

**PRODUCTION
USER'S MANUAL**

Table of Contents

Parts Identification.....	3
User Security.....	4-6
Battery and Charging.....	7-8
Operation Steps Instruction.....	9-20
The Way Of Riding.....	21
General Maintenance Remarks.....	22-26
Troubleshooting.....	27
Warranty.....	28

Parts Identification



User Security

1. Do not operate the e-bike before reading this user manual thoroughly. The manufacturer will not be responsible for any damage or accident due to improper use.
2. For your safety and others, please follow the traffic regulations. These electric bicycles are not suitable for children under thirteen and the physically challenged. The e-bike is not recommended for competition, stunt, any aggressive or off-road riding.
3. Do not lubricate the brakes.
4. Do not ride in water where the depth exceeds the controller, the motor or direct flush with water to electrical components.
5. Avoid prolonged exposure to the sun or rain, and exposure to humid places or aggressive gases may cause parts to corrode or electrical parts to brake. This can lead to malfunctioning or accidents.
6. The electrical components are complicated in structure, so please do not disassemble or modify these parts.
7. The performance and mileage of the unit will be varied with the battery condition, temperature, terrain, wind speed, tire pressure, rider weight and the maintenance, etc. To get the best mileage, we propose that :
 - (1). Ride for 3-5m in power mode when starting.
 - (2). Try to reduce frequent braking or restarts.
 - (3). Ride in PAS mode while on uneven road conditions, uphill or headwind.
 - (4). Avoid carrying people or overloading.
 - (5). Check the tyres before riding to ensure the correct pressure is maintained.
8. To ensure your safety, please use helmets; check brakes, tyres, handlebars and rims before riding; increase braking distance when it is raining.

9. Authorized payload of the bike :100kg(for bike)+15kg(for carrier)
10. For those with child seats, cover the saddle spring in case it pinches child's finger.
11. Improper use could cause harm, please check the connection on frame, front fork and suspension periodically. Every mechanical part has friction and pressure, different materials and parts have different frictions and pressures. If mechanical part has exceed its service life, resultant damage could hurt the user. Any crack, scratch and change of color remind us this part is out of service life, it should be replaced immediately.

Regular check for safety before riding

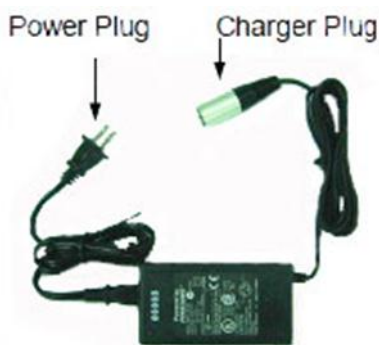
1. Check if the handlebar stem and seat post are safely inserted. Take heed of the maximum height markings (MIN. INSERTION) on the tube.
2. Check if the brake and the power brake function are working well.
 - (1). Hold up the kickstand, switch to the electric mode and then turn the throttle. If the motor does not work, then the kickstand can cut power efficiently.
 - (2). Open the kickstand, switch to the electric mode and then stop the brake. If the motor does not work, then the brake can cut power efficiently.
 - (3). Check if any of brake shoes with excess wear should be replaced.
3. Check if the nuts on the front and rear axis are securely fixed.
4. Check if the chain elastic is proper.
5. Check pedals and other fixtures, check if rotary parts are flexible.
6. Check if the hand grip throttle functions well, and goes back into place immediately after loosening it.
7. Check tyre pressure
 - Check if tyre pressure is in accordance with what is indicated on the tyre.

- Check if the tyre thread is excessively worn out, if so, replace the tyre.
8. Check all electrical connections and mechanical parts are securely locked, and check all cables, connector plugs and sockets must be dry and undamaged.
 9. Make sure that you know how to operate the e-bike and know clearly the traffic regulations.

Battery and Charging

Steps to charge the battery

1. Confirm that the local power supply corresponds with the requirement of the charger, the input voltage is between 100V—240V.
2. Switch your e-bike off on the main switch on the battery case.
3. The battery can be charged on the e-bike or removed from the e-bike as shown.
4. Connect the charger plug and charging port of the battery first, and then connect the power plug and the power source.
5. When the red light turns on the charging starts.
(1)Charge without the e-bike (2)Charge on the e-bike



Safety Charging

Care of the battery is vital to your safety and to maximize its long-term performance. Battery fault fire or explosion hazard will occur if the instructions are not followed.

- Ensure that the charger plugs are dry and securely connected to the charger port of battery case.

- Do not cover the battery or charger while charging, do not use the battery charger near flammable articles or in unventilated places. The ambient temperature should not exceed 40°C.
- Keep the battery away from water, to prevent shocks or shorting.
- Only use the charger provided to charge the battery.
- Do not disassemble or modify the battery.
- Do not expose the battery to fire or extreme temperatures.
- Do not allow impact or force against the battery pack.
- Pull out the power plug first and then the charger plug after charging. Connecting the power plug and the power source for a long time while not charging is not recommended.
- Should any abnormal conditions occur, like overheating or peculiar smells, stop charging immediately and contact your authorized dealer for help.
- Put the battery and charger in a safe place beyond children's touch.
- Regular Use –If you are commuting significant distances, it is advisable to recharge the battery before the return journey.
- Occasional Use – Recharge the battery at least once a week, even if the cycle is unused.
- Always recharge the battery after use.
- The manufacturer will not be responsible for any damage or injury due to improper or unsafe use of the battery charger.

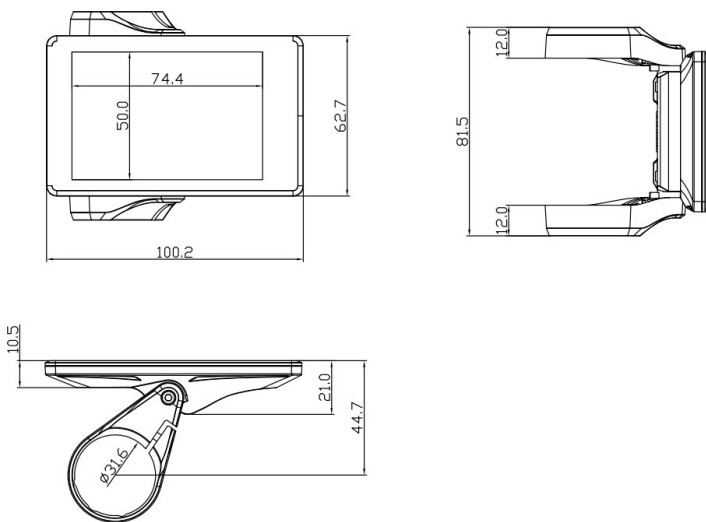
Operation Steps Instruction

LCD Display Instruction

Main material and color:

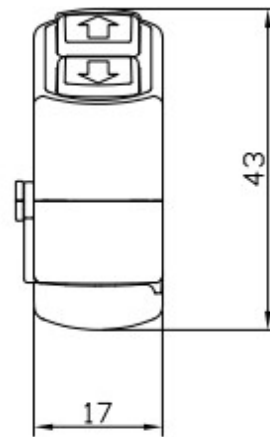
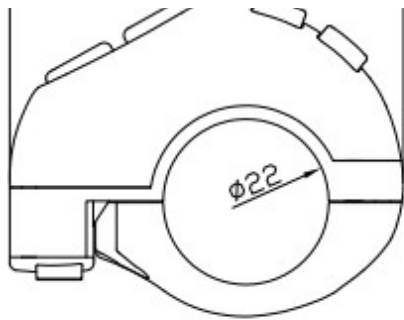
Display is mainly made by black ABS material, and the brace is made by nylon. It works well when temperature ranges from -20°C to 60°C .

Dimension figure (mm)

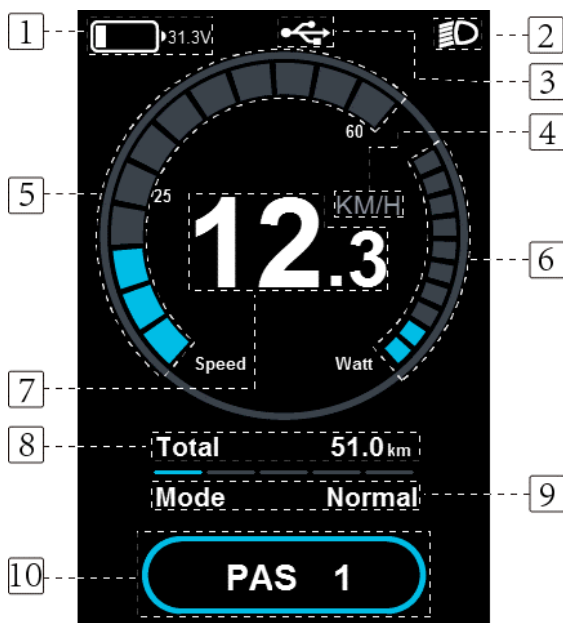


About the buttons

There are four buttons: ON/OFF, SET, UP and Down.



There are several display modes to adapt your using habit. Information that can display on the screen are listed in the following picture:



1 Battery status:

Show current electric quantity, and shine to indicate a low battery quantity.

2 Backlight:

When it is on, press the ON/OFF button to turn the backlight on, and the front light will turn on as well, you will see a light icon.

3. USB:

Press and hold SET and UP to turn USB-Charging on, you will see a USB icon.

4 Metric/British system

To indicate speed in metric system.

5 Speed display:

To show current speed in a progress bar.

6. Power display:

To show current power.

7. Speed display:

To show current speed as your units setup.

8. Statistics display:

To switch between TRIP/OED/TIME by pressing SET button.

9. Ride mode display:


Three ride modes: Power, ECO & Normal. You can change mode in setup menu

and change the appearance as well.

10. PAS display

Press “+” or “-” to change the level of speed and power assistance from 1-5, the default setup is 1 when turning on.

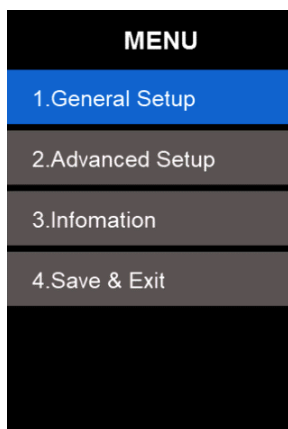
Walk assistance (move approx. 6KM/H):

Hold “down” for 2 seconds, this icon  will show at position 9.

General setting:

Hold down the SET key for 2 seconds to enter the general setting interface. Press the "SET" key to confirm the setting item. Tap the "+" or "-" key to select the setting item.

1.General Setup



1.1 Single mileage clearance (Y/N)



1.2 Backlight setting

(1: darkest, 5: brightest)



1.3 Speed limit setting (range :20KM/H~99KM/H)



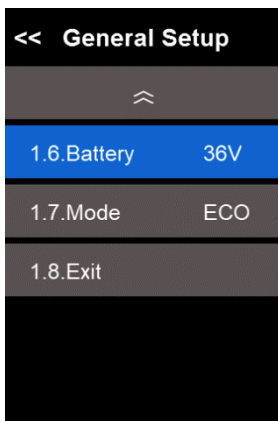
1.4 Wheel diameter setting (range: 16-28 inches)



1.5 Public mile setting (KM/H or MPH)

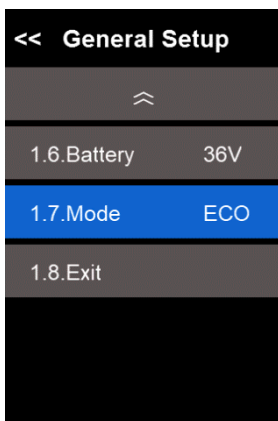


1.6 Voltage setting



1.7 Riding mode setting (ECO/Normal/Power)

There are three modes, and each mode corresponds to its bound.



The interface theme skin color corresponding to each mode is shown in the following pictures:

ECO:



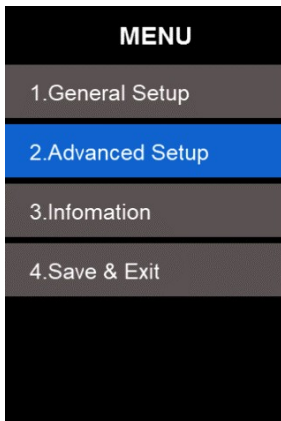
NORMAL:



POWER:



2.Advanced Setup



2.1 Current limiting Settings (range: 10-18A)



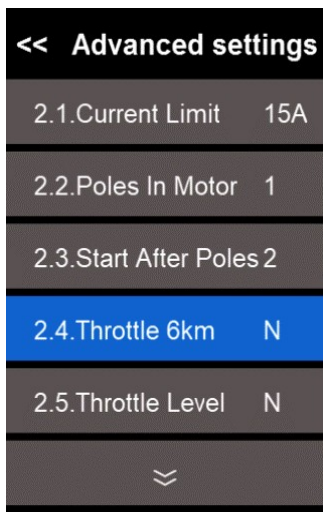
2.2 Poles in motor (range: 1 or 6)



2.3 Start after poles setting (range: 2-6)



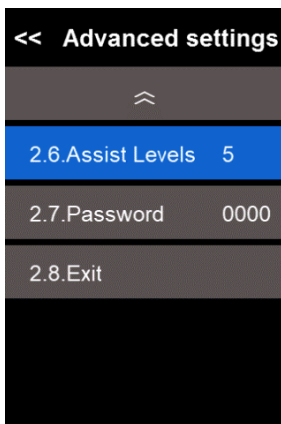
2.4 Handle limit 6km (Y means handle limit 6km, N means normal handle limit)



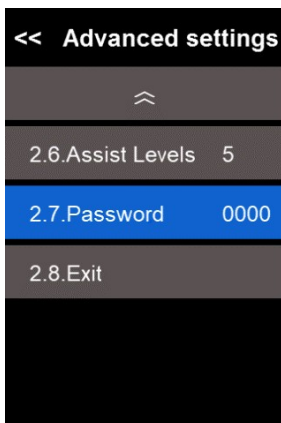
2.5 Throttle level setting (Y/N)



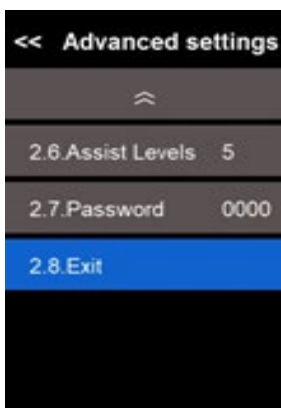
2.6 Power grade (3, 5, 6 and 9 grades can be set)



2.7 Password setting (No password by default)



2.8 Returning to the Upper-Level Menu



3. Information

Display the current meter information, including software version, hardware version, and fault information.

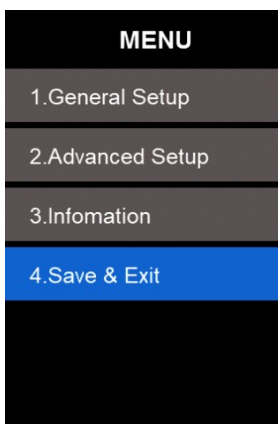


A screenshot of a menu titled '<< Information'. The menu items are: 3.1.HW ver. 1.0, 3.2.SW ver. 1.0, 3.3.Error Code 0, and 3.4.Exit. The '3.4.Exit' item is highlighted in blue.

<< Information	
3.1.HW ver.	1.0
3.2.SW ver.	1.0
3.3.Error Code	0
3.4.Exit	

4. Save & Exit

The Settings are automatically saved and the Settings page is displayed.



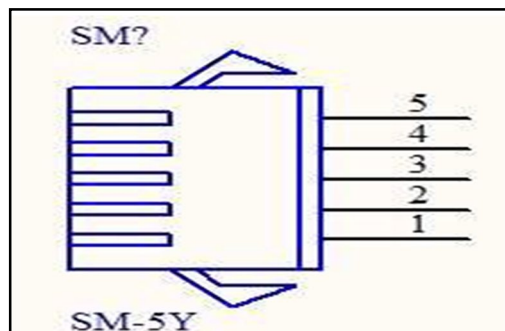
A screenshot of a menu titled 'MENU'. The menu items are: 1.General Setup, 2.Advanced Setup, 3.Infomation, and 4.Save & Exit. The '4.Save & Exit' item is highlighted in blue.

MENU
1.General Setup
2.Advanced Setup
3.Infomation
4.Save & Exit

※ When the electric vehicle has no operation for 5 minutes, the system will automatically sleep.

Cable definition

- 1 Red : Battery +
- 2 Blue : Weak lock
- 3 Black : Battery-
- 4 Green: Communication-RECEIVE (RXD)
- 5 Yellow: Communication - SEND (TXD)



Error code table

The error code is corresponding with the fault definition.

Error code	Definition
0	Normal
1	Abnormal current or MOS damaged
2	Throttle error(Start detection)
3	Motor no phase position
4	Hall error
5	Brake error(Start detection)
6	Under voltage
7	Motor stalling
8	Communication controller receiving error
9	ommunication display receiving error

The way of riding

Turn on the power

Plug in the key , turn on power switch. Turn the throttle slowly to drive the e-bike forward. Remaining battery power displays on the panel after turn on the power.

The four lights from full to empty all on means fully charged. One light on means low power state. when there is just one light on, turn off the battery power to charge the battery in case it would effect the service life and function of the battery because of the excessive discharge. When the power is so low that you can't drive the e-bike with power assistant, turn off the power in case it would effect the service life and function of the battery because of the excessive discharge.

Power cut and the brake

To ensure the rider's safety the motor will stop working when braking and restart after release the brake.

Riding

1. Test every function of different switch before riding, then get used to the function of the e-bike by controlling the brake and handlebar.
2. Turn the throttle slowly, then enjoy your riding.
3. Every cyclist should obey the traffic rules.

General Maintenance Remarks

Adjusting the height of the seat /handlebar

Height of your seat / handlebar stem can be adjusted.

Unlock the lever (OPEN), adjust the seat / handlebar stem height to the desired position without ever exceeding the mark carved onto the seat's tube, lock the lever (LOCK).

The seat's height must be set so that your leg is stretched out when the corresponding pedal is in the lower position

The way to adjust the suspension fork

Turn the key on both side of the suspension fork to adjust the suspension fork.

The recommended tightening torque of main fasteners (unit: N.m)

Front wheel: 18-20

Rear wheel: 30-35

Saddle & saddle tube: 18-20

Handlebar Clamp Nut: 17- 19

Head Stem Expander Nut: 17- 19

Cleaning and maintenance

Regular maintenance guarantees you a longer durability and roadworthy state of your E-Bike. Maintenance includes cleaning, lubricating, and ride-setting adjustment.

Moreover, regular maintenance work is a requirement for the sustainability of warranty claim. This applies to special corrosions (surface rust) and other damages, which, by non-observance, would not be undertaken by us. Thus, please read through the following section thoroughly.

Please only use the gentle cleaning materials to clean the E-Bike. And in no case, do not use any high pressure washer or vapour cleaning device for dirt removing!

Clean the E-Bike regularly with a sponge or a cloth and apply bike-caring products on after cleaning.

Please note that under certain environmental conditions (ex. By the seaside), the E-Bike should be cleaned more often to reduce chance of rusting.

Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	Chain	Chain Lube or Light Oil	Brush On or Squirt
	Derailleur Pulleys	Chain Lube or Light Oil	Brush On or Squirt
	Derailleurs	Oil	Oil Can
	Brake Calipers	Oil	3 drops from oil can
	Brake Levers	Oil	2 drops from oil can
Monthly	Shift Levers	Lithium Based Grease	Disassemble
Every Six Months	Freewheel	Oil	2 squirts from oil can
	Brake Cables	Lithium Based Grease	Disassemble
Yearly	Bottom Bracket	Lithium Based Grease	Disassemble
	Pedals	Lithium Based Grease	Disassemble
	Derailleur Cables	Lithium Based Grease	Disassemble
	Wheel Bearings	Lithium Based Grease	Disassemble
	Headset	Lithium Based Grease	Disassemble
	Seat Post	Lithium Based Grease	Disassemble

Chain

The chain must be regularly (especially after riding in the rain) lubricated with a standard chain-caring product.

Thorough physical stretching of the chain is a regular checking procedure of chain tension. Examine the chain tension by positioning the E-Bike on its kickstand and test, whether the chain, while being pushed upwardly and downwardly, has a maximum gap of 10-15 mm in between.

If this is not the case, please proceed to the following:

1. Loosen the axle nuts on the both sides of the wheel and the brake counter-bracket (for the back pedaling brake) on the left side of the rear-end stay. Where a gearbox removal is required, please see the manufacturer's instruction manual.
2. Subsequently, adjust the chain's tension by turning the tension screw nuts on both the left and the right sides.
3. Before tightening of the axle nuts, check whether the wheel stands in the centre and adjust if needed.
4. Tightly screw the axle nuts and the tension screw nuts. (Tightening Torgue not less than 30N-M)
5. Recheck the chain tension.

An over-tightened chain can cause pops during riding.

Adjust the derailleur

Adjust the Fine-tuning nut or screw when the derailleur makes some abnormal sound.

The way to adjust the brake of the e-bike is the same as adjusting the bike. The most important thing is effective braking and no blockage after braking and make sure the brake and the power brake function are work well. Friction between road and tyre is reduced when raining, so besides concentration every rider should brake gently in advance to keep away from danger. The following several advices are for your reference when the brake doesn't work well or meets the handlebar when braking. Every screw and nut should be tightened properly to make sure the wheel running flexible with no resistance.

Brakes

Spin front wheel to determine if disc is rubbing. A small amount of rubbing is OK but if it is slowing the wheel then an adjustment is needed. To adjust use two bolts on calipers to move in and out as needed. If you have issues then we suggest bringing bike to a local professional bike shop for brake adjustments.



CAUTION

- ① Please make sure all the folder and quick release be locked tightly.
- ② In order to ensure the long service life of the e-bike and your safety, please use the genuine parts.

Radial run-out and end swing of the rim $\leq 1.5\text{mm}$. no crack on the surface of the rim.

The break of the rim which makes the wheel swing have major source of hidden danger.

- ③ Make sure the waterproof connection is properly connected.



- ④ Do not use the battery if it has outlived its life expectancy.

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Battery gauge LEDs with no display.	Power switch is opened	Closed the switch on the battery case
	Buttery case with no power	Charge the battery
	Circuited	Replace fuse
	Battery case not positioned in the right place.	Remove battery case, put it in right place and then lock it.
	Switch damaged	Replace switch
Motor fails to perform its intended function when power on.	Being in power mode	Swift the mode from assist to electric.
	Connection error	Check the connection parts or have professional fix it.
	Buttery case with no power	Charge the battery
Speed-adjust failure	Being in power mode	Swift the mode from assist to electric.
	Connection error or throttle failure	Have professional fix or replace it
	Poor tire pressure	Fill up tire pressure
Poor travelling range after each charging.	Insufficient charge	Fully charge the battery
	Battery aging	replace a new battery case
	Poor road conditions, much slopes, headwinds and frequent start of brake	Swift to the power mode or ride by yourself.
	Battery failure	Replace battery
Abnormal long charging time	Battery aging	Replace battery
	Connection error	Check if the plug corrected plunged.
Charger fails to perform its intended function.	Circuited	Replace fuse
	Charger failure	Change charger
	Other faults that can't be solved or motor, controller, charger, battery failure, please contact your authorized dealer for help. Any changes to these parts will invalid your warranty.	
Other faults		

We recommend you have your cycle serviced by a professional cycle engineer at least once a year to ensure ongoing safe performance.

Since these problems listed may not cover every problem that might occur during the lifetime of your product. You can contact us for more detailed questions you might have.

Warranty

NAME	FAULT	WARRANTY PERIOD
Frame	Fracture, sealing off, or open solder	three year
Front Fork	Fracture, sealing off, or open solder	one year
Handlebar, Stem and Accessories	Fracture	one year
Spindle and Parts	Heat treatment parts damaged or broken	one year
Seat Post	Fracture	one year
Transmission, Shift Lever and Brake Lever	Fracture, broken	one year
Rim	Cracking	one year
Shaft skin, Flywheel, Gear, and Crank	Fracture	one year
Chains, Mudguard, Hanger and Kickstand	Fracture	one year
Speed control switch to, Controller and Charger	Performance Failure	one year
Brush motor	Performance Failure	one year
Brushless motor	Performance Failure	two year
Battery	failure	two year

How the warranty does not apply

- When the bicycle is used negligently or has damage resulting from a traffic accident.
- Normal wear and tear.
- Poor maintenance or modifications that no longer comply with regulations or original specifications.
- Damage due to external causes.
- The bicycle is used for rental.
- The battery pack is used incorrectly or damaged. This also applies to improper charging.
- Compensatory costs arising from damages or accidents, or cost incurred by loss of the bicycle's usage.
- Bulbs, brake blocks, tyres etc. – Are regarded as consumables, therefore when replacements are required, these need to be purchased from your local cycle shop or store.

**PRODUCTION
MANUEL DE
L'UTILISATEUR**

Table des matières

Identification des pièces.....	3
Sécurité des utilisateurs	4-7
Batterie et recharge	8-10
Instructions des étapes d'opération	11-23
Comment faire du vélo.....	24
Remarques sur l'entretien général.....	25-30
Dépannage.....	31-32
Garantie.....	33-34

Identification des pièces



Sécurité de l'utilisateur

1. N'utilisez pas le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement ce manuel d'utilisation. Le fabricant ne pourra pas être tenu responsable en cas de dommage ou accident causé par une utilisation inappropriée.
2. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez respecter le Code de la route. Ces vélos électriques ne conviennent pas aux enfants de moins de treize ans et aux personnes aux prises avec des difficultés physiques. Il n'est pas recommandé d'utiliser ce vélo électrique pour faire de la compétition, des cascades, ou pour toute autre conduite agressive ou hors route.
3. Ne lubrifiez pas les freins.
4. Ne faites pas de vélo là où le niveau de l'eau dépasse le régulateur, le moteur ou là où les composants électriques pourraient être aspergés d'eau.
5. Évitez toute exposition prolongée au soleil ou à la pluie, à des endroits humides ou à des gaz nocifs qui pourraient entraîner la corrosion des pièces ou des composants électriques reliés aux freins. Cela pourrait causer le dysfonctionnement du vélo ou un accident.
6. Les composants électriques font partie d'une structure compliquée, veuillez vous abstenir de les démonter ou les modifier.
7. La performance et le kilométrage du vélo varient en fonction de l'état de la batterie, du climat, du type de terrain, de la vitesse du vent, de la pression des

pneus, du poids du cycliste et de l'entretien, etc. Pour vous assurer du meilleur kilométrage possible, nous vous recommandons de :

- (1). Rouler de 3 à 5 minutes en mode « puissance » (power) au démarrage.
- (2). Essayer de ne pas freiner et redémarrer le vélo fréquemment.
- (3). Rouler en mode PAS (système d'assistance de pédalage) lorsque la route est irrégulière, en montée ou avec le vent de face.
- (4). Éviter de transporter des passagers ou de surcharger le vélo.
- (5). Vérifier les pneus avant de rouler pour vous assurer que la pression est bonne.

8. Afin d'assurer votre sécurité, veuillez porter un casque, vérifier l'état des freins, des pneus, du guidon et des jantes avant de rouler, et augmenter la distance de freinage lorsqu'il pleut.
9. Charge autorisée pour le vélo : 100 kg (pour le vélo) + 15 kg (pour le porte-bagages).
10. Pour ceux qui ont des sièges pour enfants, veuillez couvrir le ressort de la selle au cas où il pincerait les doigts de l'enfant.
11. Une mauvaise utilisation peut causer des dommages; veuillez vérifier régulièrement la connexion sur le cadre, la fourche avant et la suspension. Chaque pièce mécanique subit des frictions et de la pression, différents matériaux et pièces ont différentes frictions et pressions. Si une pièce mécanique a dépassé sa durée de vie, les dommages qui en résulteront

pourraient nuire à l'utilisateur. Les fissures, les rayures et les changements de couleur indiquent que la pièce en question a dépassé sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée immédiatement.

Contrôle régulier de la sécurité avant de rouler

1. Vérifiez si la potence et la tige de selle sont bien insérées. Veuillez prendre en considération les indications de hauteur maximale (MIN. INSERTION) sur la tige.
2. Vérifiez que le frein et le système de freinage électrique fonctionnent bien.
 - (1). Pliez la béquille, passez en mode électrique, puis appuyez sur la gâchette pour enclencher le moteur. Si le moteur ne démarre pas, alors cela veut dire que la béquille arrive à couper le courant de manière efficace.
 - (2). Dépliez la béquille, passez en mode électrique, puis immobilisez les roues avec les freins. Si le moteur ne démarre pas, alors le frein arrive à couper le courant de manière efficace.
 - (3). Vérifiez si l'un des segments de frein est usé de façon excessive et s'il doit être remplacé.
3. Vérifiez si les écrous de l'axe avant et de l'axe arrière sont bien fixés.
4. Vérifiez si l'élastique de la chaîne est en bon état.
5. Vérifiez l'état des pédales et des autres fixations, vérifiez si les pièces rotatives sont bien flexibles.
6. Vérifiez que la poignée d'accélérateur fonctionne bien et qu'elle se remet en place immédiatement une fois qu'elle est relâchée.
7. Vérifiez la pression des pneus
 - Vérifiez si la pression des pneus est conforme à ce qui est indiqué sur le pneu.
 - Vérifiez si la bande de roulement des pneus n'est pas excessivement usée, et si c'est le cas, remplacez-la.

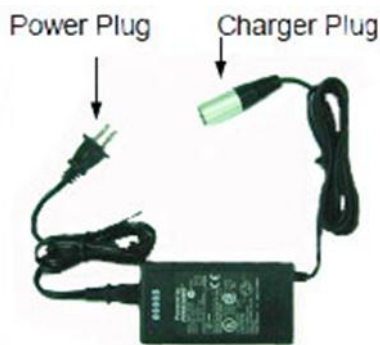
8. Vérifiez que toutes les connexions électriques et les pièces mécaniques sont bien verrouillées, et vérifiez que tous les câbles, les embouts et les prises sont bien secs et qu'ils ne sont pas endommagés.
9. Assurez-vous de savoir comment utiliser le vélo électrique et de bien connaître le Code de la route.

Batterie et recharge

Étapes pour recharger la batterie

1. Confirmez que l'alimentation électrique locale correspond aux exigences du chargeur, pour lequel la tension d'entrée doit être comprise entre 100 V et 240 V.
2. Éteignez votre vélo électrique à l'aide de l'interrupteur principal situé sur le boîtier de la batterie.
3. La batterie peut être rechargée soit lorsqu'elle est sur le vélo électrique, soit lorsqu'elle est retirée du vélo comme indiqué.
4. Connectez d'abord la prise du chargeur (*charger plug*) au port de recharge de la batterie, puis connectez ensuite la fiche d'alimentation électrique (*power plug*) au module d'alimentation.
5. Lorsque la lumière rouge allume, la recharge commence.

(1) Recharge sans le vélo électrique (2) Recharge sur le vélo électrique



Sécurité de la recharge de la batterie

L'entretien de la batterie est vital pour votre sécurité et pour maximiser sa

performance à long terme. Le non-respect des instructions peut entraîner des risques d'incendie ou d'explosion de la batterie.

- Assurez-vous que les prises du chargeur sont sèches et qu'elles sont connectées fermement au port du chargeur du boîtier de la batterie.
- Ne recouvrez pas la batterie ou le chargeur pendant la recharge. N'utilisez pas le chargeur de batterie à proximité d'articles inflammables ou dans des endroits non ventilés. La température ambiante ne doit pas dépasser 40 °C.
- Conservez la batterie à l'abri de l'eau, pour éviter les chocs ou les courts-circuits.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour recharger la batterie.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.
- N'exposez pas la batterie au feu ou à des températures extrêmes.
- Protégez la batterie des impacts et des chocs.
- Après avoir rechargé la batterie, retirez d'abord la fiche d'alimentation électrique, puis le port du chargeur. Il n'est pas recommandé de garder la fiche d'alimentation électrique et la source d'alimentation branchées pendant de longues périodes une fois que la batterie est rechargée.
- En cas de conditions anormales, comme une surchauffe ou une odeur étrange, arrêtez immédiatement la recharge et contactez votre vendeur autorisé pour obtenir de l'aide.
- Placez la batterie et le chargeur dans un endroit sûr, et tenez-les hors de la portée des enfants.
- Utilisation régulière — Si vous parcourez des distances importantes, il est conseillé de recharger la batterie avant le trajet de retour.

- Utilisation occasionnelle — Rechargez la batterie au moins une fois par semaine, même si elle n'est pas complètement déchargée.
- Rechargez toujours la batterie lorsqu'elle est déchargée.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou blessures dus à une utilisation incorrecte ou dangereuse du chargeur de batterie.

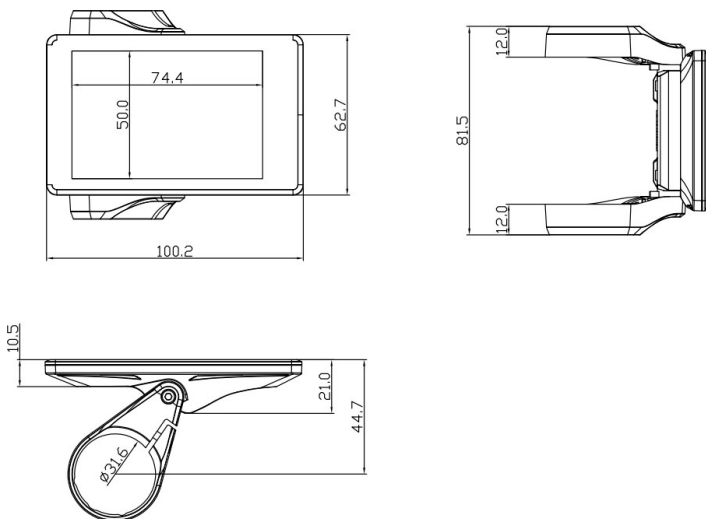
Instructions sur les étapes d'opération

Instructions pour l'affichage LCD

Matériaux principaux et couleur :

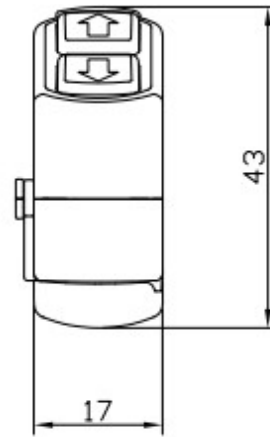
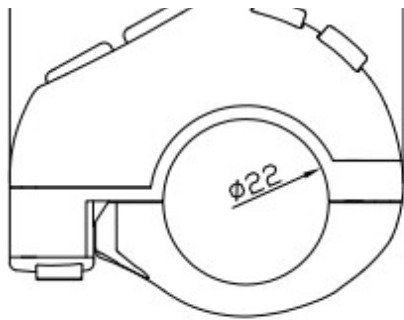
L'écran est principalement fabriqué en matériau ABS noir, et le support est en nylon. Il fonctionne bien quand la température se situe entre -20°C et 60°C .

Dimensions (mm)

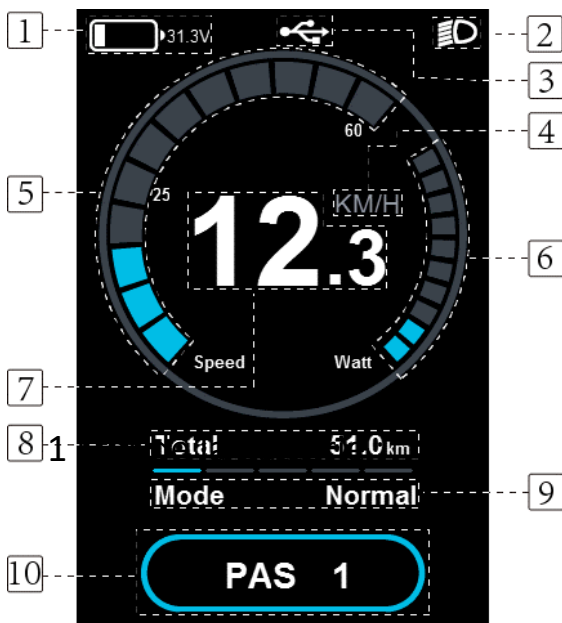


À propos des boutons

Il y a quatre boutons: ON/OFF, SET, UP et Down.



Il y a propose plusieurs modes d'affichage pour s'adapter à vos habitudes d'utilisation. Les informations qui s'affichent à l'écran sont énumérées sur l'image suivante :



Affiche le niveau actuel de la batterie, et s'illumine pour signaler un niveau de batterie faible.

2 Rétroéclairage :

Lorsqu'il est allumé, appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer le rétroéclairage, la lumière avant s'allumera également, et vous verrez une icône lumineuse.

3 USB :

Appuyez sur SET et UP et maintenez-les enfoncés pour activer la charge USB, vous verrez apparaître une icône USB.

4 Système métrique/britannique

Pour indiquer la vitesse dans le système métrique.

5 Affichage de la vitesse :

Pour afficher la vitesse actuelle dans une barre de progression.

6. Affichage de la puissance :

Pour afficher la puissance actuelle.

7. Affichage de la vitesse :

Pour afficher la vitesse actuelle selon votre configuration des unités.

8. Affichage des statistiques :

Pour basculer entre TRIP/OED/TIME appuyez sur le bouton SET.


9. Affichage du mode de conduite :

Trois modes de conduite sont disponibles : POWER, ECO et NORMAL. Vous pouvez changer de mode de conduite dans le menu Réglages et vous pouvez également modifier l'apparence.

10. Affichage de la puissance

Appuyez sur « + » ou « - » pour changer de vitesse et de puissance d'entraînement de 1 à 5, la puissance par défaut au démarrage est de 1.

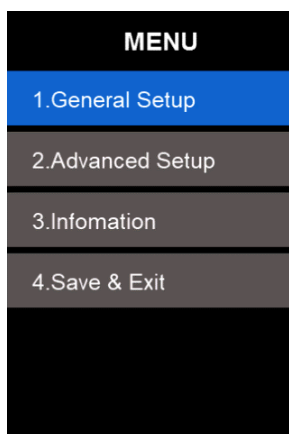
Aide à la marche (déplacement env.6KM/H):

Maintenez la touche « down » pendant 2 secondes, cette icône  s'affiche à la position 9.

Paramètres généraux :

Maintenez le bouton « SET » enfoncé pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de configuration générale. Appuyez sur la touche « SET » pour confirmer l'élément de réglage sélectionné. Appuyez sur la touche « + » ou « - » pour sélectionner une option.

1. Configuration générale



1.1 Réinitialiser la distance parcourue (O/N)



1.2 Réglage de la luminosité

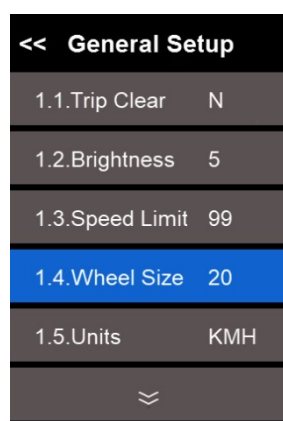
(1 : le plus sombre, 5 : le plus clair)



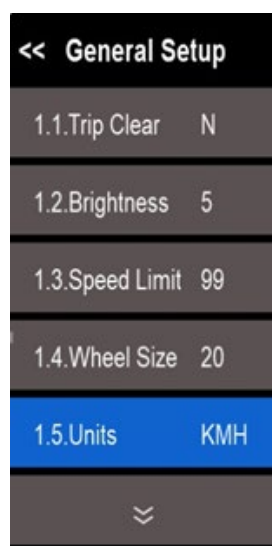
1.3 Réglage de la limite de vitesse (plage : 20 KM/H ~ 99 KM/H)



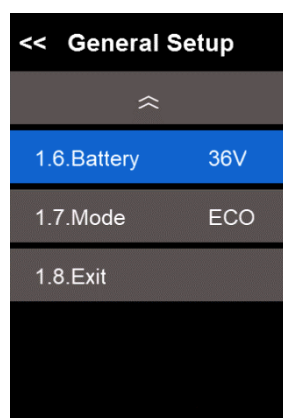
1.4 Réglage du diamètre des roues (plage : 16-28 pouces)



1.5 Réglage des unités de vitesse (KM/H ou MPH)



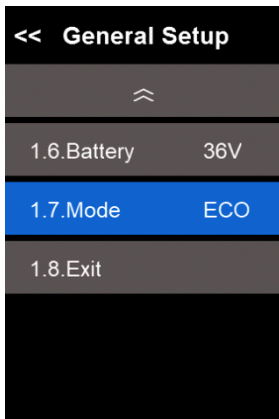
1.6 Réglage de la tension électrique



1.7 Réglage du mode de conduite (ECO/Normal/Power)

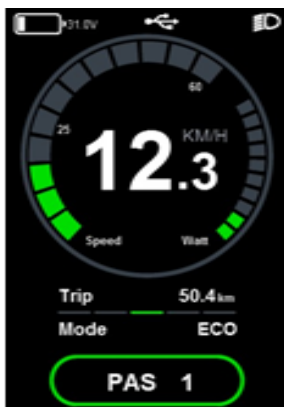
Il existe trois modes, et chaque mode correspond à sa limite.

La couleur du thème de l'interface correspondant à chaque mode de conduite. Elles



sont présentées sur les images suivantes :

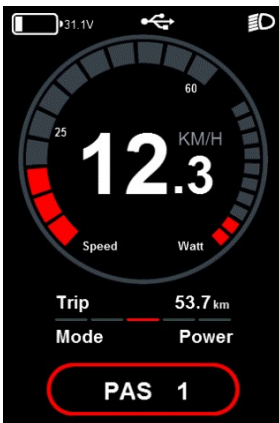
ECO :



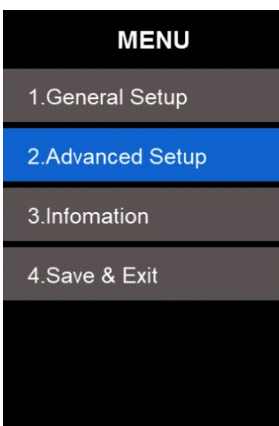
NORMAL :



POWER :



2. Configuration avancée



2.1 Paramètres de limitation du courant (plage : 10-18A)



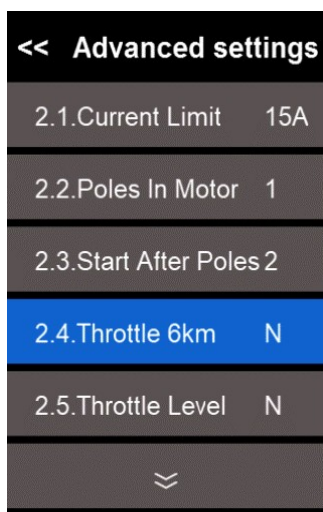
2.2 Pôles du moteur (page : 1 ou 6)



2.3 Démarrage après le réglage des pôles (page : 2-6)



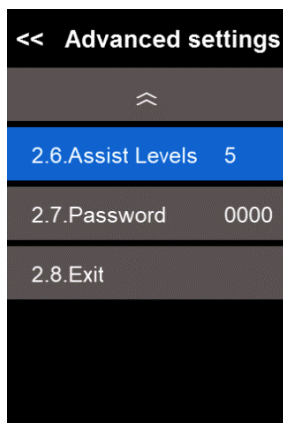
2.4 Limite de la gâchette 6 km (O signifie limite 6 km, N signifie limite normale)



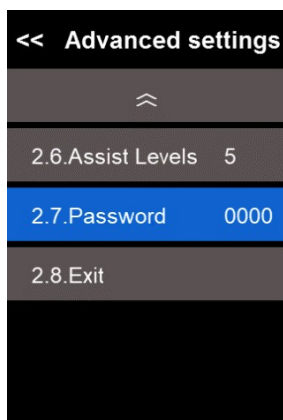
2.5 Réglage du niveau de l'accélérateur (O/N)



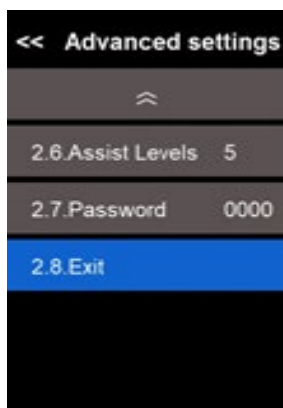
2.6 Niveau de puissance (les niveaux 3, 5, 6 et 9 peuvent être définis)



2.7 Réglage du mot de passe (aucun mot de passe par défaut)

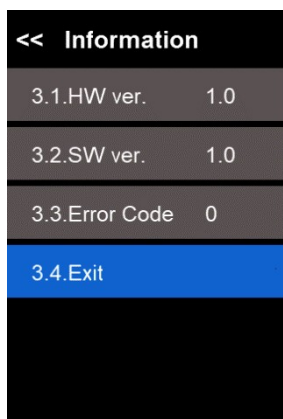


2.8 Retour au menu précédent



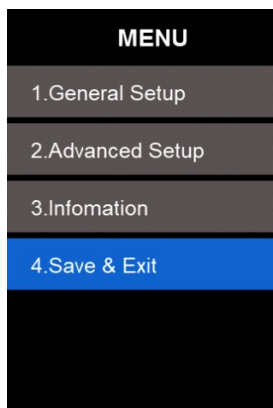
3. Information

Affiche les informations actuelles du compteur, dont la version du logiciel, la version du matériel et les informations sur les défauts.



4. Sauvegarder et quitter

Les paramètres sont automatiquement enregistrés et la page des paramètres s'affiche.



✘ Lorsque le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant 5 minutes, le système se met automatiquement en veille.

Description des fils

1 Rouge : Batterie +

2 Bleu : Verrouillage de batterie

3 Noir : Batteries -

4 Vert : Communication - RÉCEPTION DES DONNÉES (RD)

5 Jaune : Communication - TRANSMISSION DES DONNÉES (TD)

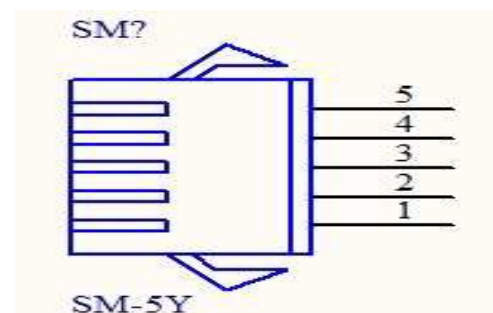


Tableau des codes d'erreur

Le code d'erreur correspond à la définition du défaut technique.

Code d'erreur	Définition
0	Normal
1	Courant anormal ou MOS endommagé
2	Erreur d'accélération (détection de démarrage)
3	Position du moteur sans phase
4	Erreur de capteurs à effet Hall
5	Erreur de freinage (détection de démarrage)
6	Sous tension
7	Calage du moteur
8	Erreur de réception du contrôleur de communication
9	Erreur de réception de l'affichage de communication

Comment faire du vélo

Mettez le vélo en marche

Insérez la clé, allumez le moteur. Tournez lentement l'accélérateur pour faire avancer le vélo électrique. Le niveau de charge restant de la batterie s'affiche sur le tableau de bord après que le vélo soit allumé.

Quatre lumières allumées, de plein à vide, signifient que la batterie est complètement chargée. Lorsqu'une seule est allumée, cela veut dire que le niveau de charge est faible. Il faut alors éteindre la batterie pour la recharger afin d'éviter que la décharge excessive n'affecte la durée de vie et le fonctionnement de la batterie. Lorsque le niveau de la batterie est si faible que vous ne pouvez plus conduire le vélo avec l'assistance électrique, veuillez éteindre la batterie au cas où cela aurait un impact sur sa durée de vie et sa fonction en raison d'une décharge excessive.

Coupure de courant et frein

Pour assurer la sécurité du cycliste, le moteur s'éteint en cas de freinage et redémarre une fois que le frein est relâché.

Rouler

1. Testez toutes les fonctions des différents boutons avant de rouler, puis habituez-vous au fonctionnement du vélo électrique en contrôlant le frein et le guidon.
2. Tournez lentement la gâchette, et profitez de votre balade.
3. Tous les cyclistes doivent respecter le Code de la route.

Remarques d'entretien général

Ajustement de la hauteur de la selle et du guidon

La hauteur de la selle et de la potence du guidon peut s'ajuster.

Déverrouillez le levier (OPEN), réglez la hauteur de la selle ou de la potence à la position souhaitée sans jamais dépasser le repère gravé sur la tige de selle, et verrouillez le levier (LOCK).

La hauteur de la selle doit être ajustée de manière à ce que votre jambe soit tendue lorsque la pédale correspondante est en position basse.

Ajustement de la fourche à suspension

Tournez la clé de chaque côté de la fourche de suspension pour régler la fourche de suspension.

Le couple de serrage recommandé pour les pièces de fixation principales (unité : N. m)

Roue avant : 25-30

Roue arrière : 35-40

Selle et tige de selle : 9-10

Écrou de serrage du guidon : 5-6

Collier de serrage de la potence : 10-15

Nettoyage et entretien

Un entretien régulier garantit que votre vélo électrique aura une durée de vie plus longue et qu'il sera dans un meilleur état pour prendre la route. L'entretien comprend le nettoyage, la lubrification et le réglage de la conduite. De plus, les travaux réguliers d'entretien sont une exigence pour conserver le droit à la garantie. Cela s'applique aux corrosions spéciales (rouille superficielle) et aux autres dommages que, en cas de non-respect, nous ne prendrions pas en charge. Veuillez lire attentivement le paragraphe suivant à ce sujet.

Pour nettoyer le vélo électrique, veuillez n'utiliser que des produits de nettoyage doux. Veuillez à ne jamais utiliser un nettoyeur à haute pression ni un appareil de nettoyage à vapeur pour enlever la saleté!

Veuillez plutôt nettoyer régulièrement le vélo électrique à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon et appliquez les produits d'entretien pour vélo après le nettoyage.

Veuillez noter que le vélo électrique doit être nettoyé plus souvent dans certaines conditions environnementales (ex. au bord de la mer) pour réduire les risques de rouille.

Lubrification

Fréquence	Composante	Lubrifiant	Comment lubrifier
Hebdomadaire	Chaîne Poulies de dérailleur Dérailleurs Étriers de frein Leviers de frein	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère Lubrifiant pour chaîne ou huile légère Huile Huile Huile	Brosser ou asperger Brosser ou asperger Boîte d'huile 3 gouttes de la boîte d'huile 2 gouttes de la boîte d'huile
Mensuelle	Leviers de vitesses	Graisse à base de lithium	Démonter
Semestrielle	Roue libre Câbles de frein	Huile Graisse à base de lithium	2 jets de la boîte d'huile Démonter
Annuelle	Jeu de pédalier Pédales Câbles de dérailleur Roulements de roue Casque d'écoute Tige de selle	Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium	Démonter Démonter Démonter Démonter Démonter Démonter

Chaîne

La chaîne doit être lubrifiée régulièrement (surtout après avoir roulé sous la pluie) avec un produit d'entretien standard pour chaînes.

Un examen complet de la chaîne comprend la vérification régulière de sa tension. Vérifiez la tension de la chaîne en plaçant le vélo électrique sur sa béquille et observez si la chaîne présente un écart maximal de 10 à 15 mm lorsqu'elle est poussée vers le haut et vers le bas.

Si ce n'est pas le cas, veuillez procéder comme suit :

1. Desserrez les écrous d'essieu des deux côtés de la roue ainsi que le support de freins (pour les freins à rétropédalage) sur le côté gauche sur la base arrière de la chaîne. Veuillez consulter le manuel d'instructions du fabricant lorsqu'une boîte de vitesses doit être retirée.
2. Ensuite, réglez la tension de la chaîne en tournant les écrous des vis de tension sur les côtés gauche et droit.
3. Avant de serrer les écrous d'essieu, vérifiez si la roue est bien centrée et ajustez-la au besoin.
4. Vissez fermement les écrous d'essieu et les écrous des vis de tension. (Couple de serrage d'au moins 30 N-M)
5. Vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

Une chaîne trop serrée peut provoquer des sauts pendant la conduite.

Ajustement du dérailleur

Ajustez l'écrou ou la vis de réglage de précision lorsque le dérailleur émet un son inhabituel.

La façon d'ajuster le frein du vélo électrique est la même que celle utilisée pour ajuster le vélo. Le plus important est de pouvoir freiner efficacement et qu'il n'y ait pas de blocages après le freinage, ainsi que de s'assurer que les freins et les servofreins fonctionnent bien.

Lorsqu'il pleut, la friction entre la route et le pneu est réduite, il est donc recommandé de rester concentré et de freiner doucement à l'avance pour éviter tout danger. Les quelques conseils suivants sont destinés à vous aider lorsque le frein ne fonctionne pas bien ou qu'il

rencontre le guidon lors du freinage. Toutes les vis et tous les écrous doivent être serrés correctement pour s'assurer que la roue est flexible et ne présente aucune résistance.

Freins

Faites tourner la roue avant pour déterminer si le disque frotte. Un léger frottement est acceptable, mais s'il ralentit la roue, un ajustement est requis. Pour l'ajuster, utilisez deux boulons sur les étriers pour les déplacer aux besoins. Si vous avez des problèmes, nous vous suggérons d'apporter votre vélo à une boutique de vélo pour qu'un professionnel puisse ajuster les freins pour vous.



ATTENTION

- ① Veuillez vous assurer que toutes les pièces et les attaches sont bien verrouillées.
- ② Afin d'assurer la durabilité du vélo électrique et votre sécurité, veuillez utiliser les pièces d'origine.

Le faux rond de rotation et l'extrémité oscillante de la jante $\leq 1,5$ mm. Aucune fissure sur la surface de la jante. Une potentielle rupture de la jante qui fait osciller la roue peut causer de graves dangers.

- ③ Assurez-vous que le raccordement électrique étanche soit bien connecté.



④ N'utilisez pas la batterie si elle a dépassé sa durée de vie.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'indicateur de charge de la batterie ne s'allume plus.	L'interrupteur d'alimentation est sur « ON »	Éteindre l'interrupteur sur le boîtier de la batterie.
	Boîtier de la batterie déchargée	Recharger la batterie
	Court-circuit	Remplacer le fusible
	Le boîtier de la batterie n'est pas positionné au bon endroit.	Retirez le boîtier de la batterie, repositionnez-le, puis verrouillez-le.
	Interrupteur endommagé	Remplacer l'interrupteur
Le moteur ne fonctionne pas comme il se doit lorsqu'il est en marche.	En mode « Power »	Passer du mode assistance au mode électrique.
	Erreur de connexion	Vérifier les pièces de connexion ou demander à un professionnel de les réparer.
	Boîtier de la batterie déchargée	Recharger la batterie
Défaut de réglage de la vitesse	En mode « power »	Passez du mode assistance au mode électrique.
	Erreur de connexion ou défaillance de l'accélérateur	Demander à un professionnel de le réparer ou de le remplacer
	Mauvaise pression des pneus	Gonfler les pneus
Faible autonomie après chaque charge.	Charge insuffisante	Recharger complètement la batterie
	Vieillessement de la batterie	Remplacer la batterie
	Mauvaises conditions de route, nombreuses pentes, vents contraires et utilisation fréquente des freins	Passez en mode « power » ou roulez en autonomie.
	Défaillance de la batterie	Remplacer la batterie
Temps de charge anormalement long	Vieillessement de la batterie	Remplacer la batterie
	Erreur de connexion	Vérifier que le chargeur est bien branché
Le chargeur ne remplit pas la fonction pour laquelle il a été conçu.	Court-circuit	Remplacer le fusible
	Défaillance du chargeur	Remplacer le chargeur
	En cas d'autres défauts qui ne peuvent être résolus ou d'une défaillance du moteur, du contrôleur, du chargeur, de la batterie, veuillez contacter votre revendeur agréé pour obtenir de l'aide. Toute modification de ces pièces entraînera l'annulation de votre garantie.	
Autres défauts		

Nous vous recommandons de faire examiner votre vélo par un professionnel au moins une fois par année pour en garantir sa performance et sa sécurité.

Les problèmes énumérés ci-dessus ne couvrent pas tous les problèmes qui peuvent survenir pendant la durée de vie de votre produit. Vous pouvez nous contacter si vous avez des questions plus détaillées.

Garantie

NOM	DÉFAUT	PÉRIODE DE GARANTIE
Cadre	Fracture, étanchéité ou soudure fissurée	trois ans
Fourche avant	Fracture, étanchéité ou soudure fissurée	un an
Guidon, potence et accessoires	Fracture	un an
Axe de pédalier et pièces	Pièces de traitement thermique endommagées ou cassées	un an
Tige de selle	Fracture	un an
Transmission, levier de vitesse et levier de frein	Fracture, rupture	un an
Jante	Fissuration	un an
Revêtement, volant, engrenage et manivelle	Fracture	un an
Chaînes, garde-boue, cintre et béquille.	Fracture	un an
Régulateur de vitesse, contrôleur et chargeur	Défaut de performance	un an
Moteur à balais	Défaut de performance	un an
Moteur sans balais	Défaut de performance	deux ans
Batterie	Défaut de performance	deux ans

Cas où la garantie ne s'applique pas

- Lorsque le vélo est utilisé de manière négligée ou présente des dommages résultant d'un accident de la route.
- Usure normale.
- Un mauvais entretien ou des modifications qui ne sont pas conformes à la réglementation ou aux spécifications d'origine.
- Dommages dus à des causes externes.
- Le vélo est utilisé pour la location.
- Le bloc-batterie est utilisé de manière incorrecte ou est endommagé. Ceci s'applique également à une recharge incorrecte.
- Les coûts compensatoires résultant de dommages ou d'accidents, ou les coûts causés par la perte de l'usage de la bicyclette.

- Les ampoules, les patins de frein, les pneus, etc. – sont considérés comme des produits consommables. Par conséquent, lorsque des remplacements sont nécessaires, ils doivent être achetés dans votre boutique de vélo ou votre magasin local.