After a fall or accident, make sure that nothing bends or is damaged on the e-bike (frames, handlebars, rims, etc.).

If one of the above points is not correct, you must not use the e-bike. The errors must be corrected immediately. If you cannot solve the problem yourself, please contact the dealer.

What do I pay attention to when riding?

If the e-bike is in proper condition, you can start. It depends on your own riding style and ability to avoid dangerous situations:

- Get used to your e-bike.

WARNING

Before you drive off, hold the handlebar straight.

To practice and get used to riding with the motor off. only switch on the motor while riding!

- Always follow the traffic rules.
- Never ride away from paved roads.
- Do not ride in the blind spot of other road users.
- Show in time where you want to turn.
- Remember that the mobility of bicycles can surprise other road users and reckon with the mistakes of other road users.
- Ride defensively and adapted to the conditions.
- Hold the handlebar dexterous.

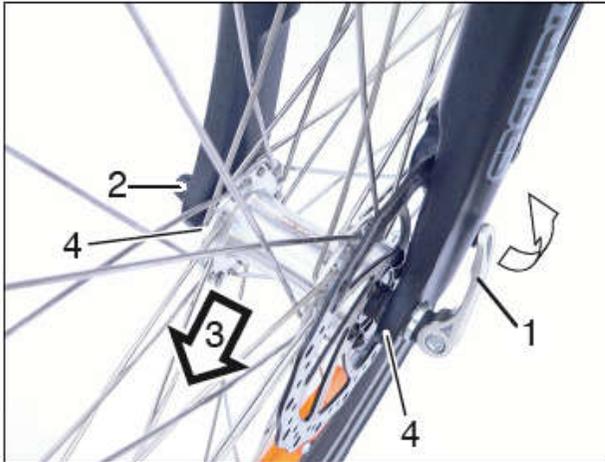
This is the only way you can respond to sudden, dangerous situations such as: obstacles safely respond.

- On sandy ground, leaves and wet roads, the tires do not have as much grip as on dry asphalt. Take this into account when cornering and braking so as not to slip away. Also consider the longer braking distance.
- Turn off before gradients in time.

What do I wear?

Many accidents happen because e-bike riders are not recognized in time. Therefore, it makes sense to wear bright and eye-catching clothing. Be careful not to wear bulky clothing that could hang on the chain, handlebars, pedals or in the wheels. It should be natural for you to always wear a helmet. Make sure your helmet complies with safety standards SNELL and ANSI or the new ECE standard. wear bicycle goggles to protect your eyes.

Remove front wheel for transport



Remove:

- Open the quick release lever (1) and loosen the axle nut (2) a few turns.
- Remove the front wheel (3) from the fork downwards.

WARNING

A not completely closed quick-release lever can open again. This can lead to serious falls.

the flipping of the quick release lever must go so hard that it requires the palm of your hand. Only then is the tension is strong enough.

install:

- Insert the front wheel (3) into the dropouts (4) of the front fork.
- Pretension the axle nut (2) and close the quick-release lever (1).
- the lever must point upwards and close with a noticeable back pressure.

Transport by car.

WARNING

The bike may only be mounted on the wheels for transport on suitable loading areas (cars, other transport vehicles, roof or rear carriers, trailers).

Before transporting your bike, make sure that all parts that may come loose during transport are removed.

Transport of loads

WARNING

- Do not transport bulky loads.
- Do not cover the lighting.
- Do not bring people.
- Do not attach a trailer.

By taking loads in any shape changes the riding behavior. The larger the load, the more critical this condition becomes.

Basically, loads (shopping bags, etc.) should not be transported on the handlebars but on the luggage rack provided for this purpose.

Permitted total load of the bicycle note.

Max. 120 kg

Antitheft

Secure your bike against theft with an additional cable lock, and only connect it to fixed equipment such as a bicycle or fences on.

The rope lock should secure the frame and the rear wheel. Make sure that the lock

closes tightly around the bike and the solid furnishings.

Shut off the battery or remove it better.

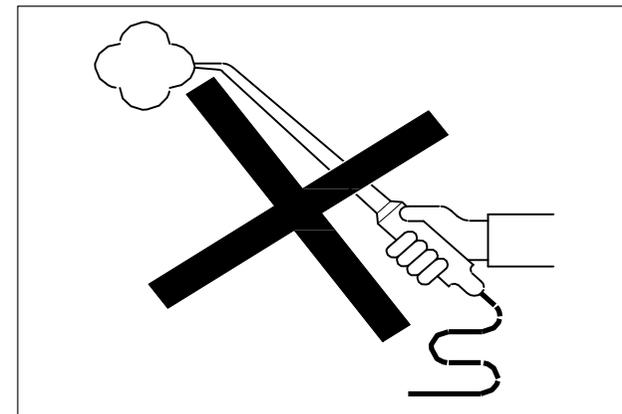
Vehicle care / care products

NOTE

Regular and expert care serves to maintain the value of the bicycle and is one of the prerequisites for the recognition of warranty claims. Corrosion due to lack of care or winter operation is not subject to the warranty.

DANGER

Rubber and plastic parts must not be damaged by aggressive or penetrating cleaning agents or solvents.



WARNING

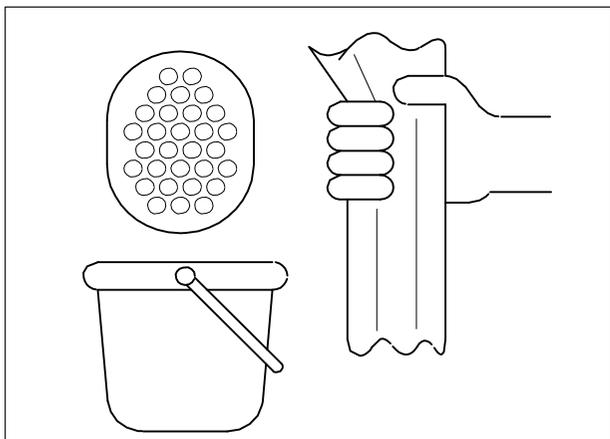
Always carry out a brake test after cleaning or before starting the journey!

DANGER

Do not use steam or high pressure jet devices!

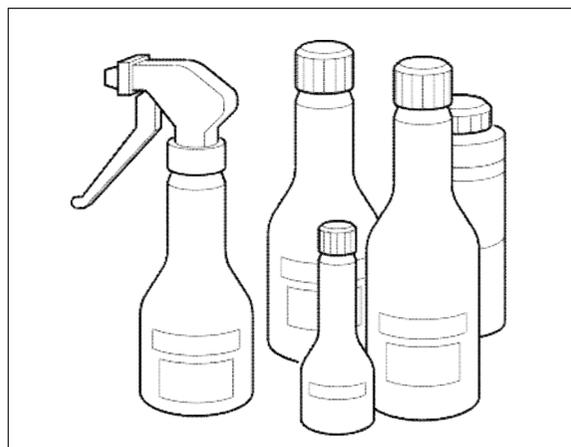
The high water pressure can cause damage to the bearings, the battery and the entire electrical system.

Bicycle care / care products



Clean

- Use only a soft sponge and clear water for washing.
- Only polish with soft cloth or leather!
- Do not wipe off dust and dirt with a dry cloth (scratches in the paint and on the coverings).



Care products

- If necessary, the bicycle should be maintained with commercially available preservatives and care products.
- as a precaution, treat corrosion-prone parts regularly with preservatives and care products, especially in winter.

DANGER

- Do not use silicone-containing care products and paint polishes for plastic parts.
- Thoroughly clean the frame and aluminum parts after long journeys and preserve them with a commercial corrosion inhibitor.

Winter operation and corrosion protection

NOTE

In the interest of environmental protection, we ask you to use care products sparingly and to use only those that are labeled as environmentally friendly.

If the bicycle is used during the winter months, it can cause considerable damage due to road salt.

DANGER

Do not use warm water - increased salt action.

- At the end of the ride, clean the bike with cold water immediately.
- Dry the bike well.
- Treat parts susceptible to corrosion with wax-based anticorrosion agents before use and repeat this several times if necessary.

mending paint damage

Immediately repair minor paint damage with a paint pen.

Disposal

From the date of transposition of the European directive 2012/19 / EU and 2013/56 / EU, the following applies:

Electrical and electronic devices must not be disposed of with household waste.

The consumer is required by law to return electrical and electronic equipment at the end of its service life to the designated public collection points or to the specialist dealer. Details about this are regulated by the respective state law.

The symbol on the product indicates this requirement:



By recycling, recycling or other forms of using waste, you make an important contribution to the protection of our environment.

In Germany, the aforementioned disposal rules, according to the Battery Ordinance, apply accordingly to batteries and rechargeable batteries.

Batteries are subject to the disposal obligation, they contain toxic heavy metals and are therefore subject to special waste treatment. The specialist dealer takes care of the disposal.

charger

Dispose of the device in accordance with the applicable environmental regulations in

your country. Electrical waste must not be disposed of together with household waste. Information can be obtained from your local authority or dealer. When the end of use has been reached, you can make the disused device unusable by unplugging the mains plug and cutting the power cable.

Other components

Dispose of the components according to the environmental regulations in force in your country.

Electrical waste must not be disposed of together with household waste. For advice on recycling, contact your local authority or dealer.

Tire care

if the bike is not going to be used for a long period of time, it is advisable to park the bike so that the tires are unloaded.

Do not leave your bike or tire in a warm place for a long time
- like boiler room .

DANGER

The tire tread thickness must not be less than 1 mm.

Riding on curbs, sharp-edged obstacles, ground bumps, potholes, etc. can cause damage to the rim (spoke break) or to the tire (slab tears), which may be caused by too low a tire pressure.

A warranty claim does not exist for this.

Technical changes, accessories and spare parts

If technical changes are to be made, our guidelines must be observed. This ensures that no damage is caused to the vehicle, that the traffic and operating safety is maintained and the changes are permissible. The dealer conscientiously carries out this work.

Before buying accessories and before any technical changes, advice should always be given by the dealer.

DANGER

In your own interest, we recommend that you only use expressly approved accessories and genuine replacement parts for bicycles. For this accessory and these

parts safety, suitability and reliability were specially tested for the vehicle.

For other accessories and parts we can - even if in individual cases an acceptance by an officially recognized technical inspection and inspection association or an official approval should be available - not judge nor be liable despite ongoing market observation.

Approved accessories and original spare parts are available from your dealer.

There, the assembly is carried out professionally.

Maintenance and Care

WARNING

Safety reasons prohibit repairs and adjustments independently from a very limited scope. Improper work on safety-related parts endangers you and other road users.

This applies in particular to work on steering, braking system and lighting.

DANGER

Do not intervene on the electronics. Failure to comply will void the warranty.

Any work on the motor unit, the wiring harness, the battery and the charger or their disassembly will void the warranty.

Please note the following:

- Maintenance work must be carried out during the guarantee period and thereafter without exception by a specialist dealer recognized by us.
- Only use original spare parts.

The maintenance plan describes the various tasks.

H = from dealer

F = from the driver

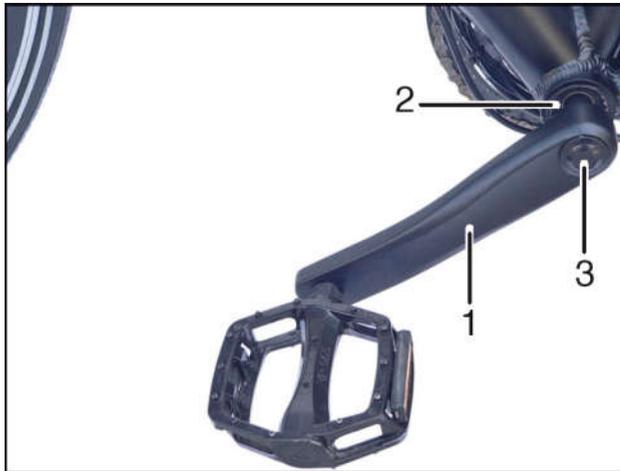
Maintenance and Care

h = maintenance by the dealer f = test by the driver				
Work to be done	Before departure	Monthly	Yearly	If necessary
Check all bolts and nuts, which are important for driving safety and function, for tightness if necessary retighten. Axle nuts - Steering bearing - Handlebar - Saddle – Seat post - Brake pedal	f	f	h	f h
Clean chain and oil with chain spray. Check rear wheel track, adjust if necessary.		f	h	f h
Check steering bearing.	f			f
Check steering bearing, adjust if necessary. If necessary, re-grease and adjust.			h	h
Check cables.	f			
Check and adjust cables.			h	h
Check the setting of the circuit, adjust if necessary.		f		f h
Lubricate the side stand.			f h	f h
Check brake system for function.	f			f

Maintenance care

h = maintenance by the dealer f = test by the driver				
Work to be done	Before departure	Monthly	Yearly	If necessary
brakes In case of poor braking effect or low brake pressure, contact the dealer.	f		h	h
Check rims and spokes for lateral and vertical impacts.	f	f		
Check rims and spokes for lateral and vertical impacts. Check spoke tension, adjust if necessary.			h	h
Check tire air pressure regularly.	f	f		h f
Check tire tread thickness		f		h f
Check lighting and signal system including headlights, adjust if necessary.	f			h f
charge battery with charger.	f			f
Test ride before and after work for the general control of operational and traffic safety.				h

Cranks



Please check the crank(1) regularly if it was tight . if you spin the crank , there must not have the interval .And the cranks must be easily rotatable. If have a interval , please contact your dealer to solve it .

The cranks are available with max. 35 Nm tightened.

Pedals



Check regularly if the pedals(4) are screwed firmly on the cranks.

Note that the pedals come with different threaded are equipped.

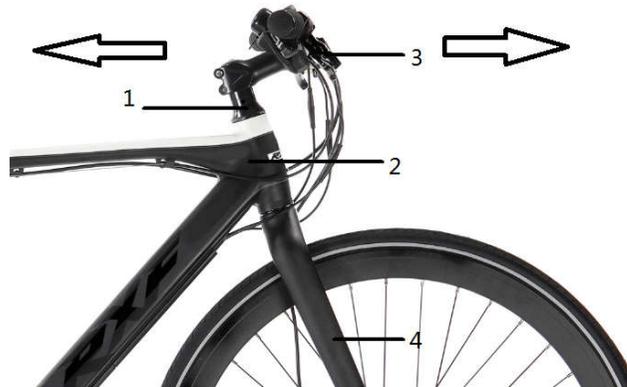
Left pedal with left-hand thread; it will be contrary screwed clockwise.

Right pedal with right-hand thread; it will screwed clockwise.

On the pedals is nearby the key area with a corresponding Mark: "L" for the left side, "R" for the right side.

Tighten the pedals with a fork wrench #15

Steering bearings



WARNING

Observe inspection intervals.

For longer riding with a loose steering bearing

(1) is a breakage of the steering tube

(2) cannot be ruled out. A fall with serious injuries could be the result.

Check:

- With the handbrake lever pulled on (3) move the bike backward and forward.

Is there a interval in the steering bearing (1), must be readjusted.

NOTE

The front fork (4) may be at the steering angle

Do not pinch and must be light in both Panning directions.

DANGER

Adjustment by the dealer

Spokes



A tight fit of the spokes (1) is for the Impact-free running of the wheels important. loose

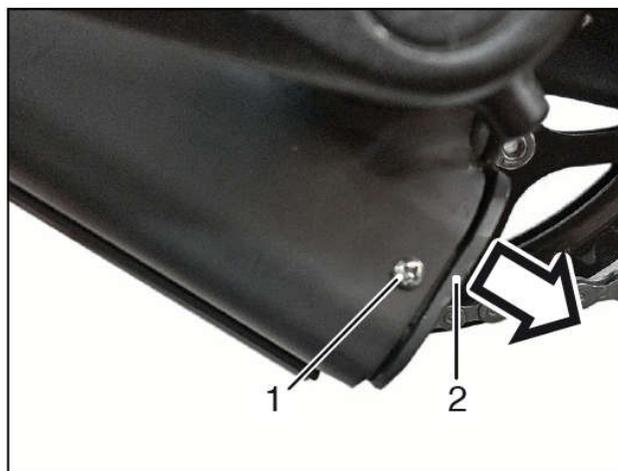
Let spokes tighten in time.

broken spokes must be immediately replaced and the wheel completely centered,

DANGER

The exchange, clamping or easing of spokes is a matter of Dealer.

Remove the battery



DANGER

The removal is necessary only with repair and by the dealer to have it done.

- Remove screws (1) on both sides and remove the cover (2).



- Pull out the cover (3) downwards.

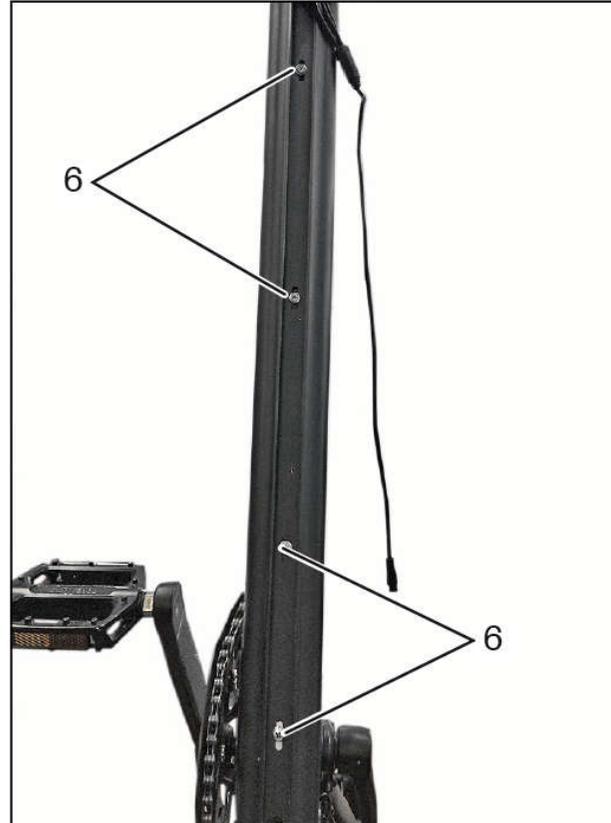


- Disconnect the cable plugs (4) and (5).

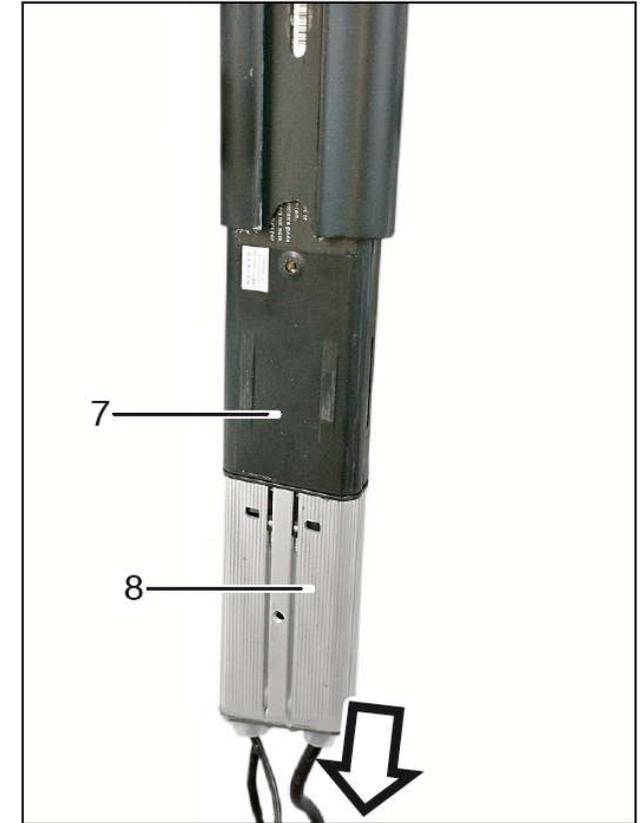
Remove the battery



- The cable plugs (4) and (5) are disconnected.



- All four screws (6) from the frame remove.

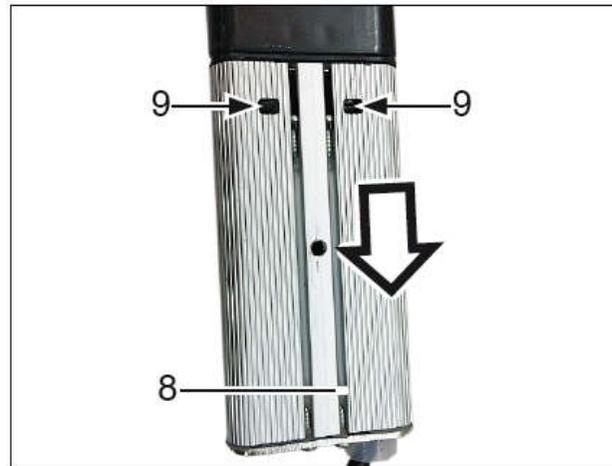


- The battery (7) with controller (8) from the
Pull out frame housing downwards.

Remove the battery

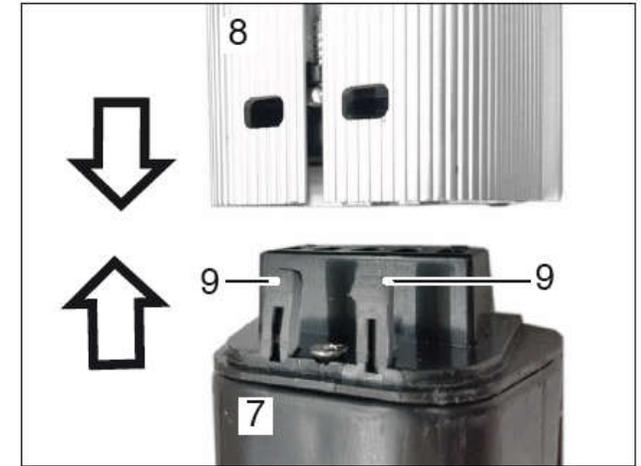


Disconnect the battery (7) and controller (8)



DANGER

- Carefully remove both clips (9) from the battery by a matching screwdriver press down and the controller (8) decrease.



NOTE

The installation of the complete battery is done as the converse way for the disassemble .

- Carefully place the controller (8) on the battery (7), Put on the clip (9)

Technical Data

Model	Pluto R / Pluto C2
General	
Type	Pedelec
Curb weight approx.	16.5 kg depending on equipment
Perm. Total weight max.	120 kg
Dimensions (L x W x H) mm	1870 x 630 x 1210
Top speed about	32 km / h
Frame aluminum trekking frame	28 "
Tires front and rear	700C x 28C
Rims front and rear	700C x 36H
Tire pressure front and rear min.	3.5 bar
Brake, front	TEKTRO disc brake
Brake, rear	TEKTRO disc brake
Driving	
Front sprocket set	48 teeth
Chain sprocket	rear 11 - 32 teeth
Chain	1/2 x 3/32 108 links
Pedal drive	pedals
Bottom bracket cassette	bottom bracket with external speed sensor (12-point magnetic sensor)
Shift	SHIMANO ALTUS , 9-speed derailleur, operated by Shift lever on the handlebar
Display	Display with display for program selection and remaining capacity display,odometer, trip odometer
Mode	9 modes with speed limit From approx. 25 km / h there is no more motor support Start-up and pushing assist 6 km / h

Technical Data

Model	Pluto R / Pluto C2
Motor	Drive unit Brushless three - phase motor - rear wheel motor
Rated voltage	36 volts
Rated power	350 W
Pedelec mode	pedal assist
Rechargeable	lithium-ion batteries
Voltage	36 volts
Peak current	15 A
Nominal capacity / rated power	7.8Ah / 280.8 Wh
Weight	approx. 3 kg
Range with engine operation at a total weight of about 100 kg, correct air pressure, level Roadway without strong Head wind etc.	from 25 km to 55 km in pedelec operation
Lifespan depending on battery charge / battery treatment	about 500 to 1,000 charging cycles
Charger mains voltage	100-230 V / 50-60 Hz, CE-compliant
Charging voltage / charging current	41.9V / approx. 2A
Display	by LED red / green
Weight	approx. 550 g
Charging time with empty battery	approx. 5 hours / up to 80% battery capacity approx. 2.5 hours

Vehicle Unpacking and Assembling

1. Unpacking the packaging box and making an inventory of accessories.



2. Taking out the vehicle from the packaging box, clipping the ribbons which used on front wheel and handlebar, dismantling the pearl wool cover on vehicle.



3. And then fixing the guard support stick with cross head screws at the lower leg of front fork.



4. Fix the front disc brakes with the inner six screws on the front fork disc brake mount. There are two installation methods: radial mounting and axial mounting..



Radial Mounting

OR



Axial Mounting

5. Tightly locking the front wheel with quick release pole on the front fork, and keeping the front wheel is on the center line of front fork. Remove the front wheel quick release lever, fix the front wheel to the front fork, and finally tighten the quick release lever.



RBSM

Burlington, Ontario

Toll free customer service line: 1 844 202-3572

RBSM

Burlington, Ontario

Numéro sans frais du service à la clientèle : 1 844 202-3572

Vélo électrique Manuel



Pluto R



Pluto C2

Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur de vous familiariser rapidement avec votre véhicule. Le maniement correct, outre l'entretien et la maintenance régulière du véhicule, permet de maintenir sa valeur.

Pour des raisons de sécurité, veuillez observer impérativement les informations concernant les modifications, les accessoires et les pièces de rechange.

transmettez ce manuel de l'utilisateur au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Le travail ne cesse de travailler sur le développement de tous les modèles. Nous vous prions de bien vouloir comprendre que des modifications de la forme, de l'équipement et de la technique de la machine peuvent donc survenir à tout moment. Pour cette raison, il n'est pas possible de faire valoir des droits sur la base des indications, figures et descriptions contenues dans le présent manuel.

Tous les textes, figures et instructions de ce manuel se trouvent en état d'information au moment de l'impression. Les indications figurant dans ce manuel sont valables en fin de distribution. Sous réserve d'erreurs ou d'omissions.

La reproduction ou la traduction, même partielle, n'est pas admissible sans autorisation expresse. Se réserve expressément tous les droits visés par la loi sur la propriété intellectuelle et le droit d'auteur. Sous réserve de modifications.

Symboles utilisés

Les remarques importantes pour votre sécurité sont spécialement relevées. respectez impérativement ces consignes pour éviter les blessures et les détériorations du véhicule :

AVERTISSEMENT

signale les dangers pour la santé et indique les risques possibles de blessure.

ATTENTION

signale des dangers potentiels pour le véhicule ou autres objets.

CONSEIL

relève les astuces et les informations.

Contenu

Vue de droite.....	50	Pression de gonflage	70	Entretien du véhicule / Produits	
Garnitures de guidon.....	51	Équitation.....	70-71	d'entretien.....	77-78
Affichage	52-61	Degré d'assistance.....	71	Elimination.....	79
Position de conduit.....	62	Autonomie avec un accu chargé.....	71	Entretien des pneus.....	80
Ajuster la selle.....	63	Dispositif d'assistance à la poussée....	72	Maintenance et entretien.....	81
Ajustage du guidon.....	64	Freins.....	73	Maintenance et entretien.....	82-83
instructions de chargeur.....	65	Ranger le véhicule.....	73	Manivelles de pédale.....	84
Fonctions de chargeur.....	66	Consignes de sécurité.....	74-75	Roulement de direction.....	85
batterie de sécurité.....	67	Démonter la roue avant pour le		Démonter l'accu.....	86-88
Maniement de l'accu et du chargeur.....	68	transport.....	76	Données techniques.....	89-90
Recharger l'accu.....	69	Transport dans la voiture.....	76	Déballage et assemblage du véhicule	91-93
		Emporter des charges avec soi	77		

Vue de droite

1 Serrure de cadre

2 display

3 commandes du guidon

4 Numéro du cadre

5 Frein à disque hydraulique avant

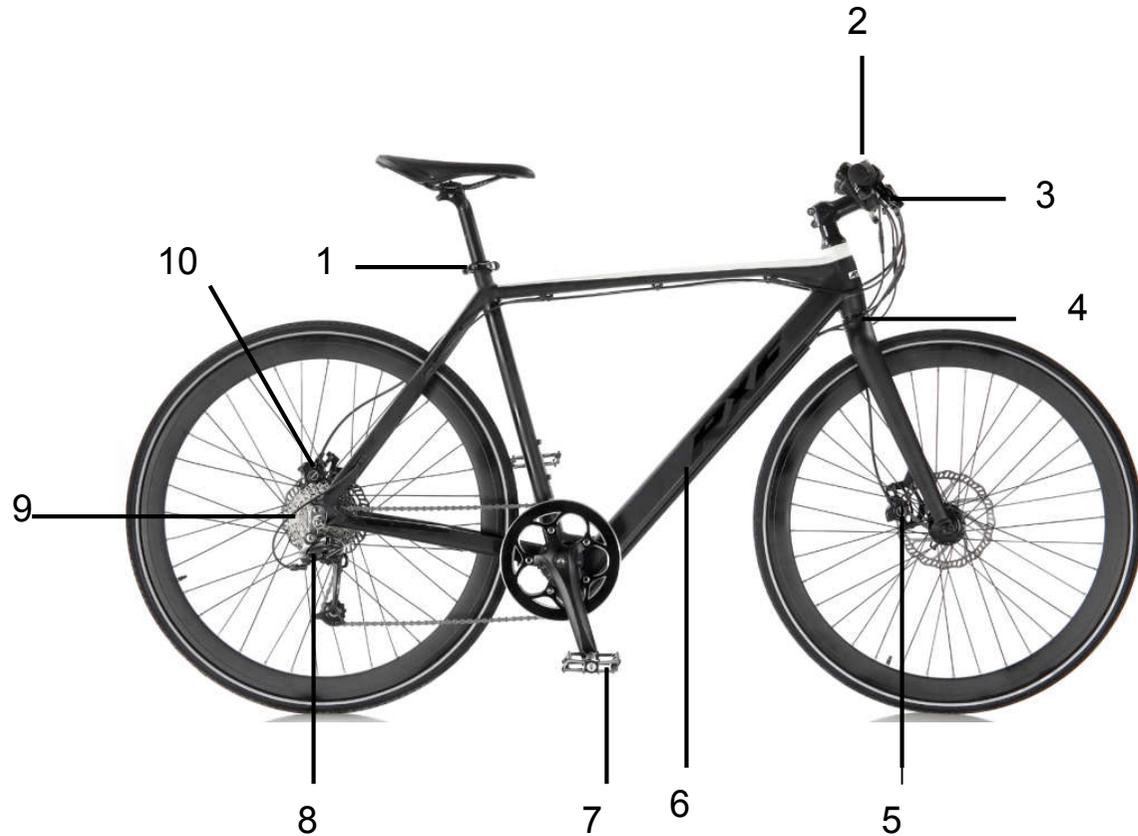
6 Accu

7 Pédalier

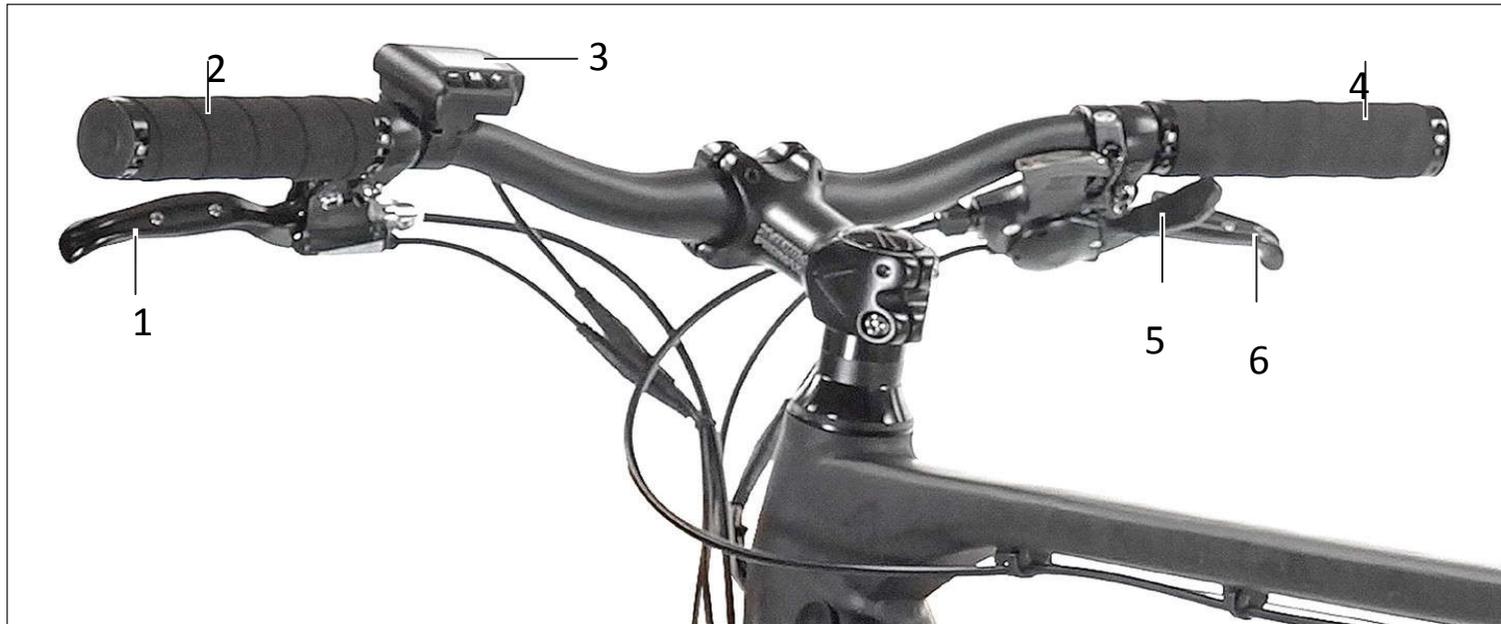
8 Dérailleur

9 Moteur électrique

10 Frein à disque hydraulique arrière



Fonctionnement et utilisation des commandes du guidon



Organes de commande de la poignée gauche

1. Levier de frein de la roue avant
2. Poignée fixe
3. écran

Organes de commande de la poignée droite

4. Poignée fixe
5. 9 levier de vitesses
6. Levier de frein de la roue arrière

Nom et modèle de produit

Affichage intelligent pour vélo électrique; modèle KD580.

Spécifications

- Bloc d'alimentation 24 V/36 V/48 V
- Courant nominal 10 mA
- Courant maximal de fonctionnement 30 mA
- Courant de fuite lorsqu' éteint < 1 uA
- Courant de fonctionnement du contrôleur d'alimentation 50

mA

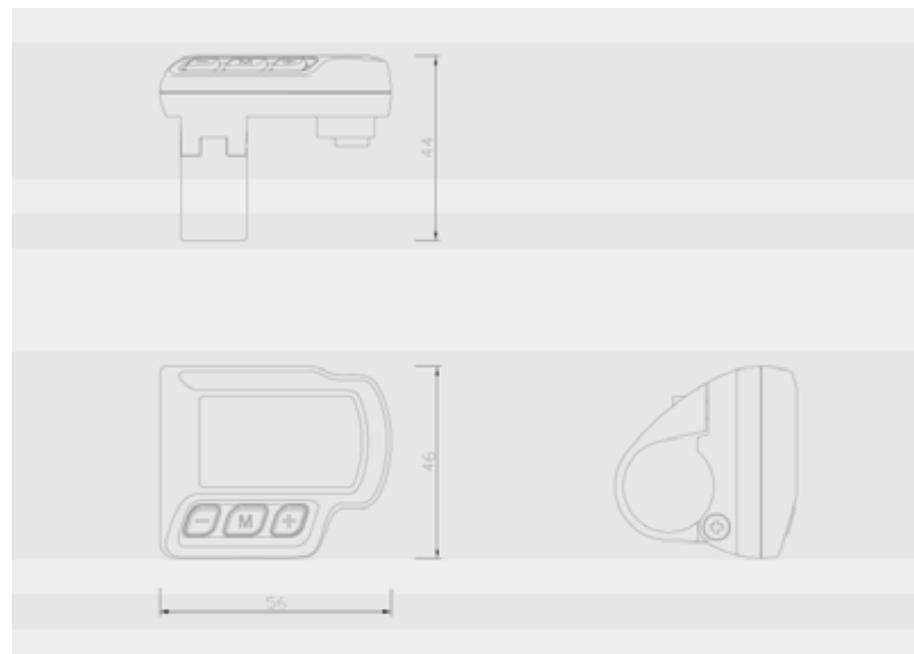
- Température de fonctionnement -20 à 60 °C
- Température de rangement -30 à 70 °C

Taille et apparence

◆ Matériau et couleur

La coque et le support du KD580 sont fabriqués en polycarbonate. La fenêtre transparente est fabriquée en acrylique de haute résistance. À une température entre -20 et 60°C, la performance mécanique des matériaux de la coque est excellente, ce qui assure le bon usage de la coque.

Figure de l'apparence et des dimensions de l'affichage (unité : mm)



Résumé des fonctions et définition des boutons

◆Résumé des fonctions

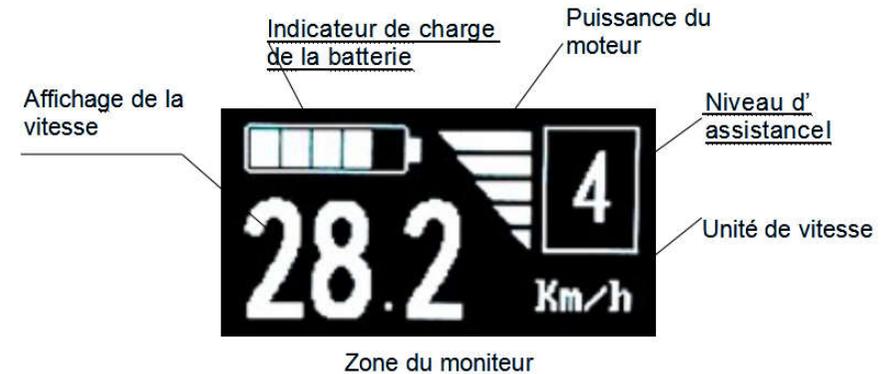
Le KD580 offre de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des utilisateurs. Les contenus des indications sont les suivants :

- Indicateur de contrôle de charge de la batterie
- Indication du niveau d' assistance
- Indication de la vitesse (incluant la vitesse du parcours, la vitesse maximale et de la vitesse moyenne)
- Indicateur de puissance débitée par le moteur
- Indication de la durée du voyage
- Distance parcourue et distance totale
- Fonction d' assistance à la poussée
- Mise en marche/arrêt du rétroéclairage
- Indication des codes d' erreur
- Réglages des divers paramètres (par exemple, taille des roues, limite de vitesse, barre de charge de la batterie, niveau PAS, activer le mot de passe, courant limité par le contrôleur, etc.)
- Récupération des réglages par défaut

◆Définition des boutons

Il y a trois boutons (  ) sur l'affichage du KD580 qui représentent les fonctions suivantes respectivement :MODE, UP etDOWN.

Fonctionnement général



◆Mise en marche/arrêt du vélo électrique

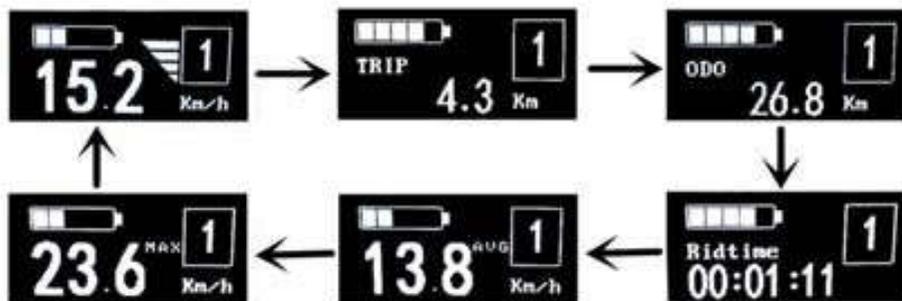
Pour mettre le système du vélo électrique en marche, maintenir le bouton MODE pendant 2 secondes.

De la même manière, en maintenant à nouveau le bouton MODE pendant 2 secondes, le système du vélo électrique s'éteindra. Lors de l'extinction du système du vélo électrique, le courant de fuite est inférieur à 1 uA.

■ Lors du stationnement du vélo électrique pendant plus de 10 minutes, le système du vélo électrique s'éteindra automatiquement.

◆Interface de l' affichage

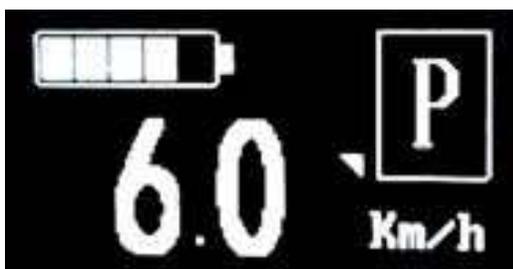
Après avoir mis le système du vélo électrique en marche, l'affichage indique la vitesse du parcours. En condition de parcours, pour changer l'information indiquée, appuyer sur le bouton MODE pour afficher alternativement comme suit :Vitesse du parcours (Km/h) → Distance parcourue (Km) → Temps de déplacement (Heure) → Vitesse moyenne (Km/h) → Vitesse maximale (Km/h). Chaque état s' affiche pendant 6 secondes puis retournera automatiquement à l' interface de vitesse du parcours. À condition que la vitesse soit 0 km/h, la distance parcourue sera ajoutée à l'interface de circulation.



L'interface de circulation de la condition que la vitesse est de 0 km/h

◆ Basculement marche/arrêt du mode d'assistance à la poussée

Pour accéder au mode d'assistance à la poussée, maintenir toujours le bouton DOWN, le vélo électrique ira à une vitesse uniforme de 6 Km/h et « P » s'affichera simultanément sur l'écran. La fonction d'assistance à la poussée s'éteindra aussitôt que vous relâchez le bouton DOWN.



Mode d'assistance à la poussée

■ La fonction d'assistance à la poussée peut seulement être utilisée lors de la poussée du vélo électrique. Il y a un risque de blessure si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol alors qu'on tenterait d'utiliser la fonction d'assistance à la poussée.

◆ Basculer entre la mise en marche/arrêt du rétroéclairage

Pour allumer le rétroéclairage de l'affichage, maintenir le bouton UP pendant 2 secondes.

De la même manière, en maintenant à nouveau le bouton UP pendant 2 secondes, le rétroéclairage s'éteindra.

◆ Sélection du niveau d'assistance

Les niveaux d'assistance indiquent la puissance débitée par le moteur. La valeur par défaut est le niveau «1.»

Les gammes de puissance par défaut vont du niveau «0» au niveau «9.» La puissance débitée est de zéro au niveau «0.» La puissance est minimale au niveau «1.» La puissance est maximale au niveau «9.»



Niveau d'assistance "4"

◆ Indicateur de puissance du moteur

La puissance débitée par le moteur peut être indiquée sur l'affichage.



Interface indicateur de puissance du moteur

◆ Indication des codes d'erreur

Si des erreurs sont présentes dans le système de contrôle électronique, le code d'erreur apparaîtra automatiquement. Voici le message du code d'erreur dans la Liste



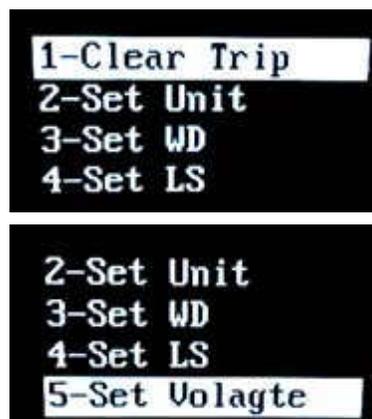
Indication des codes d'erreur

■ Rapporter l'affichage à un centre de service si un code d'erreur apparaît.

Réglages généraux

Après avoir mis le système du vélo électrique en marche, pour accéder au menu des réglages généraux, maintenir enfoncé les deux boutons UP et DOWN pendant 2 secondes..

Appuyer sur le bouton Up ou DOWN pour sélectionner le contenu, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer les réglages correspondants.

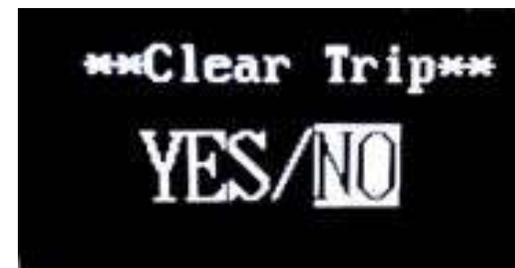


Interface de sélection des réglages généraux

◆ Effacement de la distance parcourue

Effacer la distance parcourue (Clear Trip) représente un seul effacement de la distance parcourue. Appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour choisir YES (oui) ou No (non) pour effacer la distance parcourue. La valeur par défaut est No (non). Si on sélectionne YES (oui) et qu'on appuie sur le bouton MODE pour confirmer cette option, l'affichage indiquera OK, puis retournera à l'interface de sélection des réglages. Autrement l'affichage retournera directement à l'interface de sélection des

réglages généraux. Pour les définitions des divers symboles, se référer à liste 3.



Effacement de la distance parcourue

◆ Conversion d'unité Mi/km

Set Unit représente les réglages des unités. Pour convertir les unités, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que le réglage voulu s'affiche.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyer sur le bouton MODE pour accéder aux réglages d'effacement de la distance parcourue, et l'affichage indiquera OK, puis retournera alors à l'interface de sélection des réglages généraux. L'unité par défaut est métrique.



Interface des réglages de conversion en mile ou kilometer

◆ Réglages de diamètre des roues

Set WD représente les réglages de diamètre des roues. Les valeurs sélectionnables sont 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C et 28. Le diamètre par défaut de Pluto R est 700C.

Pour modifier les réglages de base, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyer sur le bouton MODE, et l'affichage indiquera OK, puis retournera alors à l'interface de sélection des réglages généraux.



Interface des réglages de diamètre des roues

◆ Réglages de limite de vitesse

Set LS représente les réglages de limite de vitesse. Quand la vitesse du parcours est supérieure à la limite de vitesse, le système du vélo électrique s'éteindra automatiquement. La plage des limites de vitesse est entre 12 Km/h et 40 Km/h. La valeur par défaut de limite de vitesse de Pluto R est 32 Km/h.

Pour modifier les réglages de base, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un réglage modifié, maintenir le bouton MODE pendant 2 secondes, et l'affichage affichera OK, puis retournera à l'interface de sélection des réglages généraux.



Interface des réglages de limite de vitesse

◆ Réglages des barres de charge de la batterie

VOL représente les réglages de voltage. Chacune des barres représente une valeur de voltage. Les 5 barres de valeur de voltage doivent être saisies, une par une. Par exemple, VOL 1 est la première barre de valeur de voltage, et sa valeur par défaut est 31,5 volts.

Pour régler les barres de charge de la batterie, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer le nombre. Pour enregistrer un réglage modifié et accéder à la seconde barre, appuyer sur le bouton MODE.

Par analogie, après que 5 barres de valeur de voltage aient été saisies, maintenir le bouton MODE pour confirmer, et retourner au menu précédent.



Réglages des barres de charge de la batterie

Réglages des paramètres personnalisés

Les réglages des paramètres personnalisés peuvent appairer les diverses exigences utilisées. Il y a 8 éléments de réglage, comme les réglages du niveau de la puissance d'assistance, les réglages de démarrage lentement, de mise en marche, réglages de mot de passe, et quitter les réglages.

Maintenir les boutons UP et DOWN pendant plus de 2 secondes pour passer aux réglages généraux, puis, procéder de la même manière pour passer à l'interface de sélection des réglages des paramètres personnalisés. Appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour choisir les réglages des paramètres personnalisés, puis, appuyer sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface des réglages correspondants.



Interface de réglage des paramètres personnalisés

◆ Réglages du niveau de la puissance d'assistance

Option de niveau de la puissance d'assistance

Dans les réglages du niveau d'assistance, 8 modes peuvent être sélectionnés : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Le mode par défaut est 0-5.

Pour sélectionner le mode de niveau d'assistance, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que le réglage voulu s'affiche.

Pour enregistrer le réglage modifié et pour accéder à la page des réglages des rapports PAS, appuyer sur le bouton MODE.



Interface des options du mode PAS

Réglages du rapport PAS

Pour modifier la valeur du rapport PAS pour apparier les diverses exigences, par exemple, si la plage est « 45 à 55% » de 1 niveau, la valeur inférieure peut être modifiée, et la valeur par défaut est 50%.

Appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le nombre. Appuyer sur le bouton MODE pour confirmer et passer aux prochains réglages du rapport PAS. Le niveau 9 correspond à la valeur maximale.

Après avoir saisi tous les rapports PAS, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer et pour retourner à l'interface de sélection des réglages généraux. Pour les définitions des divers symboles, se référer à la liste 2.



Interface des réglages du rapport PAS

◆ Réglages de démarrage lent

Slow Start représente un démarrage lent.

La plage est de 1 à 4, 4 étant le plus lent.

Pour modifier les réglages de démarrage lent, appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour sélectionner le réglage voulu, et appuyer sur le bouton MODE pour le confirmer, puis l'indicateur affichera OK, et retournera à l'interface de sélection des réglages généraux. La valeur par défaut est 1.



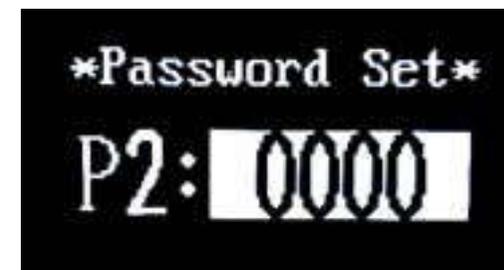
Interface des réglages du démarrage

lentement

◆ Réglages du mot de passe de mise en marche

P2:0000 représente les réglages de mot de passe de mise en marche. Le mot de passe de mise en marche par défaut est 1212.

Pour accéder aux réglages du mot de passe de mise en marche, appuyer sur le bouton UP/DOWN pour modifier la valeur, puis appuyer sur le bouton MODE pour confirmer un chiffre à la fois jusqu'à ce que le mot de passe à 4 chiffres soit complété, puis, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage d'activation du mot de passe de mise en marche, autrement il restera en état de saisie de mot de passe.



Interface de saisie de passe de mise en
marche

Activer/désactiver le mot de passe de mise en marche

Appuyer sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de modification du mot de passe de mise en marche. Appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour sélectionner Disable (désactivé) ou Enable (activé), et appuyer sur le bouton MODE pour confirmer. La valeur de sélection du mot de passe de mise en marche par défaut est Enable (activé).

Si on sélectionne Enable (activé), appuyer sur le bouton MODE pour passer à l'interface de modification de mot de passe de mise en marche, autrement l'appareil sortira de l'interface des réglages du mot de passe de mise en marche. La valeur par défaut du mot de passe de mise en marche est 1212.



Interface d'activation/désactivation du mot de passe de mise en marche

Modification du mot de passe de mise en marche

Quand l'affichage indique «Password Set (réglage de mot de passe) P3, » appuyer sur le bouton UP/DOWN pour modifier la valeur puis, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer un par un les chiffres jusqu'à ce que le nouveau mot de passe à 4 chiffres soit complété.

Pour enregistrer le nouveau mot de passe de mise en marche, maintenir le bouton MODE pendant 2 secondes puis, quitter les réglages.

À la prochaine mise en marche du système du vélo électrique, l'affichage indiquera P1,0000, il faut alors saisir le nouveau mot de passe pour la mise en marche.



Interface de modification du mot de passe de mise en marche

◆ Quitter les réglages

Dans le mode des réglages, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer la saisie.

Maintenir le bouton MODE pendant plus de 2 secondes pour enregistrer les réglages puis, quitter les présents réglages.

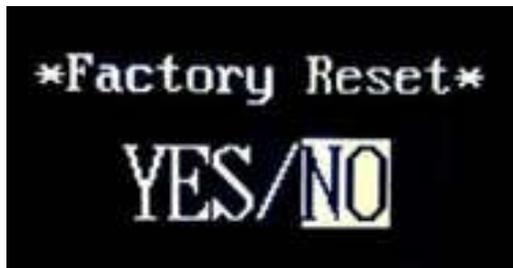
Maintenir le bouton DOWN pendant plus de 2 secondes pour annuler l'opération, sans enregistrer les données de réglage, puis, retourner au menu précédent.

■ Si aucune opération n' est faite pendant une minute, l' affichage quittera automatiquement le mode des réglages.

Restauration des réglages par défaut

dEF représente la restauration des réglages par défaut. Appuyer simultanément sur les boutons UP et MODE pendant plus de 2 secondes pour passer à la restauration des réglages par défaut. Appuyer sur le bouton UP ou DOWN pour choisir Y (oui) ou N (non). Y (oui) signifie le rétablissement des réglages par défaut. N (non) signifie de ne pas restaurer les réglages par défaut.

Quand c'est Y (oui), maintenir le bouton MODE pendant plus de 2 secondes pour restaurer les réglages par défaut, l'affichage indiquera dEF-00 au même moment, puis, retournera à l'état d'affichage général. L'état par défaut est N (non).



Interface de restauration des réglages par défaut

Assurance qualité et portée de la garantie

I Garantie

- 1) La garantie sera valide seulement pour des produits qui sont utilisés pour un usage normal, et dans des conditions normales.
- 2) La garantie est valide pendant 24 mois après l'expédition ou la livraison au client.

« Autres »

Les éléments suivants ne font pas partie de la portée de notre garantie.

- 1) Si la coque est brisée une fois que l'affichage est sorti de l'usine.
- 2) Si le fil est brisé.
- 3) Il ne doit pas être démonté.
- 4) Si le dommage est causé par une mauvaise installation ou par un mauvais fonctionnement.

- 5) Dépassement de la durée de la garantie.
- 6) Si la faute ou le dommage est causé par un cas de force majeure (comme un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou par un désastre naturel comme la foudre, etc.

Schéma des connexions

Séquençement des fils du



Connecteur du côté de l'affichage

Adaptateur du côté de l'affichage

Filage du commutateur

Tableau de séquençement des fils

Séquence de fil	Couleur	Fonction
1	Rouge (VCC)	+
2	Bleu(K)	Verrouillage
3	Noir(GND)	-
4	Vert(RX)	RX
5	Jaune(TX)	TX

■ Certains fils utilisent un connecteur étanche, ainsi, ces utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur à l'intérieur.

Avertissements concernant le fonctionnement

Utiliser votre vélo en respectant les règles de base de sécurité.
Ne pas tenter de dégager le connecteur sur la batterie quand l'appareil est en marche.

- ◆ Éviter de frapper l'appareil.
- ◆ Ne pas modifier les paramètres du système, afin de prévenir un désordre des paramètres.
- ◆ Faire réparer l'affichage si des codes d'erreur apparaissent.

Liste 1 : Définition des codes d'erreur

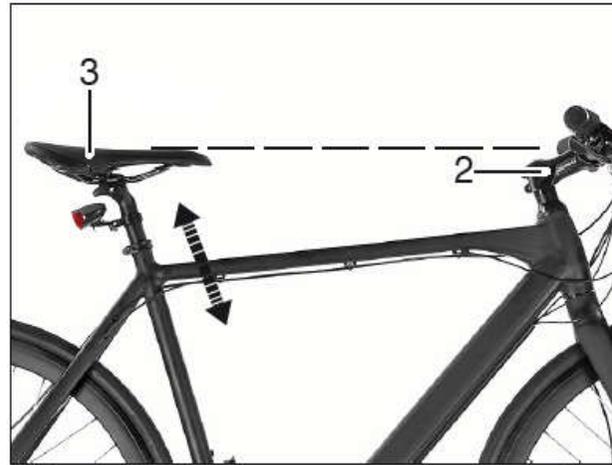
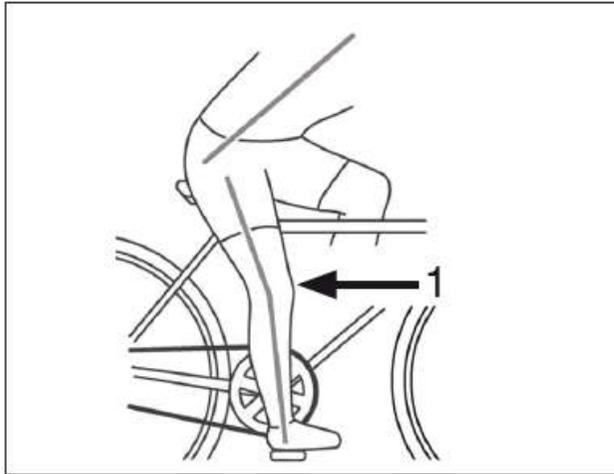
Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Poussée anormale
23	Anomalie du moteur
24	Anomalie du hall du moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de communication

Liste 2: Tableau d'assistance à la poussée

Niveau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niveau Élément									
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Position de conduit

(1) pas tout à fait tendue. Les pointes des pieds doivent encore toucher le sol.



Pour permettre une conduite confortable, sans fatigue et sûre, la hauteur de la selle et du guidon doit être adaptée à la taille du corps.

La hauteur de la selle est correcte quand le pied peut reposer sur la pédale se trouvant dans la position la plus basse avec la jambe

La hauteur du guidon est correcte quand la potence (2) est à la même hauteur que le bord supérieure de la selle (3) ou légèrement plus haute.

Ajustage de la hauteur de la selle



AVERTISSEMENT

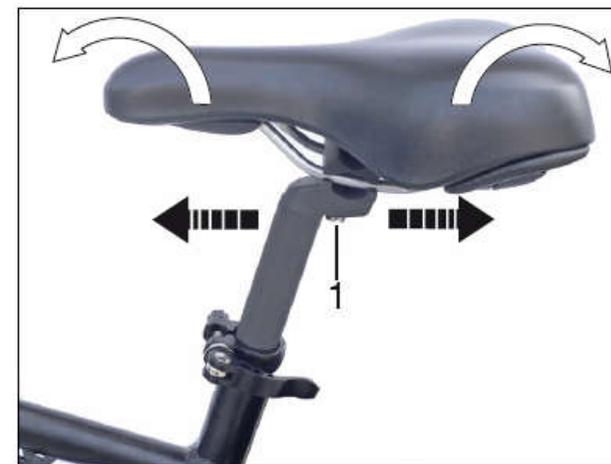
Un levier de blocage rapide mal serré peut s'ouvrir. la selle peut alors glisser vers le bas pendant la conduite et occasionner des chutes graves.

la bascule du levier de blocage rapide doit être difficile, il faut utiliser la paume de la main. Alors seulement, le blocage est suffisamment fort. Veillez à ce que la selle soit sortie au maximum jusqu'au repère (3).

- Desserrer le levier de blocage rapide (1), ajuster la hauteur de la selle et serrer le levier.
- Il est possible de régler la force de blocage en ajustant l'écrou (2) du levier de blocage rapide.

on doit ressentir une contre-pression en fermant le levier de blocage rapide (1).

Ajustage de la selle



Par ailleurs, la selle peut aussi être inclinée dans le sens longitudinal.

- Desserrer la vis (1).
- Mettre la selle dans la position horizontale désirée ou glisser vers l'avant ou l'arrière et serrer la vis (1).

CONSEIL

Afin d'éviter les troubles dus à l'assise, la selle doit être réglée le plus horizontalement possible.

Ajustage du guidon



Ajustage de la potence

- Desserrer la vis arrêtoir (1) avec 1-2 tours de clé mâle coudée.
- Fixer l'angle de la position de la potence et serrer les deux vis arrêtoirs.

REMARQUE

Veiller à une pose sans contrainte des câbles et éviter de tordre à l'extrême le guidon vers le haut ou vers le bas.

Consignes de sécurité importantes pour le chargeur

Avant de mettre en route le chargeur, veuillez lire ces consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Protéger le chargeur des mains d'enfant. Afin de prévenir les risques de blessures, recharger uniquement les accus lithium-ion (Li-ion) de les autres types d'accus peuvent exploser s'ils sont rechargés. Cela peut causer des dommages corporels et des détériorations de matériel.

l'utilisation des accessoires et des accus qui ne sont pas vendus ou recommandés par notre entreprise peut occasionner un risque d'incendie, des électrocutions ou des blessures.

Évitez impérativement l'utilisation de l'appareil dans un environnement humide ou mouillé.

Évitez impérativement l'infiltration d'eau

dans l'appareil. En cas d'infiltration de liquide :

Couper immédiatement le chargeur du réseau et l'amener à votre revendeur spécialisé pour un contrôle. Assurez une surface plate sur lequel l'appareil repose bien.

Couper l'appareil du secteur quand vous ne l'utilisez pas.

Ne tirez pas sur le cordon afin d'éviter de l'endommager et afin d'éviter le risque de court-circuit.

Assurez-vous que le cordon d'alimentation après son utilisation est enroulé ou replié.

N'utilisez pas le chargeur si le cordon ou la fiche est endommagé. Faites remplacer immédiatement par une personne qualifiée.

N'utilisez pas le chargeur s'il y a reçu un choc, s'il est tombé ou autrement endommagé.

Ne démontez pas vous-même l'appareil.

Un montage erroné peut causer une électrocution ou un incendie.

Afin de prévenir les électrocutions, couper le chargeur du secteur avant de le nettoyer.

Nettoyer l'appareil uniquement avec un chiffon sec.

N'utilisez jamais d'huile, d'eau ou de solvants.

Utilisez une rallonge seulement si cela est absolument nécessaire. L'utilisation des câbles de rallonge qui ne sont pas en ordre peut causer des incendies ou des électrocutions. Si vous devez

utiliser une rallonge, assurez-vous que

- le nombre de pointes de la fiche correspond exactement au nombre, à la taille et à la forme de celles du chargeur.
- la rallonge est bien câblée et en parfait état électrique.
- la section du câble est assez grande pour le courant alternatif du chargeur.
- la rallonge ne présente pas de dommages visibles.
- en cas d'utilisation d'un tambour à câble, dérouler le tambour complètement.

Fonctions du chargeur



ce chargeur convient pour les accus Lithium-ion (Li-ion).
La DEL (diode lumineuse 1) sur le chargeur vous informe en permanence de l'état de fonctionnement. Vous être informé d'un seul coup d'œil sur l'état de charge de l'accum.

Cycle de recharge et affichage DEL pour l'accumulateur lithium-ion	
dEL	MODE
vert	accu pas encore raccordé
rouge	charge / Passage de courant
vert	charge achevée / Aucun passage de courant

Pannes

Veillez vérifier :

- Est-ce que le cordon est bien branché ?
- Est-ce que les contacts du chargeur et de l'accum sont propres et pas endommagés ni tordus ?
- Est-ce que l'accum est détérioré ou défectueux ?

S'il s'avère impossible de recharger l'accum correctement :

- Vérifiez si la prise est sous tension, au besoin brancher un autre consommateur.
- Vérifiez si le contact des connexions de la fiche sont parfaits.
- S'il est toujours impossible de recharger l'accum, faites vérifier l'accum et le chargeur par votre spécialiste le plus proche.

Consignes de sécurité importantes pour l'accu

consignes importantes que vous devez lire impérativement avant la mise en route et dont le respect est vivement recommandé :

- Les accus du véhicule sont rechargés à 50 % à l'état neuf.
- Avant la première mise en route, l'accu doit être rechargé pendant au moins 24 heures.
- L'accu développe une puissance max après env. cinq cycles de recharge/ décharge.

ATTENTION

- Les accus du véhicule et le chargeur sont adaptés l'un à l'autre. C'est pour- quoi ne rechargez jamais l'accu avec un autre chargeur
- Protéger l'accu contre les chocs et l'humidité.
- Vérifiez avant de raccorder le chargeur au secteur que la tension du secteur

correspond à la tension indiquée sur la plaque signalétique du chargeur.

- La durée maximale de la recharge de l'accu est atteinte si vous le rechargez à une température ambiante entre +10oc et max. +30oc.
- En cas de sollicitations importantes, les accus se réchauffent. Avant de commencer la recharge, veuillez veiller à la température ambiante ou laissez refroidir env. 30 minutes.

AVERTISSEMENT

- Protéger l'accu contre les mains d'enfants
- Ne jamais ouvrir ni démonter l'accu vous-même.
- Ne pas provoquer de court-circuit en posant des objets métalliques sur l'accu.
- Ne pas plonger dans des liquides.

- Un accu usé ne doit en aucun cas être brûlé ! Il y a risque d'explosion !

PREMIERS SECOURS

En cas de projections d'acide dans l'œil, rincer l'œil immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes ! Ensuite consulter tout de suite un médecin.

En cas de projections d'acide sur la peau ou les vêtements, neutraliser l'acide tout de suite avec un produit transformateur d'acide ou de la lessive de savon et rincer abondamment à l'eau.

Si de l'acide a été avalé, consulter immédiatement un médecin.

CONSEIL

Un accu usé est soumis à la réglementation d'élimination des déchets, il contient des métaux lourds toxiques.

Votre spécialiste prend en charge la mise au rebut.

Maniement de l'accu et du chargeur

Pour atteindre une durée de vie la plus longue possible de l'accu, les consignes suivantes doivent impérativement être respectées :

- Si la température de l'accu se trouve dans une plage inférieure à +0 °c et supérieure à +60 °c le chargeur n'est pas actif. c'est pourquoi la recharge de l'accu doit se faire à température ambiante.

- Le chargeur est un système commandé par microcomputer doté de nombreuses fonctions de surveillance et de contrôle. L'appareil, entre autres, commute en charge de maintenance quand l'accu est plein.

Cela signifie que l'auto-décharge* de l'accu est compensée de cette manière. L'accu n'est surchargé.

Nous recommandons toutefois de laisser l'accu sur le chargeur seulement si le véhicule sera utilisé dans une période proche (plusieurs jours).

- Ne pas laisser l'accu sur le chargeur en cas de non-utilisation prolongée.

- En cas d'immobilisation (par ex. en hiver), conserver l'accu rechargé dans un endroit sec.

- Charger l'accu pendant 2 heures tous les 3 mois.

- À la remise en route de l'accu après une non-utilisation prolongée (par ex. après l'hiver), l'accu doit être rechargé pendant env. 1 jour.

ATTENTION

Le non respect peut causer une décharge profonde de l'accu.

En cas de décharge profonde de l'accu, la garantie expire.

CONSEIL

* Autodécharge

Dû aux réactions chimiques dans les cellules étanches aux gaz, l'accu se décharge spontanément en fonction du temps, de l'état de charge et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air).

Une décharge spontanée est normale. cette décharge spontanée peut cependant causer une décharge profonde si l'accu n'est pas régulièrement chargé. Une décharge profonde représente un défaut.

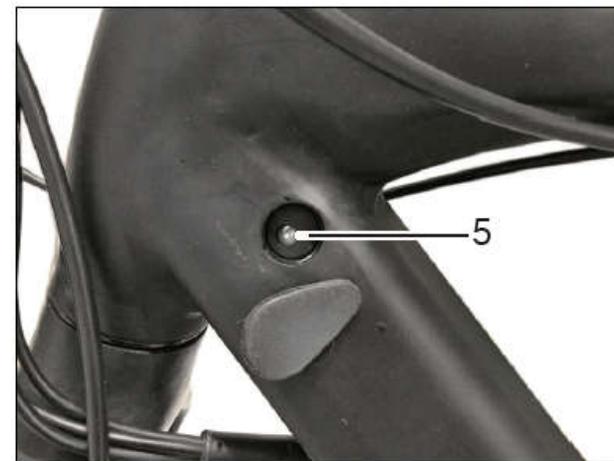
Recharger l'accu



- Ouvrir le capot (1) de la fiche de l'accu



- Raccorder tout d'abord la fiche (2) du chargeur (3) sur le secteur 100-230 V, 50-60 Hz.



- raccorder le connecteur de chargement(4) du chargeur à la fiche de l'accu (5).

Pression de gonflage

Les pneus peuvent être gonflés avec des compresseurs à air comprimé

AVERTISSEMENT

Prudence lors du gonflage des pneus avec un compresseur à air comprimé (par ex. à la station service).

La quantité de remplissage max est très vite atteinte en raison de petit volume des chambres à air.

Pression des pneus à l'avant et à l'arrière min. 3,5 bar.

Conduite



Démarrage :

- Der Akku wird
- L'accu peut être démarré en enfonçant la touche (1).

Équitation



AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE !

Une chute peut entraîner des blessures graves si vous ne respectez pas les points suivants :

- 1 Tenir le guidon (1) droit avant de démarrer.
2. Pour s'exercer et s'habituer, démarrer d'abord sans allumer le moteur. Allumer le moteur pendant la marche!
3. Utiliser les pédales (2) pour démarrer seulement quand vous avez pris une position de conduite sûre.

Équitation

4. Lors d'un démarrage dans un virage ou en cas de virage en épingle, serrer légèrement le levier de frein. L'effort du moteur est alors interrompu ce qui permet une conduite plus sûre.

Le vélo peut être conduit avec entraînement auxiliaire activé ou sans.

Quand l'entraînement auxiliaire est activé, roulez comme avec un vélo normal. Quand vous actionnez les pédales, le moteur électrique est activé et le vélo accélère.

Plus vous actionnez les pédales fortement plus l'assistance du moteur est rapide.

À partir de 32 km/h le moteur marche au ralenti, la conduite se fait uniquement avec les muscles.

Degré d'assistance

CONSEIL

Si le vélo est immobile avec un entraînement auxiliaire activé, la Switchbox s'éteint après env. 10 minutes et l'affichage de la capacité s'éteint.

Pour activer à nouveau l'entraînement auxiliaire, allumez-le.

En cas de trajet prolongé en montée, le moteur peut s'échauffer beaucoup c'est pourquoi le capteur de température réduit le courant dans le moteur et la puissance diminue.

Il convient de continuer à pédaler.

Autonomie avec un accu chargé

L'autonomie possible avec une charge de l'accu dépend de plusieurs facteurs. Par exemple l'état de l'accu et du véhicule et surtout le profil du parcours.

En conditions normales, l'accu Lithium-ion (Li-ion) a une autonomie d'env. 30 km à 55 km en mode Pedelec.

Il faut penser à :

- rechargez l'accu avant chaque trajet important et vérifiez la pression des pneus.
- L'accu développe sa puissance maximale seulement après env. cinq cycles de recharge/décharge.
- L'accu est soumis à une décharge spontanée normale.

Dispositif d'assistance à la poussée



ATTENTION

lorsqu'il est trop dangereux d'utiliser le vélo électrique, p.ex. en cas de dénivelé important ou sur terrain difficile, le dispositif d'assistance à la poussée peut être utilisé lorsque vous n'êtes pas assis sur le vélo électrique.

CONSEIL

Le dispositif d'assistance à la poussée s'éteint au-delà de 6 km/h. L'activation est uniquement possible en maintenant la touche MOINS (1) enfoncée.



-Appuyez sur la touche MOINS (1) jusqu'à ce que le symbole de l'assistance à la poussée (PUSH 2) apparaisse



-Le dispositif d'assistance à la poussée s'éteint lorsque la touche MOINS (1) est relâchée.

Freins

Les freins avant et arrière peuvent être commandés indépendamment l'un de l'autre. Pour s'arrêter ou réduire la vitesse, actionner les deux freins simultanément.

AVERTISSEMENT

Le modèle est équipé de freins à disque hydrauliques pouvant atteindre une puissance de freinage très élevée.

Pour freiner dans des virages étroits, sur chaussée sablée, glissante, mouillée ou verglacée, n'utiliser que le frein avant et freiner doucement pour que la roue avant ne se bloque pas et provoque un dérapage.

Freiner doucement. Les roues qui se bloquent réduisent l'efficacité des freins et risquent de provoquer un dérapage et des chutes.

De manière générale, ne pas freiner dans les virages mais avant de les aborder ! Le freinage dans un virage augmente le risque de dérapage.



Levier de frein à main avant

Levier de frein à main arrière

CONSEIL

Exercez-vous dans l'utilisation des freins sur un terrain où vous ne mettez pas en danger des tiers ni vous-même (par ex. sur un terrain d'exercice pour l'entraînement à la conduite).

Ranger le véhicule



- éteindre l'écran avec le bouton Mode (1).

Consignes de sécurité

Sécurité routière

L'E-Bike doit être équipé de deux freins indépendants, d'une sonnette clairement audible, d'un phare, d'un feu arrière, de pédales à catadioptré, de catadioptrés latéraux pour les roues ou de bandes lumineuses intégrées sur les pneus de même que d'une catadioptré avant et arrière.

Le vélo convient uniquement pour la conduite sur routes et chemins stabilisés. Pour cette raison ne roulez pas à côté des chemins stabilisés ou terrain vague.

Ne l'utilisez pas pour traverser des cours d'eau, pour des sauts de terrain ni pour des manifestations sportives.

Pendant la conduite, pensez qu'à une vitesse d'env. 18 km/h, vous parcourez une distance de 5 mètres en 1 seconde. Maintenez par conséquent une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route.

Pour votre propre sécurité, ne roulez pas sans les mains ou l'un à côté de l'autre avec votre vélo.

Vous devez pouvoir percevoir les bruits d'avertissement. c'est pourquoi n'utilisez pas d'écouteurs dans la circulation routière.

Sécurité routière

La sécurité routière comprend entre autres, le bon réglage de la hauteur de la selle et du guidon en fonction de la taille du corps, la pression des pneus spécifiée, un profil de pneus encore suffisant et un fonctionnement parfait des freins et de l'éclairage.

Après un certain temps, les pièces de fixation « se tassent ». Il est donc impérativement nécessaire, avant la mise en route et tous les six mois, de vérifier la bonne tenue des écrous d'axe, du guidon, de la selle, de la tige de la selle, des manivelles de pédale et des pédales et au besoin faire resserrer par un spécialiste.

ATTENTION

Utilisez, dans votre propre intérêt, des pièces de rechange d'origine ou accessoires expressément homologués par. Ces pièces et accessoires ont été spécialement conçus et testés pour le vélo en ce qui concerne la sécurité, l'adaptation et la fiabilité. Malgré nos efforts d'observation permanente du marché, nous ne pouvons garantir la sécurité

d'accessoires et de pièces non homologués par nous, même en cas de réception par le service des mines ou

d'homologation par un organisme public, et nous n'assumerons donc aucune responsabilité dans ces cas-là.

Eclairage

En journée, les vélos n'ont besoin d'aucun éclairage ; ce n'est le cas que lorsqu'ils ne peuvent pas être vus à temps par les autres usagers. Eclairage statique, blanc à l'avant, rouge à l'arrière. Un catadioptré à l'avant et un autre à l'arrière, d'une surface lumineuse d'au moins 10 cm², fixés sur le vélo, sont cependant prescrits. Les pédales doivent être dotées, à l'avant et à l'arrière, de catadioptrés (réflecteurs) d'une surface lumineuse d'au moins 5 cm². Des catadioptrés jaunes orientés sur les côtés sont également autorisés sur les roues (réflecteurs pour rayons). Tous les autres éclairages et feux de direction sont interdits.

Ne jamais redresser les pièces relatives à la sécurité endommagées ou voilées comme le cadre, la fourche, le guidon, la tige de la selle ou les manivelles de pédale mais les faire remplacer avant le départ. Il y a risque de rupture. En cas de doute, veuillez consulter votre partenaire.

Consignes de sécurité

Assurez-vous après une chute ou un accident que le vélo n'est pas voilé ou endommagé (cadre, guidon, jantes etc.).

Si l'un des points ci-dessus n'est pas en ordre, il est interdit d'utiliser le vélo. Les défauts doivent être éliminés sans délai. Si vous ne pouvez pas éliminer les défauts vous-même, veuillez vous adresser à votre partenaire.

À quoi dois-je faire attention quand je conduis ?

Si le vélo est en parfait état, je peux partir.

L'évitement des situations dangereuses dépendant de votre comportement routier et de votre compétence :

- Familiarisez-vous avec votre vélo.

AVERTISSEMENT

Tenir le guidon droit avant de démarrer. Pour s'exercer et s'habituer, démarrer d'abord sans allumer le moteur. Allumer le moteur seulement pendant la marche !

- respectez toujours le code de la route.
- Ne roulez pas à côté des chemins stationnalisés.
- Ne roulez pas dans l'angle mort des autres usagers de la route.
- Indiquez assez tôt dans quelle direction vous voulez tourner.

-Pensez que la manœuvrabilité des vélos peut surprendre les autres usagers de la route et qu'ils peuvent commettre des erreurs.

-roulez de manière défensive et adaptée aux circonstances.

-tenez fermement le guidon avec les deux mains. c'est seulement de cette manière que vous pouvez réagir en toute sécurité en cas de situations dangereuses soudaines, comme par exemple les obstacles.

-Les pneus n'ont pas la même adhérence sur un terrain sablonneux, sur les feuilles et l'asphalte mouillé que sur une chaussée sèche. Pensez y dans les virages et les freinages pour ne pas glisser. tenez compte aussi du chemin de freinage plus long.

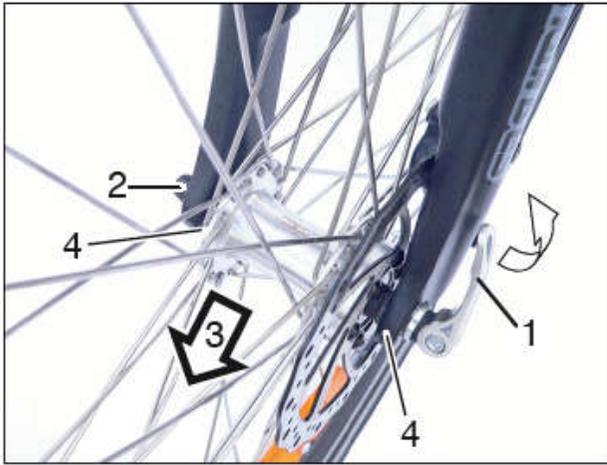
-Dans les pentes rétrogradez assez tôt.

Comment s'habiller ?

Beaucoup d'accidents arrivent parce que le cycliste n'a pas été reconnu assez tôt. Il est donc judicieux de porter des vêtements clairs et voyants. Veillez à ne pas porter de vêtements larges qui pourraient se coincer dans la chaîne, le guidon, les pédales ou les roues. Porter un casque doit devenir une habitude. Veillez à ce que votre casque satisfasse les normes de sécurité SNELL

et ANSI ou la nouvelle norme EcE. Portez des lunettes de cycliste pour protéger vos yeux.

Démonter la roue avant pour le transport



Démontage :

-ouvrir le levier de blocage rapide (1) et desserrer l'écrou d'axe (2) de quelques tours.

-retirer la roue avant (3) de la fourche par le bas.

AVERTISSEMENT

Un levier de blocage rapide mal serré peut s'ouvrir. et occasionner des chutes graves.

la bascule du levier de blocage rapide doit être difficile, il faut utiliser la paume de la main. Alors seulement, le blocage est suffisamment fort.

Montage :

-Placer la roue avant (3) dans le porte moyeux (4) de la fourche.

-Serrer l'écrou d'axe (2) et fermer le levier de blocage rapide (1).

-Le levier doit être orienté vers le haut et se fermer avec une certaine contre-pression.

Transport dans la voiture

AVERTISSEMENT

Le vélo doit être transporté debout et seulement sur les roues. Il doit être fixé uniquement sur un plan de chargement prévu à cet effet (voiture, porte-bagages pour coffre arrière, galerie ou remorque).

Prenez impérativement avant le transport de votre vélo à retirer toutes les pièces qui pourraient se détacher pendant le transport.

Emporter des charges avec soi

AVERTISSEMENT

- Ne pas transporter des charges encombrantes.
- Ne pas masquer les feux.
- Ne pas transporter des personnes.
- Ne pas atteler de remorque.

Toutes charges prises avec soi modifie le comportement routier. Plus la charge est lourde plus cet état sera critique. Ne transportez pas les charges de manière générale (sacs de commissions etc.) sur le guidon mais sur le porte-bagages prévu à cet effet. respecter la charge totale admissible du vélo.

Max. 120 kg

Antivol

Sécurisez votre vélo avec un cadenas supplémentaire contre le vol et attachez-le uniquement à des dispositifs fixes comme les réverbères ou les clôtures.

Le cadenas doit bloquer le cadre et la roue arrière. Veillez à ce que le cadenas se referme de manière serrée autour du vélo et du dispositif fixe. Verrouiller l'accu ou mieux encore le retirer.

Entretien du véhicule / Produits d'entretien

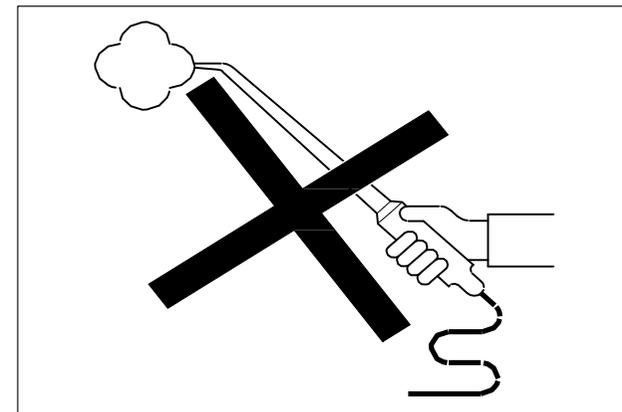
CONSEIL

L'entretien régulier et correct sert à conserver la valeur du véhicule et est indispensable pour prétendre à la garantie.

La corrosion provoquée par un manque d'entretien ou par l'utilisation en hiver n'est pas couverte par la garantie.

ATTENTION

Ne pas utiliser - des produits d'entretien agressifs ou des solvants qui risquent d'endommager - les pièces en caoutchouc et en plastique.



AVERTISSEMENT

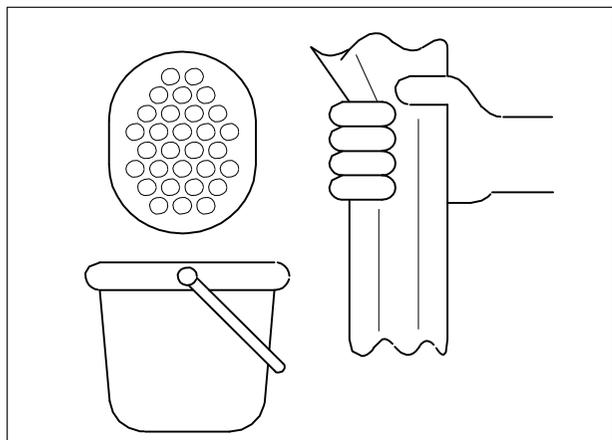
Toujours effectuer un essai de freinage après le nettoyage du véhicule et avant chaque départ.

ATTENTION

Ne pas utiliser des appareils à vapeur - ou des nettoyeurs haute pression !

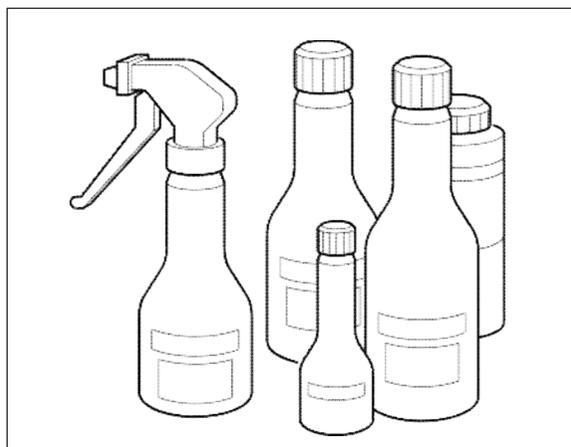
La pression d'eau élevée risque d'endommager les joints, le système de freinage hydraulique et tout le système électrique.

Entretien du véhicule / Produits d'entretien



NETTOYAGE

- Utiliser uniquement une éponge douce et laver le véhicule à l'eau claire.
- N'essuyer le véhicule qu'avec un chiffon doux ou une peau de chamois !
- Ne pas ôter la saleté et la poussière avec un chiffon sec (risque d'égratignures sur les surfaces peintes et le carénage).



PRODUITS d'ENTRETIEN

- Si besoin, entretenir le véhicule avec des produits de conservation et d'entretien disponibles sur le marché.
- traiter régulièrement les pièces sujettes à la corrosion avec des produits de conservation et d'entretien, notamment en hiver.

ATTENTION

- Ne pas utiliser du polish sur les pièces en plastique.
- Après de longs trajets, nettoyer soigneusement le châssis et les pièces en alu et les conserver avec un produit anticorrosion disponible sur le marché.

Utilisation en hiver et protection contre la corrosion

CONSEIL

Pour assurer la protection de l'environnement, nous vous prions d'utiliser les produits d'entretien de façon économique et de n'utiliser que des produits désignés comme écologiques.

Si le véhicule est utilisé en hiver, les sels de déneigement risquent de causer des dégâts considérables.

ATTENTION

Ne pas utiliser d'eau chaude, qui renforce d'action du sel.

- Après l'utilisation, nettoyer le véhicule tout de suite à l'eau froide.
- Bien sécher le véhicule.
- traiter toutes les pièces sujettes à la corrosion avec des produits anticorrosion à base de cire.

Retouches de peinture

Si la peinture est un peu abîmée, retoucher tout de suite les points endommagés avec une peinture de retouche.

Elimination

A partir de l'adoption de la directive européenne 2012/19/EU (ElektroG), 2013/56/EU (BattG) dans le droit national, les règlements suivants sont applicables:

Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés dans les ordures ménagères.

Le consommateur est obligé par la loi de donner les appareils électriques et électroniques à la fin de leur durée de vie aux points de collecte publique prévus à cette fin ou au concessionnaire de vélos. Les détails sont réglementés par le droit national applicable.

Le symbole suivant sur le produit signale ce règlement :



Vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement par le recyclage de vieux appareils, par le recyclage de leurs matières ou par une autre forme de valorisation.

En Allemagne, les règles d'élimination susmentionnées s'appliquent aux piles et aux accumulateurs selon le règlement relatif aux batteries.

Les accumulateurs sont soumis à l'obligation d'élimination, ils contiennent des métaux lourds toxiques et doivent donc être traités comme déchets spéciaux. Le concessionnaire de vélos se charge de leur élimination.

Chargeur

cet appareil doit être éliminé conformément aux règlements environnementaux en vigueur dans

votre pays. Les déchets électriques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre autorité communale compétente ou à votre concessionnaire de vélos. A la fin de la durée d'utilisation, veuillez rendre l'appareil inutilisable en retirant la fiche d'alimentation de la prise et en coupant le câble d'alimentation.

Autres composants

Les composants doivent être éliminés conformément aux règlements environnementaux en vigueur dans votre pays.

Les déchets électriques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. Veuillez vous adresser à votre autorité communale compétente ou à votre concessionnaire de vélos pour avoir des conseils concernant le recyclage.

Entretien des pneus

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période assez longue, il est recommandé de le remiser sans charger les pneus.

Ne pas remiser le véhicule ni les pneus longtemps dans des locaux trop chauds, par ex. dans la chaufferie au sous-sol.

ATTENTION

Les pneus doivent présenter une profondeur de sculpture minimum de 1.0 mm.

le passage sur le trottoir, les obstacles à arêtes vives, les enfoncements, les nids-de-poule etc peut endommager les jantes (rupture de rayon) ou les pneus (fissure de la toile), une pression des pneus trop basse pouvant en être l'origine.

Nous déclinons toute responsabilité dans ces cas-là.

Modifications techniques, accessoires et pièces de rechange

Observer nos directives pour toute modification technique. Vous éviterez ainsi des dégâts au véhicule et la sécurité d'utilisation et de circulation - sera assurée. Le concessionnaire effectue ces travaux de façon consciencieuse.

toujours consulter un concessionnaire avant d'acheter des accessoires ou d'effectuer des modifications techniques.

ATTENTION

Dans votre propre intérêt, nous vous recommandons de n'utiliser que des accessoires homologués par et des pièces de rechange d'origine.

Ces pièces et accessoires ont été spécialement conçus et testés pour le véhicule en ce qui concerne la sécurité, l'adaptation et la fiabilité.

Malgré nos efforts d'observation permanente du marché, nous ne pourrions garantir la sécurité d'accessoires et de pièces non homologués par nous, même en cas de réception par le service des mines ou d'homologation par un organisme public, et nous n'assumerons donc aucune responsabilité dans ces cas.

Les accessoires homologués par et les pièces de rechange d'origine sont disponibles chez votre concessionnaire.

Le concessionnaire effectuera également l'installation selon les règles de l'art.

Maintenance et entretien

VERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, il est interdit de faire des réparations et interventions de réglage du moteur et du cadre soi-même. le bricolage sur les pièces importantes pour la sécurité met en danger le conducteur lui-même ainsi que les autres usagers de la route. Cela concerne notamment toute intervention sur : guidon, freins et feux.

ATTENTION

Ne pas intervenir dans l'électronique. la non-observation de ces consignes entraîne la déchéance du droit à garantie.

Toute intervention sur le moteur, le fais- ceau de câbles, l'accu et le chargeur ou leur démontage entraîne la déchéance du droit à garantie.

Veillez observer les points suivants :

-Confiez toutes les interventions d'inspection pendant la période de garantie et aussi après uniquement à un concessionnaire accrédité.

-Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

Les différentes interventions sont expliquées dans le calendrier d'inspection.

H = par le concessionnaire

F = par le conducteur

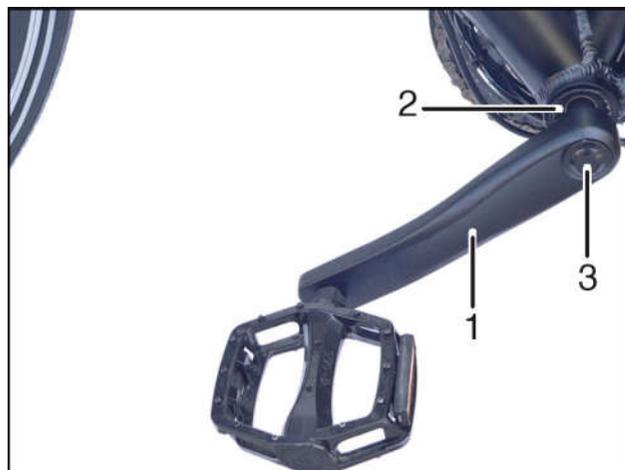
Maintenance et entretien

H = maintenance par un concessionnaire F = vérification par le conducteur				
Interventions à effectuer	avant le départ	tous les mois	tous les ans	au besoin
contrôler la présence de dommages sur le cadre en carbone.	f	f		f h
Vérifier la bonne tenue et au besoin resserrer toutes les vis et tous les écrous importants pour la sécurité routière et le fonctionnement. écrous d'axe, roulement de direction - guidon - selle - tige de selle - freins - manivelle de pédale	F	F H		F H
Chaîne: Nettoyer et graisser avec un spray à chaîne. Vérifier le parallélisme et au besoin aligner.		F H		F H
Vérifier le roulement de direction.	F			F
Vérifier le roulement de direction et ajuster au besoin. Au besoin graisser et régler.		H		H
Vérifier les câbles.	F			
Vérifier les câbles et régler.			H	H
réglage du dérailleur et ajuster au besoin		F H		F H
Vérifier le fonctionnement du système de freinage.	F			F

Maintenance et entretien

H = maintenance par un concessionnaire F = vérification par le conducteur				
Interventions à effectuer	avant toute mise en service	tous les mois	tous les ans	au besoin
Freins Veuillez vous rendre chez votre revendeur en cas de mauvais freinage ou de pression de freinage réduite.	F		H	H
contrôler si la roue est voilée.	F	F		
Contrôler si la roue est voilée. Vérifier la tension des rayons et au besoin régler.			H	H
Vérifier régulièrement la pression des pneus.	F	F		H F
Vérifier la profondeur du profil des pneus.		F		H F
Vérifier l'éclairage et les signaux y compris les phares, au besoin régler.	F			H F
recharger l'accu avec le chargeur.	F			F
course d'essai avant et après la réalisation du travail pour le contrôle général de la sécurité de fonctionnement et routière.				H

Manivelles de pédale



Les manivelles (1) peuvent se desserrer avec le temps. Vérifier régulièrement la bonne tenue des manivelles. Si vous bougez fortement les manivelles latéralement, il ne doit pas y avoir de jeu.

Le pédalier (2) ne doit pas avoir de jeu non plus et les manivelles doivent tourner facilement alors le roulement est en bon état. contrôler le pédalier régulièrement. Pour cela faites bouger les manivelles latéralement.

Si vous constatez que les manivelles ou le pédalier sont desserrés, consultez votre concessionnaire.

Serrez les manivelles avec une force max. de 35 Nm.

Pédales



Vérifiez régulièrement si les pédales (4) sont bien vissées aux manivelles. Prenez note que les pédales ont des filetages différents.

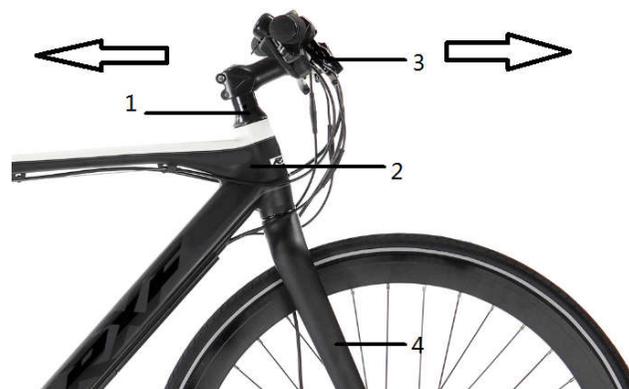
La pédale gauche est dotée d'un filetage gauche, il est serré dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

La pédale droite a un filetage droit, et est vissée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Un repère se trouve sur les pédales à proximité du pan de clé : (L) pour le côté gauche, (r) pour le côté droit.

resserrez les pédales avec une clé plate de 15.

Roulement de direction



AVERTISSEMENT

Observer le tableau d'entretien et de maintenance.

En cas de parcours prolongés avec un roulement de direction (1) desserré, une rupture du tube de la fourche (2) n'est pas exclu. Une chute avec des blessures graves peut en être la conséquence.

CONSEIL

La fourche (4) ne doit pas être bloquée lors du braquage et doit pivoter facilement dans les deux directions.

ATTENTION

Faire régler par un concessionnaire.

Rayons



Une tenue rigide des rayons (1) est importante pour que les roues tournent bien. Faire resserrer les rayons à temps.

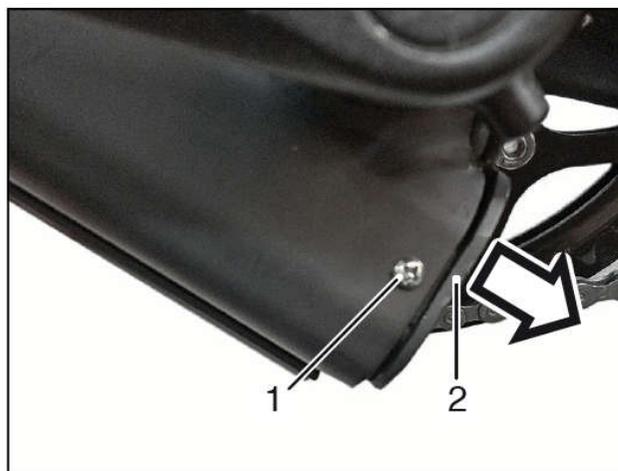
Le rayon rompu et le rayon opposé doivent être immédiatement remplacés et la roue recentrée au besoin enrayer à nouveau.

Une rupture de rayon et un déséquilibre de la roue sont souvent le résultat d'un mauvais enrayer.

ATTENTION

le remplacement, la tension ou le desserrage des rayons est le domaine du concessionnaire.

Démonter l'accu



ATTENTION

Le démontage n'est nécessaire qu'en cas de réparation et doit être réalisé par le revendeur.

- retirer les vis (1) des deux côtés et retirer le couvercle (2).



- tirer le capot (3) vers le bas.

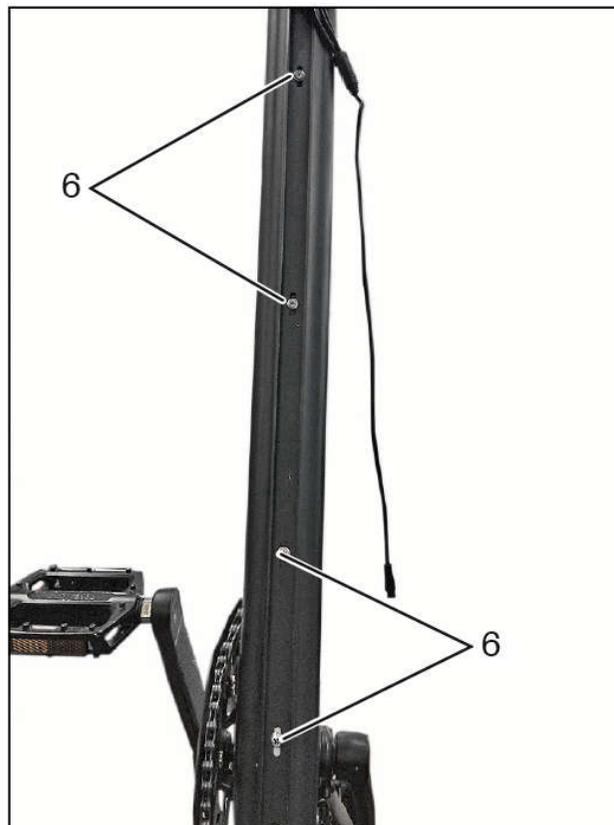


- Déconnecter les fiches du câble (4 et 5).

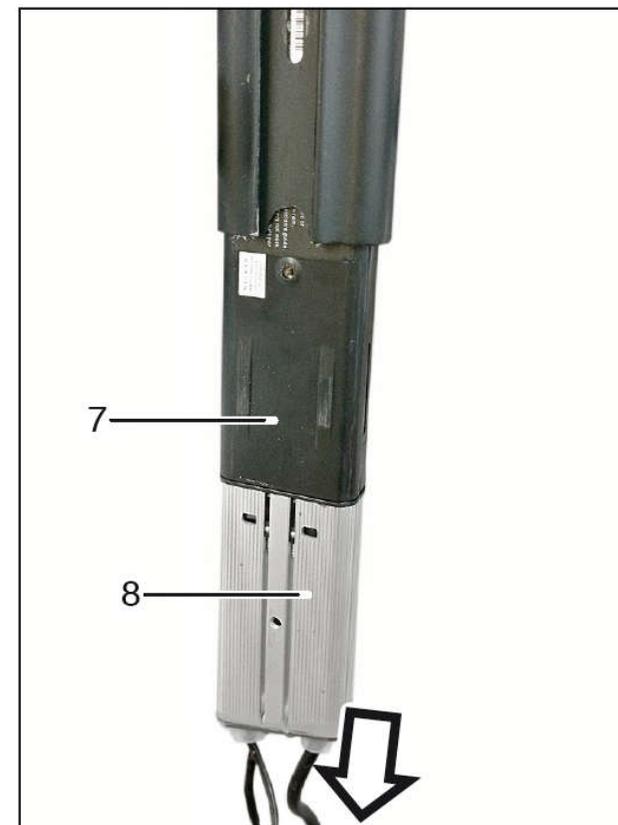
Démonter l'accu



-Les fiches du câbles (4 et 5) sont déconnectées.



-retirer les quatre vis (6) du cadre.

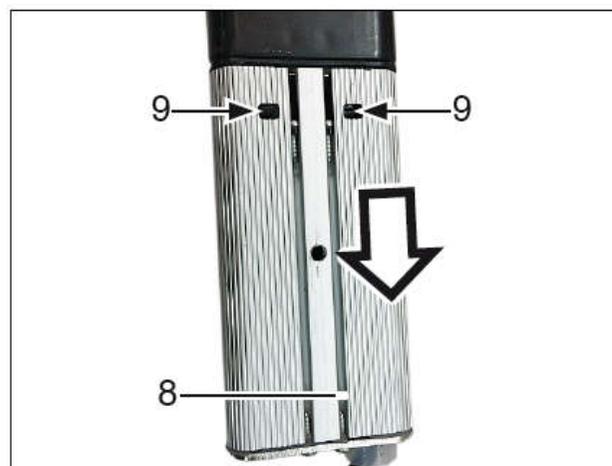


- retirer l'accu (7) avec le contrôleur (8) vers le bas, hors du boîtier du châssis.

Démonter l'accu

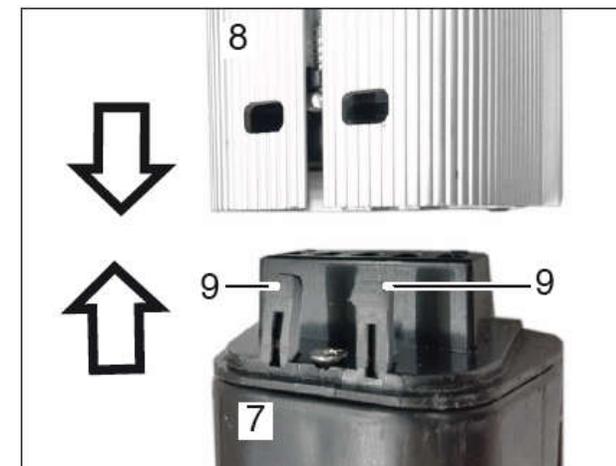


Déconnecter l'accu (7) et le contrôleur (8)



ATTENTION

-repousser les deux clips (9) de l'accu vers le bas au moyen d'un tournevis adéquat et retirer le contrôleur (8).



CONSEIL

Le montage de l'accu complet se fait en suivant les instructions de démontage dans l'ordre inverse.

-Placer délicatement le contrôleur (8) sur l'accu (7) pour que les clips (9) puissent s'enclencher.

Données techniques

Modèle	Pluto R / Pluto C2
Généralités	
Type	Pedelec
Masse approximative en état de marche	16,5 kg dépendant de l'équipement
Poids total maximal admissible	120 kg
Dimensions (L x L x H)	1 870 x 630 x 1 210 mm
Vitesse maximale approximative	32 km/h
Châssis de trekking en aluminium	71 cm
Pneus avant et arrière	700C x 28C
Jantes avant et arrière	700C x 36H
Pression minimale des pneus avant et arrière	3,5 bar
Frein avant	Frein à disque TEKTRÖ
Frein arrière	Frein à disque TEKTRÖ
Conduite	
Jeu de pignons avant	48 dents
Pignon d'entraînement	Arrière 11 à 32 dents
Chaîne	1/2 x 3/32 108 mailles
Entraînement des pédales	Pédales
Cassette de boîte de pédalier	Boîte de pédalier avec capteur externe de vitesse (capteur magnétique à 12 points)
Embrayage	Dérailleur à 9 vitesses ALTUS de SHIMANO, opéré par levier d'embrayage sur le guidon
Affichage	Afficheur avec affichage de sélection de programme et affichage de capacité restante, d'odomètre, d'odomètre journalier
Mode	9 modes avec limite de vitesse À environ 32 km/h il n'y a plus de support par le moteur Assistance de poussée eu démarrage et de 6 km/h

Données techniques

Modèle	Pluto R / Pluto C2
Moteur	Moteur d'entraînement triphasé sans balai, sur la roue arrière
Voltage nominal	36 volts
Puissance nominale	350 W
Mode Pedelec	Assistance à pédale
Rechargeable	Batteries ion-lithium
Voltage	36 volts
Courant de pointe	15 A
Capacité nominale / puissance nominale	7,8 Ah / 280,8 Wh
Poids	Environ 3 kg
Autonomie (fonctionnement du moteur avec un poids total d'environ 100 kg, avec la bonne pression d'air, sur un parcours à niveau, sans vent de face, etc.)	25 km à 55 km en opération pedelec
Durée de vie (dépendant de la charge de la batterie/du traitement de la batterie)	Environ 500 à 1 000 cycles de recharge
Voltage d'alimentation du chargeur	100 à 230 V / 50-60 Hz, homologué CE
Voltage de recharge/courant de recharge	41,9 V / environ 2 A
Affichage	À DEL rouge/verte
Poids	Environ 550 g
Temps de recharge avec pile épuisée	Environ 5 heures Jusqu'à 80 % de la capacité de la batterie environ 2,5 heures

Déballage et assemblage du véhicule

1. Retirer le contenu de la boîte et dresser l'inventaire des accessoires..



2. Retirer le véhicule de la boîte, fixer les rubans utilisés sur la roue avant et aux guidons, retirer la housse en laine perlée du véhicule..



3. Puis, fixer la tige de la fourche avec des vis à tête cruciforme au bas de la jambe de la fourche avant.



4. Fixer les freins à disque avant à l'aide des six vis intérieures du support de frein à disque de la fourche avant. L'installation peut se faire selon deux méthodes : montage radial et montage axial..



Radial Mounting

OR



Axial Mounting

5. Bloquer solidement la roue avant à l'aide de la tige de blocage et s'assurer que la roue avant demeure sur la ligne centrale de la fourche avant. Retirer l'ailette, fixée à la roue avant à la fourche avant, puis serrer l'ailette..



RBSM

Burlington, Ontario

Numéro sans frais du service à la clientèle : 1 844 202-3572