



Merci d'avoir acheté votre produit RBSM CORP.

Nous sommes fiers de tout ce que nous produisons.

Si vous avez acheté ailleurs que sur notre marché RBSM, veuillez ne pas retourner votre produit directement au magasin.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant nos produits, veuillez nous envoyer un e-mail à support@rbsmcorp.com

N'oubliez pas de vous inscrire pour nos rabais exclusifs aux membres sur www.rbsmcorp.com

Cher client,

En achetant ce vélo, vous avez choisi un produit de haute qualité et à la fine pointe de la technologie. Chaque composant de votre nouveau vélo a été conçu, fabriqué et assemblé avec grand soin et expertise.

Ce mode d'emploi contient toute l'information nécessaire afin que vous puissiez utiliser votre vélo correctement, y compris son entretien et son fonctionnement, en plus de faits intéressants sur sa conception. Veuillez lire attentivement ces instructions. Vous trouverez des informations utiles et détaillées, et ce, même si vous êtes un cycliste né. Nous en sommes certains.

Au cours des dernières années, la technologie du vélo et du pédélec s'est développée très rapidement. Ainsi, avant de prendre la route avec votre nouveau vélo, assurez-vous de lire au moins le chapitre « Guide rapide » en premier.

Les différentes étapes seront ensuite expliquées en détail, complétées par des illustrations et des diagrammes. Pour plus d'informations sur votre vélo électrique, référez-vous à la section « Caractéristiques techniques ».

Même un manuel aussi gros qu'une encyclopédie ne pourrait pas décrire toutes les combinaisons de modèles de vélos et de composants ou pièces possibles qu'on trouve sur le marché. Ce mode d'emploi se concentre donc sur le vélo que vous venez d'acheter et les composants standard, et fournit également des informations et des avertissements utiles.

Lorsque vous effectuez un réglage ou un entretien, sachez que les instructions détaillées et les informations fournies dans le présent mode d'emploi font référence uniquement à ce vélo de ville/route/montagne ou à ce vélo électrique.

Les informations incluses ici ne s'appliquent à aucun autre type de vélo. Les vélos et les pédécels ont différents designs et de fréquents changements de modèles. Les routines d'entretien que nous vous fournissons peuvent donc nécessiter des informations supplémentaires. Respectez également les instructions des fabricants de pièces, que vous trouverez dans le présent document.

Prenez note que ces instructions peuvent nécessiter des explications supplémentaires, selon l'expérience ou les compétences de la personne effectuant le travail. Il se peut donc que vous ayez besoin d'outils supplémentaires (spéciaux) ou d'instructions supplémentaires. Ce manuel ne permet pas d'acquérir les compétences d'un mécanicien de vélo.

Ce manuel ne peut pas vous apprendre à conduire votre vélo. Sachez que le cyclisme est une activité dangereuse qui exige un contrôle du vélo à tout moment.

Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de blessures et de dommages. Gardez cela en tête. Lorsque vous décidez de faire du vélo ou du pédélec, vous devez en accepter les risques.

AVERTISSEMENT :

Ce symbole indique la présence de risques pour votre vie ou votre santé, à moins que vous ne respectiez pas les instructions de manipulation correspondantes ou que vous ne preniez aucune des mesures préventives.

ATTENTION :

Ce symbole vous met en garde de ce qui pourrait endommager des biens ou l'environnement.

REMARQUE :

Ce symbole vous fournit des informations sur la façon de manipuler le produit ou fait référence à un passage du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.

Contenu

Le vélo et ses composants	5
I. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	7
I-1. Consignes de sécurité de base.....	7
I-2. Pour votre propre sécurité.....	7
I-3. Information pour les parents et les tuteurs légaux.....	7
I-4. Sécurité sur la route.....	7
I-5. Sécurité à vélo.....	8
II. Guide rapide :	9
III. Préparer le vélo pour le cycliste	10
III-1. Montage des pédales.....	10
III-2. Réglage de la position du siège.....	10
III-3. Réglage de la position du guidon.....	12
IV. Cadre	13
V. Jeu de direction	13
VI. Fourche	14
VII. Plateaux de vitesse	14
VIII. Jeu de pédalier et manivelles	14
IX. Roues	14
IX-1. Vérification des roues.....	14
IX-2. Vérification des moyeux.....	15
IX-3. Vérification des jantes.....	15
IX-4. Pneus.....	15
X. Freins, leviers et systèmes de freinage	16
X-1. Informations importantes et mesures préventives.....	17
X-2. Levier de frein.....	17
X-3. Freins à disque.....	18
XI. Vitesses	20
XI-1. Dérailleur.....	20
XI-2. Levier de vitesse.....	21
XI-3. Dérailleur arrière.....	22
XII. Chaîne de vélo	23
XIII. Système électrique	24
XIII-1. Principes juridiques fondamentaux du vélo électrique.....	24
XIII-2. Ces exigences légales s'appliquent pour un vélo électrique.....	24
XIV. Module de commande (affichage)	25
XIV-1. Modèle de produit.....	25
XIV-2. Caractéristiques techniques.....	25
XIV-3. Taille et apparence.....	25
XIV-4. Résumé des fonctions.....	26

XIV-5.	Fonctions	26
XIV-6.	Fonctionnement Général	27
XIV-7.	Réglages	31
XIV-8.	Assurance de qualité et étendue de garantie	34
XIV-9.	Précautions d'utilisation.....	35
XV.	Assistance par moteur électrique	36
XV-1.	Fonctionnement de l'assistance électrique	36
XV-2.	Distance.....	36
XVI.	Batterie	36
XVI-1.	Recharge simple.....	37
XVI-2.	Degré de sécurité élevé grâce à la gestion de batterie	37
XVI-3.	Stockage simple	37
XVI-4.	Système d'information de la batterie	38
XVI-5.	Durée de vie et garantie	38
XVI-6.	Support de batterie	38
XVII.	Chargeur.....	39
XVII-1.	Diagramme de la structure du chargeur	39
XVII-2.	Graphique courbe de la recharge	39
XVIII.	Entretien du vélo	40
XVIII-1.	Entretien	40
XVIII-2.	Pièces d'usure	40
XVIII-3.	Pneus	41
XVIII-4.	Jantes et freins sur jante	41
XVIII-5.	Plaquettes de frein	41
XVIII-6.	Disques de frein.....	41
XVIII-7.	Chaînes de vélo ou courroie dentée	41
XVIII-8.	Plateaux, pignon et roue jockey	41
XVIII-9.	Lumières.....	41
XVIII-10.	Guidelines et poignées	42
XVIII-11.	Huiles et lubrifiants hydrauliques	42
XVIII-12.	Câbles de changement de vitesse et de frein	42
XVIII-13.	Finitions de peinture	42
XVIII-14.	Roulement à bille	42
XIX.	Inspections régulières	42
XX.	Caractéristiques techniques	43
XX-1.	Poids brut maximal permis sur le vélo	43
XX-2.	Couples de serrage pour les raccords à vis	43
XX-3.	Pneus et pression des pneus	44
XXI.	Conditions de la garantie	44
XXI-1.	Conditions préalables à la validité des demandes de garantie	45
XXI-2.	Exclusions de la garantie	45

Le vélo et ses composants

Mud Adder



Schéma du vélo en entier

- | | | | | |
|--------------------|----------------|------------------|------------------------|---------|
| 1. Pneu | 2. Jante | 3. Rayon | Fourche | Potenc |
| Collier de tige de | | | 4. avant | 5. e |
| 6. selle | | 7. Tige de selle | 8. Selle | Batteri |
| Volant | | | | 9. e |
| 10. d'inertie | 11. Dérailleur | 12. Chaîne | 13. Péda lier | 14. |
| Frein à | | | | Pédale |
| 15. Disque | 16. Guidon | 17. Poignée | 18. Manette de vitesse | |
| Écran | Levier de | | | |
| 19. d'affichage | 20. frein | | | |

Viper



Schéma du vélo en entier

1. Pneu	2. Jante	3. Rayon	Fourche	Potenc
Collier de tige de			4. avant	5. e
6. selle		7. Tige de selle	8. Selle	Batteri
Volant				9. e
10. d'inertie	11. Dérailleur	12. Chaîne	13. Pédaalier	14.
Frein à				Pédale
15. Disque	16. Guidon	17. Poignée	18. Manette de vitesse	
Écran	Levier de			
19. d'affichage	20. frein			

Préface

Gardez en tête que chaque type de vélo est conçu pour une utilisation précise. Veillez à utiliser votre vélo conformément à l'usage auquel il est destiné, autrement il pourrait tomber en panne et provoquer un accident aux conséquences imprévisibles!

1. Les vélos électriques de ville ou de route sont destinés aux routes à surface dure, soient goudronnées ou en gravier. Respectez les règles de circulation lorsque vous roulez sur la voie publique. Les vélos de ville ou de route ne sont pas adaptés pour une utilisation hors route. L'utilisation d'un vélo hors de la route peut entraîner des accidents aux conséquences imprévisibles.
2. Les vélos de montagne sont adaptés pour une utilisation hors route; ils ne sont, cependant, pas conçus pour le cyclisme double, sur terre battue, de descente et en freeride, etc.

Toutes les réglementations applicables aux vélos s'appliquent également aux pécédecs, c'est-à-dire qu'ils sont autorisés ou doivent utiliser des pistes cyclables sans aucune restriction. Le port du casque est recommandé, mais pas obligatoire. Vérifiez les lois locales sur le port du casque dans votre région.

I. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

I-1. Consignes de sécurité de base

Veillez lire attentivement tous les avertissements et les informations de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo. Gardez ce manuel d'utilisation près de votre vélo pour pouvoir le consulter facilement. Si vous prêtez ce vélo à quelqu'un d'autre, n'oubliez pas de lui donner également le manuel d'utilisation.

I-2. Pour votre propre sécurité

AVERTISSEMENT :

- **Portez des vêtements clairs ou des éléments réfléchissants afin que les autres usagers de la route puissent vous voir à temps.**
- **Portez des chaussures avec une semelle rigide et, dans la mesure du possible, antidérapante.**
- **Portez des vêtements moulants sur vos jambes ou des pinces pour pantalons.**
- **Portez des vêtements de protection tels que des chaussures et des gants robustes.**

I-3. Information pour les parents et les tuteurs légaux

REMARQUE :

- **Assurez-vous que votre enfant a appris et comprend comment manipuler le vélo en toute sécurité et de manière responsable dans l'environnement dans lequel il va être utilisé.**
- **Expliquez à votre enfant comment faire fonctionner tous les freins ainsi que toute autre caractéristique particulière.**
- **En tant que tuteur légal, vous êtes responsable de la sécurité de votre enfant et de tout accident qu'il peut causer en faisant du vélo. Vous devez donc absolument vous assurer que le vélo est en bon état et le régler régulièrement à la taille de l'enfant.**

I-4. Sécurité sur la route

REMARQUE :

- Respectez le Code de la route en vigueur.
- Ne roulez jamais sans les mains!
- Dans certains pays, les enfants de moins d'un certain âge doivent rester sur le trottoir et doivent descendre de leur vélo lorsqu'ils traversent une rue. Familiarisez-vous avec ces règles.
- Ajustez votre conduite sur les routes mouillées ou glissantes; roulez plus lentement et freinez avec précaution et à temps, car le temps d'arrêt sera plus long.
- Adoptez une vitesse qui reflète le terrain ainsi que votre capacité de conduite.
- N'écoutez pas de musique avec des écouteurs lorsque vous êtes sur votre vélo.
- N'utilisez pas votre téléphone portable lorsque vous roulez.
- Utilisez des pistes cyclables désignées lorsque vous n'utilisez pas de routes publiques.
- Soyez prêt à freiner en tout temps et particulièrement lorsque vous ne connaissez pas la route ou êtes dans une pente descendante.

I-5. Sécurité à vélo

REMARQUE :

- Seuls les vélos qui ont été approuvés pour une utilisation dans des lieux publics, conformément à la réglementation applicable (par exemple StVZO en Allemagne), peuvent être utilisés.
- Respectez le poids brut maximal autorisé sur les différents types de vélo, car cela pourrait entraîner la rupture ou la défaillance des composants de sécurité. Le système de freinage est également conçu uniquement pour le poids brut maximal autorisé du vélo. Pour une liste des poids bruts maximaux autorisés, consultez les « Caractéristiques techniques » du vélo.
Le poids brut est la somme du poids du vélo + le poids du cycliste + poids des bagages. Le poids brut comprend également le poids d'une remorque et de son contenu.
- Si vous remarquez qu'une pièce est endommagée ou déformée, n'utilisez pas le vélo avant d'avoir fait remplacer la pièce, sinon des pièces importantes pour le fonctionnement du vélo risquent de se briser.
- Respectez la capacité de charge maximale du support à bagage indiqué sur celui-ci.
- Si vous apportez des modifications techniques à votre vélo, tenez compte du Code national de la route et des normes en vigueur. Sachez que cela pourrait rendre votre garantie invalide.
- Utilisez uniquement des pièces testées pour remplacer des composants électriques de votre vélo. Démontez la batterie et apportez-y des modifications ou votre garantie sera annulée et vous serez tenu responsable de la modification.
- Lorsque vous roulez dans des conditions défavorables telles que du brouillard, de la pluie ou dans l'obscurité, assurez-vous d'avoir le bon équipement d'éclairage.
- Faites un entretien régulier de votre vélo. Pour ce faire, vérifiez que les composants importants, en particulier le cadre, la fourche, la suspension de roue, le guidon, la tige de guidon, la tige de selle et les freins, ne sont pas déformés ou endommagés. Si vous remarquez des fissures, des renflements ou des déformations, faites vérifier votre vélo dans un atelier spécialisé avant de l'utiliser à nouveau.

II. Guide rapide :

8 étapes pour prendre la route (avant la première sortie)

ATTENTION – PROPRIÉTAIRES DE VÉLO ÉLECTRIQUE :

N'utilisez pas la batterie pour la première fois tant qu'elle n'a pas été complètement chargée au moins une fois, sinon vous risquez de diminuer sa performance (voir les instructions ci-dessous).

1. Déballez le vélo et vérifiez le contenu

Retirez doucement votre vélo et tous les autres articles de la boîte. Vous trouverez peut-être plus facile d'ouvrir le côté de la boîte pour sortir le vélo. Demandez de l'aide si nécessaire.

Veillez vérifier que le contenu suivant, ainsi que les accessoires que vous avez commandés, soit bien présent :

- Le bon modèle et la bonne taille de vélo
- Une paire de pédales (marquées L et R à l'extrémité de l'axe du pédalier) (sauf si vélo pliable). L pour gauche et R pour droite.
- Le manuel d'instruction du vélo
- Le chargeur de batterie (vélo électrique uniquement)

2. Chargez la batterie (vélo électrique uniquement)

Une fois le vélo sorti de la boîte, abaissez la béquille. Vous pouvez charger la batterie directement sur le vélo ou non. Pour retirer la batterie, insérez la clé dans le trou de serrure près de la batterie et tournez pour déverrouiller.

REMARQUE : Branchez le chargeur au vélo lorsque vous ne l'utilisez pas. Cela allongera la durée de vie de la batterie.

1. Branchez le chargeur dans une prise qui se trouve sur le mur. L'indicateur de charge du chargeur s'affiche en vert.
2. Branchez la prise du chargeur au point de contact de la batterie, l'indicateur de charge s'affichera en rouge.
3. La batterie est pleine lorsque l'indicateur change du rouge au vert.
4. Retirez le chargeur avant de commencer à faire du vélo.

REMARQUE : La batterie n'a pas besoin d'être complètement déchargée avant d'être rechargée. La batterie au lithium n'a pas de « mémoire » et peut donc être chargée à tout moment. Il est parfaitement acceptable de recharger la batterie après un court trajet afin que la batterie soit complètement chargée avant votre prochaine sortie.

3. Fixez les pédales (au besoin)

Visser la pédale droite dans le bras de manivelle gauche ou vice versa endommage gravement les filetages de la pédale et du bras de pédalier et annule la garantie.

Appliquez du lubrifiant sur l'extrémité fileté de chaque pédale. Veillez à placer la bonne pédale sur chaque bras du pédalier (L et R sont marqués aux extrémités de l'axe) et serrez soigneusement à l'aide de la clé à pédale fournie. Il faut visser les deux pédales vers le devant du vélo pour serrer et vers l'arrière du vélo pour desserrer.

4. Ajuster le guidon

En maintenant le pneu en place, redressez le guidon en desserrant le(s) écrou(s) sur le dessus de la tige du guidon ou les deux écrous de chaque côté de la tige du guidon avec une clé Allen. Puis alignez le guidon avec le cadre et le pneu avant. Serrez l'écrou unique en haut de la tige du guidon ou serrez les deux écrous de chaque côté de la tige du guidon selon votre modèle. Pour régler l'inclinaison ou la hauteur du guidon, desserrez le ou les écrous sur le côté ou à

l'avant du joint du guidon et réglez le guidon dans une position confortable avant de le serrer. Consultez le manuel pour déterminer la bonne hauteur. 9

Vérifiez que les leviers de frein, les changements de vitesse, l'afficheur, les extrémités du guidon et les autres pièces fixées au guidon sont bien positionnés. Tout cela peut être ajusté à l'aide de l'une des clés Allen fournies avec le vélo.

5. Ajuster le siège

À l'aide d'une clé Allen, desserrer l'écrou sur le côté de la selle. Redressez et réglez la selle à la bonne hauteur et resserrez l'écrou. Si vous n'êtes pas certain de la hauteur idéale, consultez le manuel d'instruction. Ne placez pas le siège au-dessus de la marque maximale qui se trouve sur la tige de selle.

6. Vérifier et ajuster la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus et gonflez à la pression appropriée indiquée sur le côté du pneu si nécessaire.

7. Mettre en marche le vélo (vélo électrique uniquement)

Avant de rouler, insérez la batterie dans son support jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place, puis retirez la clé. Mettez en marche le système d'assistance des pédales à partir du module de commande. Vous ne devez pas pédaler lors de la mise en marche. Si la batterie est complètement chargée, tous les indicateurs à côté du bouton d'alimentation s'allumeront. Consultez le manuel pour plus d'informations sur les différents modes. Lorsque vous pédalerez, le moteur fournira une assistance au niveau de puissance sélectionnée.

8. Vérifier les lumières

Vérifiez le fonctionnement des lumières. Voir le manuel pour plus d'informations sur comment les allumer et les éteindre.

Après la période de rodage, vous remarquerez peut-être que le changement de vitesse et le freinage doivent être ajustés.

Cela est normal et indique que les câbles se sont étirés ou que leurs boîtiers se sont installés en position finale. Pour continuer à fonctionner à plein rendement, nous vous recommandons d'apporter votre vélo à votre magasin de vélo local dès que vous constatez des anomalies dans vos engrenages ou vos freins ou que vous rencontrez d'autres difficultés.

III. Préparer le vélo pour le cycliste

III-1. Montage des pédales

- Enduisez le filetage des deux pédales de lubrifiant (graisse).

REMARQUE : La pédale gauche a un filetage gaucher qui est normalement indiqué par un « L » sur l'essieu. La pédale droite a un filetage droitier qui est normalement indiqué par un « R ».



- Vissez la pédale gauche dans le sens antihoraire dans la manivelle gauche.
- Vissez la pédale droite dans le sens horaire dans la manivelle droite (sur le côté de la chaîne du vélo).

III-2. Réglage de la position du siège

III-2.1 : Ajustement de la selle de vélo

La position du siège est déterminante pour votre bien-être et vos performances à vélo.

III-2.2 : Fonctionnement du dispositif à dégagement rapide

AVERTISSEMENT :

- Tous les dispositifs à dégagement rapide doivent être bien serrés avant de partir. Vérifiez ceci avant chaque sortie.
- Si vous laissez votre vélo sans surveillance, vérifiez que tous les dispositifs à dégagement rapide sont correctement fixés avant de reprendre la route.
- Lors de la fermeture du levier à dégagement rapide pour le verrouiller, il doit être nécessaire d'appliquer une force qui vous oblige à faire un point avec votre main, sinon le dispositif à dégagement rapide pourrait se détacher.



Pour ouvrir le dispositif à dégagement rapide, procédez comme suit :

- Mettez le levier à dégagement rapide vers l'arrière de sorte que sa face intérieure ou que le lettrage soit visible. Ouvrez le dispositif de dégagement rapide autant que possible.
- Tournez l'écrou de réglage dans le sens antihoraire pour relâcher davantage le dispositif à dégagement rapide.



Pour fermer le dispositif à dégagement rapide, procédez comme suit :

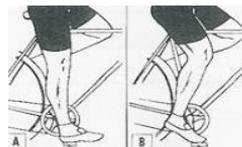
- Ajustez la force de serrage en tournant l'écrou de réglage.
- Si le dispositif à dégagement rapide se ferme trop facilement, ouvrez-le à nouveau et tournez l'écrou de réglage dans le sens horaire.
- Répétez l'étape précédente si le dispositif se ferme encore trop facilement.
- À l'inverse, si le dispositif de dégagement rapide est trop difficile à fermer, tournez l'écrou de réglage dans le sens antihoraire.
- Retournez le levier à dégagement rapide de la position ouverte (OPEN), afin que vous puissiez voir le côté extérieur du levier ou le lettrage CLOSE.

AVERTISSEMENT :

Lorsqu'ils sont fermés, les leviers à dégagement rapide doivent reposer à plat contre le cadre, la fourche et la tige de selle. Assurez-vous que les dispositifs à dégagement rapide pour les moyeux pointent vers l'arrière lorsqu'ils sont fermés, sinon ils pourraient s'accrocher et créer de l'obstruction lorsque le vélo est en mouvement. Cela pourrait causer de graves accidents.

III-2.3 : Déterminer la bonne hauteur de la selle

- Asseyez-vous sur la selle du vélo.
- Essayez d'atteindre la pédale avec votre talon lorsqu'elle est vers le bas. Votre genou doit être plus ou moins déplié.
- Placez la pointe de vos pieds sur le centre de la pédale. Si votre genou est maintenant légèrement plié, la hauteur de la selle est bonne.



AVERTISSEMENT :

Ne serrez jamais la tige de selle à la marque maximale ou à la marque d'arrêt qui se trouve au-dessus du haut du tube de selle, sinon vous pourriez vous blesser ou endommager la tige de selle.



Respectez toujours les couples de serrage spécifiés.

ATTENTION :

La profondeur d'insertion minimale est indiquée sur la tige de selle. Si ce n'est pas le cas, la profondeur d'insertion minimum doit être de 7,5 cm. Dans les cadres avec de longs tubes de siège qui dépassent du tube supérieur, la profondeur d'insertion minimale est de 10 cm.

III-2.4 : Réglage de l'angle de selle

- Votre selle de vélo doit être la plus horizontale possible.
-

Après quelques sorties avec votre vélo, vous serez en mesure de déterminer en quel point votre siège est le plus confortable.

Si vous voulez incliner la selle, essayez de l'incliner très légèrement vers l'avant. Incliner la selle vers l'arrière peut entraîner des douleurs ou des blessures physiques.



Réglage de l'angle de la selle

Réglez l'angle de la selle comme suit :

- Tournez la vis de serrage dans le sens antihoraire pour la desserrer.
- Inclinez la selle de vélo à l'angle voulu.
- Tournez la vis de serrage dans le sens horaire pour la serrer.

Avec une tige de selle à suspension

Les tiges à suspension réduisent les vibrations causées par les routes inégales, réduisant ainsi les chocs sur la colonne vertébrale.

Si vous avez besoin de régler les éléments de suspension dans la tige de selle, consultez un spécialiste du vélo.

III-3. Réglage de la position du guidon

AVERTISSEMENT :

Serrez toutes les vis au couple prescrit, sinon les vis pourraient se cisailer et les composants pourraient se desserrer ou se détacher complètement.

Votre position de conduite dépend également de la position du guidon.

Plus le guidon est bas, plus vous devrez vous pencher en avant. Cela augmente la pression sur vos poignets, vos bras et le haut du corps et vous devrez plier davantage le dos.

Plus le guidon est haut, plus votre position de conduite sera verticale. Cela augmente le stress sur votre colonne vertébrale en raison des secousses.

Vous pouvez déterminer une hauteur de guidon qui convient le mieux à votre taille comme suit :

III-3.1 : Réglage de la position du guidon en le tournant

Desserrez les vis à six pans creux à l'avant de la tige. Tournez le guidon jusqu'à ce que vous trouviez la position qui vous convient. Assurez-vous que le guidon est toujours exactement au centre de la potence. Resserrez maintenant les vis à six pans creux en les tournant dans le sens horaire. Si le couple de serrage est estampé sur la tige, utilisez cette valeur, et sinon, utilisez les couples de serrage qui se trouvent dans la section « Caractéristiques techniques ».



Une fois que vous avez réglé le guidon, vous devrez également régler les leviers de frein et les poignées de changement de vitesse. Desserrez les vis à six pans creux sur les poignées.

Asseyez-vous sur la selle et mettez votre doigt sur le levier.

Tournez le levier jusqu'à ce que votre main et votre avant-bras soient alignés. Resserrez les vis dans les poignées en les tournant dans le sens horaire.

III-3.2 : Réglage de la hauteur du guidon avec une tige de guidon réglable (si le vélo électrique est équipé du guidon réglable)

Avec certains types de tiges de guidon, vous pouvez varier l'inclinaison du guidon. L'angle de la tige peut être ajusté avec les vis de serrage situées sur le côté de l'articulation ou sur le

haut/bas de la tige de guidon. Il existe des modèles équipés d'encoches d'arrêt supplémentaires ou de vis de réglage.

Ajustez l'inclinaison du guidon comme suit :

- Défaites la vis de serrage en la tournant deux ou trois tours dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé Allen.
- Si vous possédez un modèle qui est également équipé de détendeurs, continuez à tourner la vis d'amortissement C dans le sens antihoraire pour désengager les détendeurs.
- Si vous possédez un modèle avec encoche d'arrêt intégrée, desserrez la vis de l'encoche d'arrêt. Dans de nombreux types de tiges, elle est située sur la face inférieure de la tige.
- Inclinez la tige du guidon à l'angle voulu.
- Pour fixer la tige du guidon, serrez la vis de serrage dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen. Si les couples de serrage sont spécifiés sur la tige, utilisez exactement ces couples, et sinon, consultez le tableau des couples de serrage.
- Dans les modèles avec une encoche d'arrêt intégrée, serrez-la doucement. Ce faisant, l'encoche d'arrêt doit s'engager avec les dents.



vis à six pans creux (encoche d'arrêt intégrée)

IV. Cadre

La forme du cadre dépend du type et de la fonction de vélo. Les cadres sont fabriqués à partir de différents matériaux, comme des alliages d'acier ou d'aluminium ou de carbone (fibre de carbone).

REMARQUE :

Le numéro de cadre du vélo est estampillé sur le tube de selle, le tube de direction ou le boîtier du pédalier. Il peut également se trouver sur la suspension du moteur du vélo électrique. Le vélo peut être identifié par le numéro de cadre s'il est volé. Pour identifier le vélo correctement, il est important de noter le numéro entier et dans le bon ordre.



AVERTISSEMENT :

Ne montez jamais sur votre vélo si le cadre est déformé ou fissuré. Vous ne devez en aucun cas tenter de réparer les pièces endommagées. Cela peut causer des accidents. Remplacez les pièces défectueuses avant de reprendre la route. Après un accident, faites vérifier votre vélo par un professionnel avant de le réutiliser. Des défauts sur le cadre ou les autres composants qui ne sont pas remarqués peuvent entraîner des accidents. Si votre vélo ne roule pas facilement en ligne droite, cela pourrait signifier que le cadre est déformé. Dans ce cas, faites vérifier la stabilité de la direction par un professionnel.

V. Jeu de direction

Le jeu de direction est ce qui supporte la fourche du vélo sur le cadre. S'il a été réglé correctement, il tournera facilement. Ce faisant, aucun jeu ne devrait être évident.

Le jeu de direction subit beaucoup de chocs en raison des impacts avec la surface de la route.

Cela peut affecter ses réglages et faire en sorte qu'il se détache. Faites vérifier régulièrement le jeu de direction et sa facilité de mouvement dans un magasin spécialisé.



AVERTISSEMENT :

Vérification du jeu de direction

Si vous n'ajustez pas le jeu de direction correctement ou si vous le serrez trop, cela pourrait le briser.

Cela devrait donc toujours être effectué par un professionnel dans un atelier.

Rouler avec le jeu de direction instable pourrait endommager les coques de roulement ou la fourche.

VI. Fourche

La roue avant est maintenue en place par la fourche du vélo. La fourche de vélo se compose de deux fourreaux, d'un moyeu et du tube de direction (pivot).

La fourche à suspension est une caractéristique de la plupart des vélos de montagne, vélos tout-terrain ou de ville. Elles peuvent être ajustées de différentes manières et offrent un plus grand degré de confort de conduite. Des informations propres

à votre fourche à suspension se trouvent dans le mode d'emploi du fabricant que vous pouvez trouver sur le site Web du fabricant.

AVERTISSEMENT :

Ne roulez jamais avec une fourche de vélo endommagée.

N'essayez pas de réparer une fourche de vélo défectueuse. Cela pourrait causer des accidents.

Si vous remarquez que la fourche du vélo est déformée ou autrement endommagée, remplacez-la avant d'utiliser le vélo.

Évitez les changements soudains de niveau du sol et les passages sur des bordures de trottoir élevées. Cela peut endommager la fourche et entraîner de graves accidents.

Vérifiez régulièrement que les vis de la fourche du vélo sont bien fixées. Si on laisse les vis se desserrer, cela peut causer de graves accidents.



VII. Plateaux de vitesse

Les plateaux de vitesses sont des pièces d'usure. Leur durée de vie dépend de divers facteurs, comme :

- l'entretien;
- le type d'utilisation;
- la distance totale parcourue avec le vélo.

VIII. Jeu de pédalier et manivelles

AVERTISSEMENT :

Les manivelles doivent être solidement fixées, car cela pourrait autrement endommager le jeu de manivelle.

- **Elles peuvent se détacher, c'est pourquoi vous devriez vérifier régulièrement si elles sont solidement fixées en essayant de basculer**
- **S'il y a du jeu dans les manivelles, faites vérifier le vélo et les manivelles solidement fixées par professionnel.**

IX. Roues

IX-1. Vérification des roues

Les roues relient le vélo à la surface sur laquelle vous roulez. Les roues subissent une grande quantité de chocs en raison de l'irrégularité de la route et du poids du cycliste.

Les roues sont soigneusement vérifiées et rectifiées avant la livraison. Cependant, les rayons peuvent se régler lorsque vous parcourez le premier kilomètre sur votre vélo.

- Faites vérifier à nouveau les roues par un professionnel et rectifiez-les si nécessaire après les 100 premiers kilomètres.
- Vous devez ensuite vérifier régulièrement la tension dans les rayons et faire remplacer les rayons desserrés ou endommagés, ou faire réparer la roue, par un professionnel.
- La roue peut être fixée au cadre et à la fourche de différentes manières. En plus des systèmes standards dans lesquels la roue est maintenue par des écrous d'essieu ou des dispositifs à dégagement rapide, différents types d'essieux flottants existent. Ceux-ci peuvent être maintenus en place par une connexion à vis ou différents types de dispositifs à dégagement rapide. Si votre vélo a un essieu flottant, veuillez également consulter le manuel d'utilisation du fabricant ci-joint ou visiter www.rbsmsports.com.

AVERTISSEMENT :

Serrez toutes les vis au couple prescrit, sinon les vis pourraient se cisailer et les composants pourraient se desserrer ou se détacher complètement.

IX-2. Vérification des moyeux

Pour vérifier les roulements de moyeu, procédez comme suit :

- Soulevez la roue et faites-la tourner.
- Vérifiez si la roue continue de tourner longtemps avant de cesser de bouger. Si elle s'arrête soudainement, le roulement est endommagé. Cela ne s'applique pas aux roues à dynamos de moyeu.
- Pour déterminer s'il y a du jeu dans le roulement de moyeu, essayez de faire basculer la roue dans la fourche du vélo ou le triangle arrière de l'arrière vers l'avant, perpendiculairement au sens de déplacement.
- Si vous remarquez qu'il y a un jeu entre les roulements ou s'il y a de la résistance lorsque vous tournez la roue, faites ajuster le roulement de moyeu par un professionnel.

IX-3. Vérification des jantes

Si vous utilisez un frein sur jante, la jante est sujette à un degré d'usure plus élevé.

AVERTISSEMENT :

Si une jante est usée, elle perd sa stabilité, ce qui la rend plus vulnérable aux dommages. Si elle est déformée, fissurée ou cassée, cela peut entraîner de graves accidents. Si vous remarquez des changements dans une jante, ne roulez pas avec votre vélo. Faites vérifier le problème dans un atelier de vélo professionnel.

IX-4. Pneus

Il existe plusieurs types de pneus. La capacité hors route et la résistance au roulement du vélo dépendent du profil de la bande de roulement.

AVERTISSEMENT :

Ne gonflez le pneu qu'à la pression maximale autorisée, sinon il risque d'éclater. Gonflez-le au moins à la pression d'air minimale spécifiée. Si la pression des pneus est trop faible, le pneu peut se détacher de la jante.

La pression maximale admissible des pneus ainsi que la pression minimale admissible, peut être trouvée sur le côté du pneu.

Remplacez toujours le pneu par un pneu du même type, de la même dimension et du même profil, sinon les caractéristiques de roulement pourraient être altérées. Cela peut causer des accidents.

ATTENTION :

Les pneus sont des pièces d'usure. Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement, la pression des pneus et l'état des parois latérales des pneus.

Remplacez les pneus usés avant d'utiliser le vélo.

Remarque :

Notez la dimension du pneu monté. Les désignations standards sont utilisées pour indiquer sa dimension.

- Exemple 1 : « 46-622 » signifie que le pneu a une largeur de 46 mm et que le diamètre de la jante est de 622 mm.
- Exemple 2 : « 28 x 1,60 pouce » signifie que le diamètre du pneu est de 28 pouces et la largeur du pneu est de 1,60 pouce.
- La pression des pneus est fréquemment indiquée en PSI. La section « Caractéristiques techniques » contient un tableau que vous pouvez utiliser pour convertir la pression des pneus de PSI en bar.

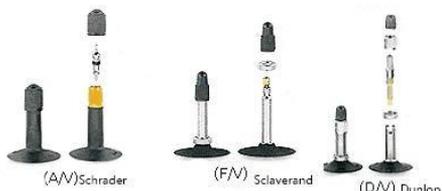
IX-4.1: Chambres à air

La chambre à air est nécessaire pour maintenir la pression à l'intérieur du pneu. Elle se gonfle grâce à une valve.

Il existe trois types de valves :

Toutes les trois ont un bouchon pour les protéger de la saleté.

Pour gonfler une chambre à air avec une valve Schlaverand ou de route, procédez comme suit :



- Dévissez le bouchon de la valve dans le sens antihoraire avec vos doigts.
- Dévisser l'écrou moleté dans le sens antihoraire.
- Poussez brièvement l'écrou moleté avec votre doigt dans la valve jusqu'à ce que l'air s'échappe.
- Gonflez la chambre à air à l'aide d'une pompe à pneu.
- Revissez l'écrou moleté vers le bas.
- Remettez le bouchon de la valve en le vissant dans le sens horaire.

REMARQUE :

Demandez conseil dans un magasin spécialisé pour savoir quelle pompe à pneu convient à votre valve.

Pour gonfler une chambre à air équipée d'une valve Dunlop/Woods ou d'une valve Schrader/Car, procédez de la manière suivante :

- **Dévissez le bouchon de la valve dans le sens antihoraire.**
- **Gonflez la chambre à air à l'aide d'une pompe à pneu.**
- **Remettez le bouchon de la valve en le vissant dans le sens horaire.**



X. Freins, leviers et systèmes de freinage

Ce manuel d'utilisation explique comment entretenir et manipuler les composants de frein typiques que l'on retrouve sur le marché pour les vélos de montagne, tout-terrain et de route.

Pour les autres composants, consultez les informations et instructions qui sont jointes. Si vous avez des questions sur l'installation, le réglage, l'entretien et le fonctionnement, veuillez consulter un magasin spécialisé.

X-1. Informations importantes et mesures préventives

AVERTISSEMENT :

Faites effectuer des travaux d'entretien des freins dans un atelier de vélo professionnel. Ne laissez pas de liquides contenant des huiles entrer en contact avec les plaquettes de frein, les surfaces de contact des freins sur la jante, les patins ou le disque de frein, car cela pourrait nuire à leur efficacité.

Les patins et les plaquettes de frein sont des pièces d'usure. Vérifiez l'usure de la condition de ces pièces régulièrement. Cela peut être identifié par une marque sur l'une des pièces. Sur les patins de frein par exemple, les rainures ne seront plus visibles. Remplacez toujours les deux patins de frein en même temps.

Utilisez des pièces de rechange d'origine uniquement, sinon vous pourriez endommager le vélo et altérer son fonctionnement.

Pour obtenir un couplage de friction correct, utilisez uniquement des plaquettes de frein adaptées à la jante, car la distance de freinage serait prolongée et l'usure augmentée. Avec les jantes en carbone en particulier, seules les plaquettes de frein expressément prévues à cet effet doivent être utilisées.

Les patins de frein et les plaquettes en caoutchouc ne doivent pas entrer en contact avec de l'huile ou de la graisse. Autrement, cela réduit considérablement leurs performances de freinage et ils doivent être remplacés.

AVERTISSEMENT :

Serrez toutes les vis au couple prescrit, sinon les vis pourraient se cisailer et les composants pourraient se desserrer ou se détacher complètement (voir « Caractéristiques techniques »).

REMARQUE :

Les câbles de frein sont des pièces d'usure. Vous devez donc vérifier régulièrement leur état d'usure et les remplacer si nécessaire. Si vous observez de la rouille ou de l'effilochage, ou sentez que le câble est défectueux, remplacez-le. Si vous ne le faites pas, les freins pourraient mal fonctionner.

Il existe différents types de freins pour différentes utilisations :

- Freins à moyeu
- Freins à disque
- Freins sur jante

Les freins peuvent être actionnés de façon mécanique et hydraulique.

AVERTISSEMENT :

Avec des engrenages de moyeu, le levier de frein qui actionne le frein de la roue avant est normalement sur le côté droit. Avec des engrenages de dérailleur, il se trouve sur la gauche. Rappelez-vous la position du levier de frein avant de descendre.

Si vous souhaitez fixer le levier de frein sur le côté opposé du guidon, suivez le manuel d'utilisation du fabricant ou demandez à un professionnel de le faire.

X-2. Levier de frein

Levier de frein standard

Le vélo est équipé de façon standard avec un levier de frein approprié à son utilisation. Vérifiez régulièrement que le levier de frein ne touche pas au guidon lorsque vous l'actionnez. Avec le levier de frein tiré, poussez le vélo vers l'avant et vérifiez si les



performances de freinage sont suffisantes. Si le vélo avance légèrement, vous aurez besoin de remplacer le câble ou les plaquettes du frein. 17

X-3. Freins à disque

Avec ce type de frein, les disques se trouvent sur le moyeu et l'étrier sur le cadre ou la fourche.

AVERTISSEMENT :

Faites régler vos freins à disque dans un atelier spécialisé. Si ce n'est pas fait correctement, vous pourriez subir un accident.

Une fois que les freins ont été réglés, effectuez toujours un test de frein en poussant le vélo rapidement vers l'avant et en actionnant le levier de frein. Vous devez utiliser votre vélo seulement si vous pouvez l'arrêter à l'aide des freins. Les freins à disque nécessitent un temps de freinage pendant lequel la force de freinage augmente. Gardez cela en tête tout au long du délai de freinage. Le même effet se produit également après le remplacement d'un patin de frein ou d'un disque.

Si vous entendez des bruits inhabituels lors du freinage, les patins de frein peuvent avoir atteint leur limite d'usure. Laissez les freins refroidir, puis vérifiez la profondeur du patin. Remplacez-les si nécessaire.

AVERTISSEMENT :

Lors de l'installation, du retrait et de l'entretien de la roue, ne touchez pas le disque de frein avec vos doigts s'il tourne. Vous pourriez vous blesser gravement sur les encoches du disque.

L'étrier de frein et le disque peuvent devenir extrêmement chauds lors du freinage. Vous ne devez donc pas toucher ces pièces lors de la conduite du vélo ou immédiatement après le démontage, car vous pourriez vous brûler. Avant de régler les freins, vérifiez que les pièces ont suffisamment refroidi.



Disc brake



REMARQUE : Vous ne devez installer un frein à disque sur votre vélo que si des dispositifs de montage appropriés sont installés sur le cadre et la fourche. En cas de doute, consultez un professionnel. Si les patins de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, ils doivent être remplacés. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé, sinon ses performances de freinage seront considérablement réduites.

Vérifiez si le levier à dégagement rapide de la roue se trouve du côté opposé au disque de frein. Si le levier à dégagement rapide se trouve du même côté que le disque de frein, il y a un risque que ceux-ci se heurtent lorsque vous actionnez le levier. La chaleur dans le disque de frein pourrait également réduire la force de serrage du dispositif de dégagement rapide.

Si le disque de frein est usé, fissuré ou plié, il doit être remplacé. Faites effectuer ce travail dans un atelier de vélo professionnel. Si la profondeur des patins de frein est inférieure à 0,5 mm, ils doivent être remplacés.

X-3.1 : Frein à disque hydraulique

Le levier du frein à disque hydraulique est équipé d'un maître-cylindre. Le fluide hydraulique est alimenté par un tube vers les cylindres de frein. Ceci actionne les pistons de frein qui poussent les patins contre le disque. Ce type de frein nécessite peu d'entretien et peut être très puissant.

AVERTISSEMENT :

Une fois que les freins ont été réglés, effectuez toujours un test de frein en poussant le vélo rapidement vers l'avant et en actionnant le levier de frein. Vous devez utiliser votre vélo seulement si vous pouvez l'arrêter à l'aide des freins.

Vérifiez régulièrement, également avant chaque voyage, que les conduites et les raccords sont serrés.

Si les conduites et les raccords ne sont pas serrés, le liquide de frein peut s'échapper du système de freinage. Le frein ne pourra pas fonctionner correctement.

Si du liquide s'échappe du système de freinage, n'utilisez pas le vélo et faites immédiatement effectuer les travaux de réparation nécessaires par un professionnel.

Si vous continuez à conduire le vélo dans cette condition, le risque de défaillance des freins est très élevé.

Si les patins de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, ils doivent être remplacés. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé, sinon ses performances de freinage seront considérablement réduites.

X-3.2 : Formation de bouchon de vapeur

- La formation de bouchon de vapeur peut se produire si les freins sont actionnés en continu pendant un certain temps, par exemple lors d'une longue descente raide.
Au lieu d'appliquer une légère pression en continu avec les freins, faites-les fonctionner pendant des périodes plus courtes, avec plus de force si nécessaire, en relâchant le levier de frein par intermittence.
- Des bouchons de vapeur se forment si l'eau dans le liquide de frein chauffe, s'évapore et forme des bulles dans le système de freinage.
Comme ceux-ci sont facilement compressés, la distance de déplacement du levier de frein augmente.

AVERTISSEMENT :

Lors du transport ou de l'entreposage du vélo à l'envers, des bulles d'air peuvent se former dans le réservoir du système de freinage.

Si vous utilisez ensuite le vélo, les freins pourraient se briser et vous pourriez provoquer un grave accident.

Une fois que le vélo est dans la bonne position de conduite, tirez plusieurs fois sur le levier de frein pour vérifier si les freins réagissent normalement.

REMARQUE :

Les patins et les plaquettes de frein sont des pièces d'usure. Faites vérifier régulièrement les plaquettes des freins à disque hydrauliques et faites-les remplacer par un professionnel si nécessaire.

Sinon, ajustez-les comme suit :

- Ajustez le levier de frein de sorte qu'il soit parallèle au sol et le faire fonctionner lentement plusieurs fois afin que les bulles retournent dans le réservoir.
- Si la réponse est encore faible, le système de freinage doit être ventilé. Faites effectuer ce travail dans un atelier de vélo professionnel.

X-3.3 : Nettoyage du système de freinage

Si les patins de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, ils doivent être remplacés. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé, sinon ses performances de freinage seront considérablement réduites.

- Nettoyez le système de freinage à l'aide d'alcool isopropylique, d'eau savonneuse ou d'un chiffon sec. N'utilisez pas de nettoyeur à freins ou de produits pour empêcher les bruits de

freinage offerts sur le marché, car ceux-ci peuvent endommager les composants tels que les joints.

X-3.4 : Montage et démontage de la roue

- Lors du retrait de la roue, nous vous recommandons d'utiliser une entretoise. Cela empêche le piston d'être poussé si le levier de frein est actionné une fois que la roue a été déplacée, ainsi que la formation de bulles d'air dans le vase d'expansion.
- Si le levier de frein est actionné et que l'entretoise des patins de frein n'est pas insérée, les pistons peuvent devenir plus longs que la normale.
Placez le vélo en position verticale pour repousser les patins de frein.
Utilisez un tournevis plat propre ou un levier de pneu et veillez à ne pas les rayer.
S'ils ne sont pas montés, repoussez soigneusement le piston sans l'endommager. Si vous avez du mal à repousser les patins ou le piston, retirez le bouchon du réservoir et réessayez.
Notez qu'un peu d'huile peut s'écouler du réservoir.
- Après avoir monté la roue, vérifiez que le levier de dégagement rapide se trouve du côté opposé au disque de frein. S'il se trouve du même côté que le disque de frein, le levier et le disque de frein risquent de s'obstruer mutuellement, ce qui pourrait également réduire la force de serrage du dispositif à dégagement rapide.

XI. Vitesses

XI-1. Dérailleur

Ce manuel d'utilisation décrit la manipulation des composants de changement de vitesse typiques sur le marché pour les vélos de montagne et les vélos tout-terrain. Des instructions séparées sont fournies pour les autres composants sur le CD ou sur les pages Web des fabricants concernés. Si vous avez des questions sur l'installation, le réglage, l'entretien et le fonctionnement, veuillez consulter un magasin spécialisé.

AVERTISSEMENT

Si les composants du changement de vitesse sont desserrés, usés, endommagés ou mal ajustés, cela présente un risque de blessure pour le cycliste. Faites ajuster les engrenages du dérailleur par un professionnel.

REMARQUE : *Contactez toujours votre magasin spécialisé si la chaîne saute des plateaux ou des pignons lors de la conduite, si vous entendez des bruits inhabituels, si vous ne pouvez pas changer de vitesse facilement, si le dérailleur arrière, le dérailleur avant ou d'autres composants de changement de vitesse sont desserrés, endommagés ou déformés, ou si les maillons de chaîne sont usés ou défectueux.*

AVERTISSEMENT :

La chaîne du vélo ne doit pas se trouver simultanément sur le plus petit plateau à l'avant et sur le petit pignon extérieur à l'arrière.

La chaîne de vélo ne doit pas être sur le plus grand plateau à l'avant et la grande roue de pignon intérieure à l'arrière simultanément. Sinon, la chaîne pourrait dérailler.

Ne pédalez jamais en arrière lorsque vous changez de vitesse, car vous pourriez endommager le mécanisme de changement de vitesse.

N'apportez que des modifications au système de changement de vitesse avec soin et par petits degrés. Si les réglages ne sont pas bien faits, la chaîne du vélo pourrait dérailler de la roue dentée et vous faire tomber du vélo. Si vous ne savez pas quoi faire, faites effectuer ce travail par un professionnel.

REMARQUE : *Même si le système d'engrenage est parfaitement réglé, il peut faire du bruit si la chaîne tourne à un angle extrêmement aigu. Cela ne signifie pas qu'il est défectueux et n'endommage pas le lecteur. Dès que la chaîne est à un angle faible, le bruit disparaît.*

XI-2. Levier de vitesse

XI-2.1 : Levier de changement de vitesse standard

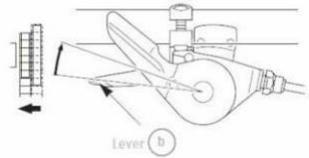
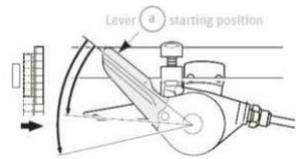
Les leviers A et B reviennent toujours à la position initiale après avoir été actionnés. La manivelle doit toujours être tournée lorsqu'un levier est enfoncé.

Utilisation de la manette de dérailleur avant. Passer d'un petit à un plus grand plateau de chaîne :

Appuyez une fois sur le levier A pour déplacer la chaîne.

Passer d'un grand à un plus petit plateau :

Appuyez une fois sur le levier B pour déplacer la chaîne.



Utilisation de la manette standard du dérailleur arrière.

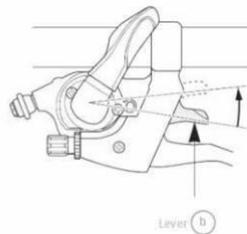
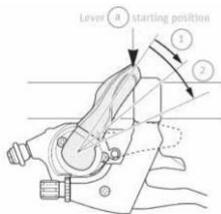
Passer d'un petit à un plus grand pignon :

Pour passer d'une seule vitesse, appuyez sur le levier A

1. Pour passer deux vitesses, poussez le levier de changement de vitesse en position

2. Vous pouvez passer un maximum de 3 vitesses en utilisant cette méthode.

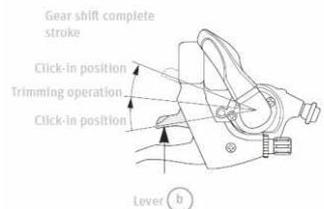
Passer d'un grand à un pignon plus petit :



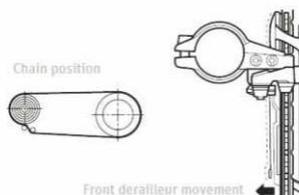
Poussez une seule fois.

Lorsque le levier B est actionné, il y a un clic là où la coupe (le mécanisme de prévention de bruit) s'engage, et un second clic plus fort lorsque le changement de vitesse est terminé.

Le mécanisme de prévention du bruit ne s'enclenche plus une fois l'opération de coupe terminée, ce qui signifie que seules les positions d'enclenchement seront entendues lors du passage d'un pignon à l'autre.

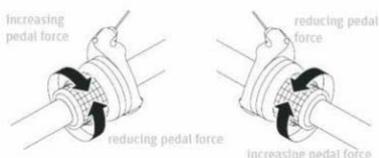


Si la chaîne est sur le grand plateau et le grand pignon, la chaîne frottera sur le dérailleur avant, produisant un bruit caractéristique. Lorsque cela se produit, appuyez légèrement sur le levier B au point où il clique, le dérailleur avant se déplacera légèrement vers le plateau le plus petit, éliminant ainsi le bruit.



XI-2.2 : Poignées tournantes

Pour monter ou descendre une seule vitesse, tournez la poignée tournante d'une encoche vers l'avant ou vers l'arrière.



Si vous souhaitez passer plusieurs vitesses à la fois, continuez à tourner le levier de changement de vitesse selon le nombre de positions de changement de vitesse voulu.

XI-3. Dérailleur arrière

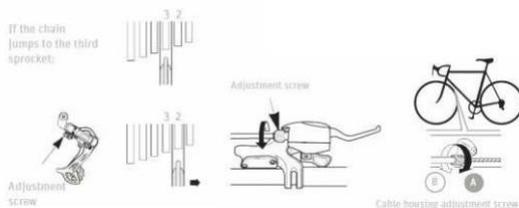
REMARQUE : Demandez à un professionnel d'effectuer l'entretien des engrenages du dérailleur, de les replacer ou de les ajuster.

XI-3.1 : Réglage de précision/dérailleur arrière

Actionnez le levier de changement de vitesse pour déplacer la chaîne du plus petit au deuxième pignon.

Ensuite, rattrapez le relâchement du câble de changement de vitesse avec le levier de changement de vitesse et tournez la manivelle.

Tournez la vis dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la chaîne frotte contre le troisième pignon.

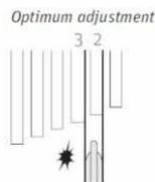


REMARQUE : La vis de réglage peut également être sur le levier de changement de vitesse ou sur le cadre.

Une fois que le relâchement du câble de changement de vitesse a été repris par le levier, la chaîne devrait idéalement frotter sur le troisième pignon et produire un bruit.

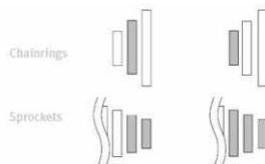
Relâchez le levier de vitesses en deuxième vitesse et tournez la manivelle.

Si la chaîne frotte sur le troisième pignon, tournez légèrement la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le grincement cesse.



Pour garantir un fonctionnement sans problème du système de changement de vitesse, vous devrez lubrifier toutes les pièces de transmission.

REMARQUE : Si la chaîne est dans la position indiquée, elle pourrait frotter contre les plateaux ou le dérailleur avant et faire du bruit. Si tel est le cas, vous pouvez déplacer la chaîne sur le deuxième pignon ou le plus grand suivant.



XI-3.2 : Nettoyage

- Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser des produits nettoyants sur la chaîne. Si vous utilisez des nettoyants, tels que le décapant pour la rouille, cela peut éliminer le lubrifiant de la chaîne, ce qui pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement.
- Les plateaux et les pignons doivent être nettoyés régulièrement avec un nettoyant neutre.
- Vous devez nettoyer le dérailleur et lubrifier les pièces mobiles (mécanisme et systèmes de roulement) à intervalles réguliers.

XII. Chaîne de vélo

Il existe deux types de chaînes de vélo :

- Une large chaîne de vélo (1,3 cm X 7,6/81,2 cm) pour les engrenages de moyeu.
- Une chaîne de vélo étroite pour les engrenages de dérailleur. Elles sont disponibles dans différentes largeurs, selon la quantité de pignons qu'il y a sur la cassette.
- N'utilisez que des chaînes approuvées pour le nombre précis de roues dentées de votre vélo.
*Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre chaîne de vélo.
- Pour éviter une usure prématurée de la chaîne de vélo lors de l'utilisation d'engrenages de dérailleur, sélectionnez des engrenages qui maintiennent l'inclinaison de la chaîne aussi marginalement possible.

Pour vérifier l'usure de la chaîne de vélo, procédez comme suit :

- Prenez la section de la chaîne qui repose sur le plateau avant entre votre pouce et votre index.
- Tirez la chaîne du vélo sur le plateau. Si la chaîne de vélo peut être soulevée de beaucoup, elle est usée et doit être remplacée par une nouvelle.
- Avec les pignons de moyeu, la tension de la chaîne doit être réglée de manière à ce qu'un jeu vertical de 1 cm à 2 cm soit présent dans la portée de la chaîne sans support, entre la couronne de la chaîne et la roue dentée.
- Pour prendre le relâchement dans la chaîne de vélo, procédez comme suit :
- Desserrez les écrous de roue à l'arrière.
- Tirez la roue dans les pattes de fixation jusqu'à ce que seul le niveau de jeu autorisé soit présent dans la chaîne du vélo.
- Serrez soigneusement tous les raccords à vis dans le sens horaire.

AVERTISSEMENT :

Serrez toutes les vis au couple prescrit, sinon les vis pourraient se cisailer et les composants pourraient se desserrer ou se détacher complètement (Voir « Caractéristiques techniques »).

Entretien des chaînes de vélo :

Les chaînes de vélo sont des pièces d'usure. Les chaînes de vélo avec engrenages de moyeu s'usent après environ 2 000 km, et après environ 1 000 km avec engrenages de dérailleur.

AVERTISSEMENT :

Si la chaîne de vélo est usée, elle peut se casser et provoquer un accident. Si votre chaîne de vélo est usée, faites-la remplacer par un professionnel avant de réutiliser le vélo.

XIII. Système électrique

XIII-1. Principes juridiques fondamentaux du vélo électrique

L'idée fondamentale derrière le vélo électrique est non seulement de pouvoir couvrir de plus grandes distances plus rapidement, mais aussi de le faire confortablement. Vous pouvez choisir de vous détendre et de laisser le vélo faire le travail, de faire de l'exercice physique, ou simplement d'aller d'un point A à un point B le plus vite possible. Vous pouvez décider vous-même en choisissant un niveau d'assistance approprié. Vous serez plus confiant sur la route, car l'accélération puissante vous donne plus de contrôle et un plus grand sentiment de sécurité. Votre vélo électrique vous assiste jusqu'à 500 Watts de puissance qui vous emmène jusqu'à une vitesse de 32 km/h.

XIII-2. Ces exigences légales s'appliquent à un vélo électrique

- Le moteur est conçu uniquement pour fournir une assistance au pédalage, c'est-à-dire qu'il aide le cycliste seulement lorsque celui-ci tourne les pédales.
- La puissance moyenne du moteur ne doit pas dépasser 250W.
- Lorsque la vitesse augmente, le taux de réduction de la puissance du moteur doit également augmenter davantage.
- Le moteur doit s'éteindre une fois que le vélo atteint une vitesse de 25 km/h.
- Le moteur doit s'éteindre une fois que le frein est actionné.

XIII-2.1 : Avis pour le cycliste

Vérifiez les règlements locaux ou provinciaux concernant les endroits où vous pouvez rouler avec votre vélo électrique, ainsi que sur le port du casque.

XIII-2.2 : Assistance à la poussée (si le vélo électrique en est équipé)

Vous pouvez demander à un professionnel d'installer ce qu'on appelle « l'assistance à la poussée » sur votre vélo.

L'assistance à la poussée déplace le vélo électrique lentement à une vitesse maximale de 6 km/h sans que vous ayez à tourner les pédales, par exemple si vous manœuvrez dans un espace restreint ou si vous le poussez hors d'un garage dans un sous-sol.

L'assistance à la poussée ne convient pas pour l'aide au démarrage.

XIV. Module de commande (écran d'affichage)

Modèle : KD986

XIV-1. Modèle de produit

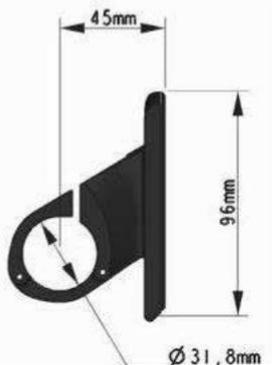
Affichage intelligent TFT pour les vélos électriques; modèle : KD986

XIV-2. Caractéristiques techniques

- Alimentation électrique 24 V/36 V/48 V
- Courant de travail nominal : 50 mA
- Courant de travail maximal : 200 mA
- Courant sans fuite : <math><1\mu\text{A}</math>
- Température de fonctionnement : $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Température de stockage : $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

XIV-3. Taille et apparence

Affichage et dimension (unité : millimètre)



Affichage à distance et dimension (unité : millimètre)



XIV-4. Résumé des fonctions

KD986 peut fournir plusieurs fonctions répondant aux besoins de l'utilisateur. Les teneurs indicatrices sont les suivantes :

- Batterie et indicateur du pourcentage de la batterie;
- Indicateur de la puissance du moteur;
- Indicateur du niveau d'assistance;
- Indicateur de vitesse (la vitesse de course, la vitesse maximale et la vitesse moyenne);
- Kilométrage et distance parcourue;
- Fonction d'assistance à la poussée;
- Indication du temps de trajet;
- Lumière arrière On/Off;
- Indicateur d'erreur;
- Indicateur de connexion USB;
- Divers réglages de paramètres (par exemple, taille de roue, vitesse limitée, barre de niveau de batterie, niveau d'assistance, etc.).

XIV-5. Fonctions

1. Cristaux liquides colorés à haute luminosité avec une technologie spéciale (la lentille en verre s'adapte entièrement et parfaitement à l'écran pour de meilleurs effets d'affichage).
2. Lentille en verre plein écran, sans rebord en plastique.
3. Nouvelle apparence, plus à la mode et à la fine pointe de la technologie.
4. L'écran n'a pas de faisceau de câbles fixe. Toute dernière technologie en matière de connecteurs en bout de carte pour les affichages. Ainsi, le cycle d'alimentation est considérablement

raccourci. Ce qui est donc favorable au service après-vente et en cas de besoin de remplacement.



Technologie unique pour lentille et écran



Connecteur en bout de carte

XIV-6. Fonctionnement général

Mise en marche et arrêt du système de vélo électrique

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer le système de vélo électrique.

Le système de vélo électrique s'éteint si vous maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes. Le système n'utilisera alors plus la batterie.

Lors de l'arrêt du système de vélo électrique, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A.

- Lors du stationnement du vélo électrique pendant plus de 10 minutes, le système de vélo électrique s'éteint automatiquement.

Interface de l'écran d'affichage

Après avoir allumé le système de vélo électrique, l'écran affichera la vitesse et la distance parcourue par défaut.

Appuyez sur le bouton « i » pour basculer entre les éléments suivants :

Voyage (Km) —> ODO (Km) —> Vitesse max. (Km/h) —> Vitesse moy. (Km/h) —> Temps (min)



Interface d'affichage de l'indicateur de cycle

Activation et désactivation du mode d'assistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez le bouton « - » enfoncé.

Au bout de 2 secondes, l'entraînement du vélo électrique est activé à une vitesse uniforme de 6 km/h lorsque l'écran

affiche . La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton « - » du module de commande. Le système de vélo électrique arrête immédiatement la puissance de sortie.

- Cette fonction ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique.

Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.



Fonction d'assistance à la poussée

Allumer et éteindre les lumières (si possible)

Pour allumer la lumière avant, appuyez sur le bouton .

La luminosité de la lumière arrière est automatiquement réduite.

Appuyez sur le bouton  de nouveau pour éteindre la lumière.



Interface de contrôle des lumières

Choix du niveau d'assistance

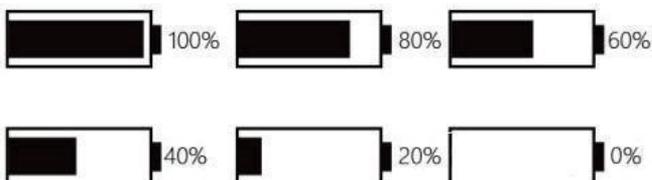
Appuyez brièvement sur le bouton « + » ou « - » pour basculer entre les niveaux d'assistance afin de changer la puissance de sortie du moteur. Le niveau d'assistance par défaut varie entre 0 et 5. À 0, la puissance de sortie est nulle. Le niveau 1 est la puissance minimale. Le niveau 5 est la puissance maximale. Lorsque vous atteignez 5, appuyez à nouveau sur le bouton « + », l'interface affichera encore un 5 et clignotera pour indiquer la puissance maximale atteinte. Une fois que la puissance atteint 0, appuyez à nouveau sur le bouton « - », l'interface affichera encore 0 et clignotera pour indiquer la puissance minimale. La valeur par défaut est le niveau 1.



Interface du niveau d'assistance

Indicateur de l'état de charge de la batterie

Les cinq barres de batterie représentent la capacité de la batterie. Elles sont allumées lorsque la batterie est en haute tension. Si le pourcentage est de 0, la batterie doit être rechargée immédiatement.



Interface de l'indicateur de l'état de charge de la batterie

Indicateur de la puissance du moteur

La puissance du moteur est indiquée sur l'interface, la bordure bleue inférieure.



Interface de l'indicateur de la puissance du moteur

Indicateur de connexion USB

Lorsque l'écran est inséré dans un périphérique externe USB, l'interface d'affichage s'affiche comme ci-dessous.



Interface de l'indicateur de connexion USB

Indicateur d'erreur

Les composants du système de vélo électrique sont constamment et automatiquement contrôlés. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur respectif est indiqué dans la zone d'indication de texte. Voici le message détaillé du code d'erreur dans la **liste jointe 1**.

- Faites réparer l'écran lorsque le code d'erreur apparaît. Autrement, vous ne pourrez pas faire du vélo normalement. Veuillez toujours vous reporter à un revendeur agréé.



Indicateur d'erreur

XIV-7. Réglages

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'écran

Pour accéder au menu des paramètres, maintenez les

boutons « + » et « - » en même temps pendant

2 secondes. **Paramètres d'affichage** et **Paramètres**

avancés s'afficheront :

- Tous les réglages doivent être effectués sur un vélo électrique en arrêt.



Interface des paramètres

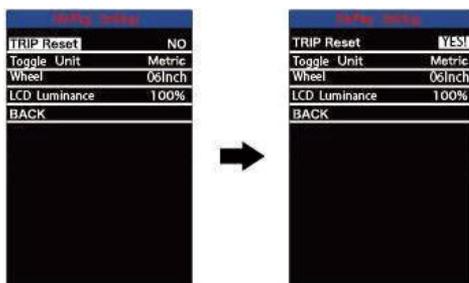
XIV-7.1 : Paramètres d'affichage

Réinitialisation du trajet

« Trip reset » permet d'accéder au réglage de la réinitialisation de la distance parcourue.

Pour réinitialiser le compteur de trajet, appuyez sur le bouton « + » ou le bouton « - » pour sélectionner Oui ou Non. Appuyer sur Oui effacera la distance d'un trajet. Appuyer sur Non n'effacera pas la distance d'un trajet.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton « i ». La valeur par défaut est Non.



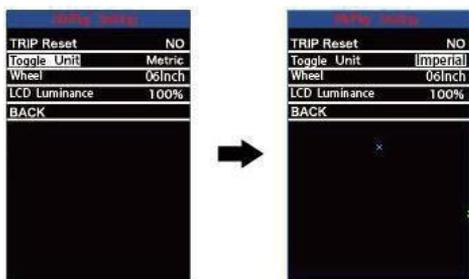
Interface de réinitialisation de trajet

Module de conversion

« Toggle Unit » permet d'accéder aux paramètres de conversion.

Pour convertir l'unité, appuyez sur le bouton « + » ou le bouton « - » et choisissez l'unité désirée, puis appuyez sur la touche « i » pour confirmer.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton « i ». La valeur par défaut est en système métrique (km).



Interface du module de conversion

Réglages du diamètre des roues

« Wheel » permet d'accéder aux paramètres de diamètre des roues.

Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton « i ». La valeur par défaut est de 71,1 cm.



Interface du réglage du diamètre des roues

Paramètres d'éclairage à cristaux liquides

« LCD luminance » permet d'accéder au réglage du rétroéclairage. La valeur par défaut est de 100 %.

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » et choisissez le pourcentage souhaité.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton « i ».

REMARQUE : *une fois les paramètres d'affichage terminés, appuyez sur « BACK » pour revenir à l'interface des paramètres.



Interface des paramètres d'éclairage à cristaux liquides

XIV-7.2 : Paramètres avancés

Entrez le mot de passe correct pour accéder à l'interface des paramètres avancés. Le mot de passe par défaut est 1212. Entrez chaque chiffre en appuyant sur les boutons « + / - » et confirmez les chiffres en appuyant sur le bouton « i ».

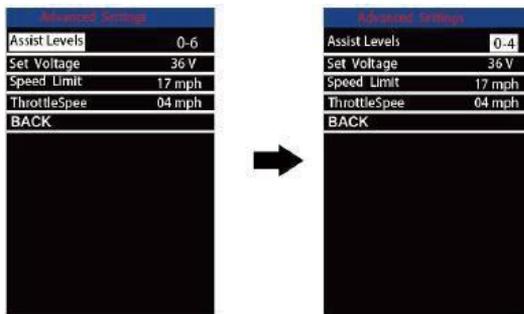


Interface de l'entrée du mot de passe

Paramètres de réglage des niveaux d'assistance

« Assist levels » permet d'accéder aux paramètres des niveaux d'assistance. Huit modes à sélectionner : 0-2, 1-2, 0-4, 1-4, 0-6, 1-6, 0-8, 1-8. La valeur par défaut est de 0-6.

Pour modifier le mode de niveau d'assistance, appuyez sur la touche « + » ou le bouton « - » pour sélectionner le mode souhaité, puis appuyez sur « i » pour confirmer.



Interface de réglage du mode de niveau d'assistance

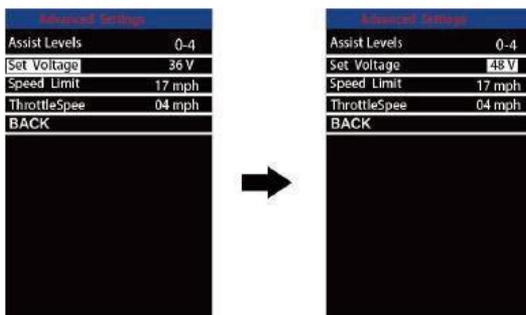
Définir les paramètres de tension

« Set voltage » permet d'accéder aux paramètres de tension de la batterie et des réglages des segments. Les tensions 36 V et 48 V sont commutables. La tension par défaut est de 48 V.

Cinq valeurs de tension de 36 V ou 48 V doivent être entrées une par une. Par exemple, VOL 1 est la première valeur de tension de barre. La valeur par défaut est 41,5 V.

Pour régler la barre de batterie, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou réduire la valeur.

Pour mémoriser un réglage modifié et accéder à la deuxième barre, Interface de l'indicateur des réglages de batterie, appuyez sur le bouton « i ».



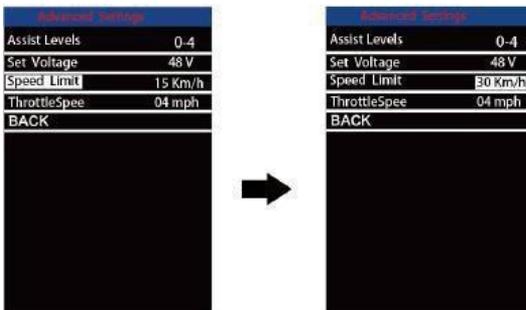
Une fois que cinq valeurs de tension sont entrées complètement, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer et enregistrer les réglages.

Paramètres de limite de vitesse

« Speed limit » permet d'accéder aux paramètres de vitesse limitée.

Lorsque la vitesse est supérieure à la limite de vitesse, le système de vélo électrique s'éteint automatiquement. La limite de vitesse varie entre 15 km/h et 99,9 km/h.

Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur le bouton « + » ou le bouton « - » pour augmenter ou



diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton « i ». La valeur par défaut est 23 km/h.

Interface des paramètres de limite de vitesse

Paramètres de limite de vitesse de l'accélérateur :

« Throttle speed » indique la limite de vitesse de l'accélérateur.

Les valeurs facultatives sont 6/25/30/99,9 km/h.

Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i ».

La valeur par défaut est 6 km/h

- Si aucun bouton n'est touché après une minute, l'afficheur quittera le menu des paramètres de vitesse de l'accélérateur.

Advanced Settings	
Assist Levels	0-4
Set Voltage	48 V
Speed Limit	17 mph
ThrottleSpeed	06 Km/h
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-4
Set Voltage	48 V
Speed Limit	17 mph
ThrottleSpee	30 Km/h
BACK	

XIV-8. Assurance de qualité et portée de la garantie

XIV-8.1 : Garantie

1. La garantie ne sera valable que pour les produits utilisés dans des conditions normales d'utilisation.
2. La garantie est valable 24 mois après l'expédition ou la livraison au client.

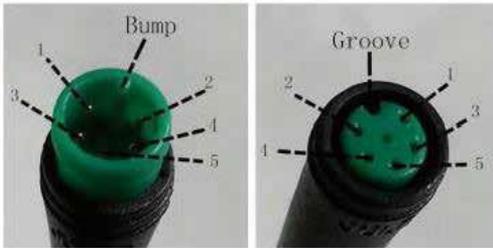
XIV-8.2 : Autres

Les articles suivants n'appartiennent pas à notre portée de garantie.

1. L'écran d'affichage est cassé.
2. Les dommages de l'écran sont causés par une mauvaise installation ou un mauvais fonctionnement.
3. La coque de l'écran a été cassée après sa sortie de l'usine.
4. Le câble de l'écran est cassé.
5. Le défaut ou les dommages de l'écran sont causés par un cas de force majeure (par exemple, un incendie, un tremblement de terre, etc.).
6. Au-delà de la période de garantie.

Configuration de connexion

Séquence de câble du connecteur



Connecteur côté écran

Connecteur correspondant

Tableau de séquence des fils

Numéro de fil	Couleur	Fonction
1	Rouge (VCC)	+
2	Bleu (K)	Verrouillage
3	Noir (GND)	-
4	Vert (RX)	RX
5	Jaune (TX)	TX

- Certains câbles utilisent le connecteur étanche à l'eau, vous ne pourrez pas voir la couleur intérieure.

XIV-9. Précautions d'utilisation

- Faites preuve de prudence. N'essayez pas de débrancher le connecteur lorsque la batterie est sous tension.
- Évitez de frapper.
- Ne modifiez pas les paramètres du système cela évitera un désordre des paramètres.
- Faites réparer l'écran lorsque le code d'erreur apparaît.

REMARQUE : * Ce manuel d'instruction est une version universelle pour le DISPLAY KD986. Certaines versions de cet écran peuvent différer d'une spécification à l'autre du logiciel. Veuillez toujours vous consulter une version réelle.

Liste jointe 1 : Définition du code d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Anomalie du courant
22	Anomalie dans l'accélérateur
23	Anomalie dans le moteur
24	Anomalie du signal de Hall du moteur
25	Anomalie dans les freins
30	Anomalie de communication

XV. Assistance par moteur électrique

XV-1. Fonctionnement de l'assistance électrique

Le moteur fournit un soutien dès que vous allumez l'assistance et commencez à pédaler.

La poussée du moteur dépend de trois facteurs :

- Votre propre effort de pédalage
Le moteur s'adapte à la force appliquée. Si vous pédalez plus fort, par exemple en montée ou lors du démarrage, le capteur de puissance le détecte et augmente la poussée en conséquence. Cependant, la poussée est limitée par la puissance maximale du moteur.
- Le niveau d'assistance que vous avez sélectionné
Avec le niveau d'assistance plus élevé, la puissance délivrée par le moteur est ajoutée à votre propre effort.
- La vitesse à laquelle vous voyagez actuellement
Lorsque vous partez sur votre pédélec, l'assistance augmente à mesure que vous augmentez votre vitesse jusqu'à ce que votre vélo atteigne sa vitesse maximale de 25 km/h et s'éteint à environ 25 km/h. Cela se produit indépendamment de l'équipement que vous utilisez.

XV-2. Distance

La distance que vous pouvez parcourir à l'aide de l'assistance électrique avec la batterie complètement chargée dépend de plusieurs facteurs :

- La température ambiante
S'il fait plus froid, vous parcourrez une distance plus courte avec la même charge de batterie.
Pour maximiser la distance que vous pouvez parcourir, gardez la batterie dans une pièce chauffée afin qu'elle soit à température ambiante lorsque vous l'installez sur votre vélo électrique.
Comme la batterie se décharge lorsque le moteur est utilisé, il génère suffisamment de sa propre chaleur pour ne pas perdre trop de sa puissance à basse température.
- Niveau d'assistance sélectionné
Si vous souhaitez couvrir une grande distance assistée par le moteur, sélectionnez les rapports inférieurs, c'est-à-dire ceux qui sont plus faciles à pédaler. Passez également au niveau d'assistance inférieur.
- Manutention
Si vous roulez dans des vitesses plus difficiles à pédaler et sélectionnez un niveau d'assistance élevé, par exemple en montée, le moteur fournira un soutien avec beaucoup de puissance. Cependant, cela entraîne une consommation plus élevée, comme pour conduire une voiture à grande vitesse sur l'autoroute. Vous devrez donc recharger la batterie plus tôt. Vous pouvez économiser de l'énergie lorsque vous conduisez votre vélo non seulement en tournant les pédales, mais aussi en appliquant une pression uniforme tout au long de chaque tour de manivelle.
- L'état technique de votre vélo électrique
Assurez-vous que la pression des pneus est bonne. Si vous conduisez votre vélo avec trop peu d'air dans les pneus, cela peut augmenter considérablement la résistance au roulement. La distance que vous pouvez parcourir diminue également si les freins frottent.

XVI. Batterie

Votre batterie est une batterie lithium cobalt, le type de batterie lithium-ion (Li-ion) idéal pour cette utilisation. L'un des principaux avantages de ce type de batterie est son faible poids et sa haute

capacité. Les batteries Li-ion ne pèsent que la moitié des batteries hybrides nickel-métal ou nickel-cadmium comparables. Cela signifie que vous transportez moins de poids de batterie et avez une batterie plus puissante.

XVI-1. Recharge simple

- Elle n'a aucune mémoire. Vous pouvez donc recharger complètement votre batterie après chaque trajet.
- Rechargez la batterie après chaque sortie. Ainsi, vous pouvez démarrer immédiatement la prochaine fois que vous utiliserez votre vélo et vous augmenterez également la durée de vie de la batterie.
- Si vous n'utilisez pas la batterie, vous devez la recharger au bout de 3 mois au plus tard.

XVI-2. Degré de sécurité élevé grâce à la gestion de batterie

- La batterie ne peut pas être endommagée par un court-circuit. Si cela devait se produire, la batterie s'éteindrait.
- Vous pouvez simplement laisser la batterie debout dans le chargeur, car il empêche la surcharge.

XVI-3. Stockage simple

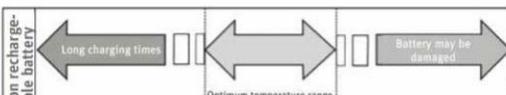
- Si vous n'avez pas besoin de votre batterie pendant un certain temps, conservez-la à une température de +10 °C aux trois quarts de sa capacité de charge. *La batterie entre en mode veille pour l'empêcher de se décharger complètement.
- Ces avantages sont possibles grâce à une gestion très efficace de la batterie, adaptée à cette utilisation spécifique et grâce à un réglage de batterie pour un moteur de 250 Watts.

REMARQUE : Respectez les points suivants pour augmenter la durée de vie de votre batterie électrique.

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant d'utiliser votre vélo pour la première fois ou après ne pas l'avoir utilisé pendant un certain temps.
- Vous devez faire fonctionner la batterie jusqu'à vide pendant les trois premiers cycles de charge. Cela permet à la batterie d'atteindre sa capacité maximale.
- Si vous faites fonctionner la batterie en continu pour la vider pendant le fonctionnement normal, cela réduit sa durée de vie.
- Si vous rechargez partiellement la batterie fréquemment pendant le fonctionnement normal, cela a un effet favorable sur sa durée de vie.
- Vous devez donc recharger partiellement la batterie dans la mesure du possible. Essayez de ne pas faire fonctionner la batterie jusqu'à ce qu'elle se vide et rechargez-la même après une courte période de fonctionnement.
- Si vous rencontrez des problèmes avec la batterie, insérez-la dans le chargeur pendant une minute. Une réinitialisation se produit, pendant laquelle la gestion de la batterie désactive le mode veille, par exemple. La batterie fonctionnera à nouveau.

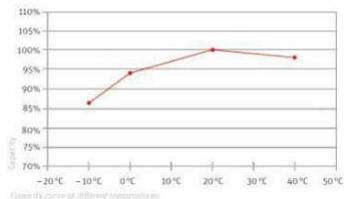
Idéalement, vous devriez charger la batterie à une température comprise entre +10 °C et +30 °C. Il faut plus de temps pour charger la batterie à basse température, la batterie ne se chargera pas à des températures supérieures à +30 °C. Idéalement, vous devriez charger et stocker la batterie à l'intérieur de votre maison ou dans un garage chaud lorsque la température extérieure est basse. Dans ce cas, vous devriez seulement installer la batterie sur votre vélo juste avant de l'utiliser

- Si vous transportez votre pédélec en voiture, retirez la batterie de son support et transportez-la séparément.
- La batterie est idéalement entreposée pour des périodes plus longues chargée à 75 % de sa capacité à une température de +10 °C.



XVI-4. Système d'information de la batterie

Il y a un panneau de commande avec quatre ampoules DEL et un bouton (« Push ») sur le côté de la batterie qui fait face vers l'extérieur. Les DEL s'allument si vous appuyez sur le bouton « Push ». Des indications sur la batterie et son état de charge s'affichent en fonction du nombre d'ampoules DEL qui s'allument et la manière dont elles s'allument.



XVI-5. Durée de vie et garantie

XVI-5.1 : L'entraînement électrique

L'entraînement électrique est un entraînement durable, entièrement développé qui ne nécessite aucun entretien. C'est une pièce d'usure pour laquelle une garantie de deux ans s'applique.

XVI-5.2 : La batterie

Les batteries sont des pièces d'usure. Les pièces d'usure sont également garanties deux ans.

Si la batterie présente un défaut pendant cette période, un professionnel peut la remplacer. Un défaut ne constitue pas un vieillissement normal et une usure de la batterie.

La durée de vie de la batterie dépend de différents facteurs. Les facteurs d'usure les plus importants sont :

- Le nombre de cycles de charge;
- L'âge de la batterie.

Lorsque vous avez complètement chargé et déchargé votre batterie 400 fois, elle aura encore 80 % de sa capacité initiale.

À condition qu'elle ait été bien entretenue :

D'un point de vue technique, la batterie est donc « usée » à ce stade. Il va également de soi pour une batterie vieillie. Même si vous n'utilisez pas votre batterie, sa capacité diminue.

Si vous pouvez encore couvrir des distances avec cette capacité de batterie restante, vous pouvez bien sûr continuer à l'utiliser. Si la capacité n'est plus suffisante, vous pouvez apporter votre batterie à un magasin spécialisé qui se débarrassera de votre batterie et vous en fournira une nouvelle.

- Vous pouvez prolonger la durée de vie de la batterie en la rechargeant complètement après chaque sortie. La batterie li-ion cobalt n'a pas d'effet de mémoire.
- Vous pouvez également prolonger sa durée de vie en utilisant l'assistance sélective. Évitez, par exemple, d'utiliser des engrenages qui rendent le pédalage difficile avec le niveau d'assistance le plus puissant.

XVI-6. Support de batterie

XVI-6.1 : Type de tube oblique

Retirez la batterie : ouvrez le verrou du boîtier de la batterie, tournez la clé, tirez vers le bas pour la retirer.

Position de charge : branchez l'interface du chargeur à cette position.



XVII. Chargeur

Lire les deux autocollants sur le chargeur avant de l'utiliser pour la première fois.

AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas d'autres chargeurs. Ne chargez la batterie qu'à l'aide du chargeur fourni.

REMARQUE : *En cas de mauvaise utilisation, l'appareil peut être endommagé ou infliger des blessures.*

- Avant de nettoyer le chargeur, retirez toujours la fiche de la prise pour éviter un court-circuit ou des blessures physiques.
- N'utilisez le chargeur que dans des pièces sèches.
- Placez le chargeur uniquement dans une position stable et sécuritaire, sur une surface appropriée.
- Ne couvrez pas le chargeur et ne placez aucun objet dessus, sinon il pourrait surchauffer et prendre feu.

XVII-1. Diagramme de la structure du chargeur



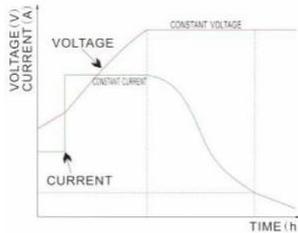
① Prise du cordon d'alimentation
Port de charge

④ Chargeur

② Borne de cordon d'alimentation

③

XVII-2. Graphique courbe de la recharge



XVIII. Entretien du vélo

XVIII-1. Entretien

AVERTISSEMENT :

Ne laissez pas des produits d'entretien ou des huiles entrer en contact avec les plaquettes de frein, les disques de frein et les surfaces de contact de frein de la jante. Cela pourrait réduire l'efficacité du frein.

REMARQUE : *N'utilisez pas de jet d'eau puissant ou de nettoyeur haute pression. Si de l'eau sous haute pression est envoyée vers le vélo, elle peut entrer dans les roulements à billes. Cela peut diluer le lubrifiant ce qui augmente la friction. Cela peut créer de la rouille et les endommager.*

Ne nettoyez pas votre vélo avec :

- Des produits acides ou gras;
- De l'huile chaude;
- Des nettoyeurs à freins (sauf pour les disques de freins);
- Des liquides contenant des solvants.

Ces substances attaquent la surface du vélo et accélèrent l'usure.

Jetez les lubrifiants, les produits de nettoyage et les produits d'entretien usagés de manière écologique. Ne versez pas ces substances dans les déchets ménagers, dans les égouts, dans les plans d'eau naturels ou dans le sol.

Le fonctionnement du vélo et le temps qu'il dure dépendent de la façon dont vous vous en occupez.

- Nettoyez régulièrement votre vélo en utilisant de l'eau chaude, une petite quantité de nettoyant et une éponge.
- Vous devriez également toujours profiter de cette occasion pour vérifier votre vélo, s'il y a des fissures, des bosses ou des déformations de matériau.
- Remplacez les pièces défectueuses avant de reprendre la route.
- Retouchez la peinture endommagée.

Traitez toutes les pièces sensibles à la corrosion plus fréquemment que les autres avec des produits de préservation et d'entretien, surtout en hiver et dans les environnements agressifs tels que les régions côtières, sinon votre vélo se corrodera (rouillera) plus puissamment et plus rapidement.

Nettoyez régulièrement toutes les pièces galvanisées et chromées ainsi que les composants en acier inoxydable. Conservez ces pièces après le nettoyage avec de la cire pulvérisée. Assurez-vous que la cire n'entre pas en contact avec les disques de frein et les jantes. Si vous arrêtez d'utiliser votre vélo pendant un certain temps, en hiver par exemple, entreposez-le dans un endroit sec à température constante. Avant de ranger votre vélo, gonflez les deux pneus à la pression prescrite.

Pour obtenir davantage d'informations sur l'entretien de votre vélo, visitez les pages Internet du fabricant des composants concernés.

XVIII-2. Pièces d'usure

Votre vélo est un produit technique qui doit être vérifié régulièrement.

De nombreuses pièces de votre vélo sont sujettes à un degré d'usure plus élevé en raison de leur fonction et de leur utilisation.

REMARQUE : *Faites vérifier votre vélo régulièrement dans un atelier de vélo professionnel et faites remplacer les pièces d'usure.*

XVIII-3. Pneus

En raison de leur fonction, les pneus de vélo sont sujets à l'usure. Cela dépend de la façon dont le vélo est utilisé et du cycliste.

Ne freinez pas si brusquement que les roues se bloquent.

- Vérifiez la pression des pneus régulièrement. La pression maximale admissible des pneus, ainsi que la pression minimale admissible, peut se trouver sur le côté du pneu.
- Si nécessaire, gonflez le pneu jusqu'à la valeur spécifiée. Cela réduit l'usure.
- N'exposez pas les pneus à des choses qui peuvent les endommager, comme la lumière du soleil, l'essence, l'huile, etc.

XVIII-4. Jantes et freins sur jante

En raison de l'interaction du frein sur jante avec la jante, non seulement le patin de frein, mais aussi la jante sont soumis à l'usure. Si de fines fissures apparaissent ou si les brides de jante se déforment lorsque la pression des pneus augmente, cela indique une usure accrue. Les indicateurs d'usure sur la jante permettent de repérer facilement son usure.

Vérifiez l'état d'usure de la jante à intervalles réguliers.

XVIII-5. Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein sur les freins à jante, à rouleaux, à tambour et à disque sont sujettes à l'usure, dont l'étendue dépend de la façon dont le vélo est utilisé. Si le vélo est utilisé dans des régions vallonnées ou de manière sportive, il se peut que les plaquettes de frein doivent être remplacées plus souvent. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des patins et, si nécessaire, faites-les remplacer dans un atelier de vélo professionnel.

XVIII-6. Disques de frein

Les disques de frein s'usent également à la suite d'un freinage intensif ou au cours du temps. Renseignez-vous auprès du fabricant de vos freins ou d'un professionnel sur les limites d'usure respectives. Vous pouvez faire remplacer les disques de frein usés dans un atelier spécialisé.

XVIII-7. Chaînes de vélo ou courroie dentée

La chaîne de vélo est sujette à une usure dont l'étendue dépend de l'entretien et de l'utilisation du vélo (kilométrage, pluie, saleté, sel, etc.).

- Pour augmenter la durée de vie du vélo, nettoyez régulièrement les chaînes de vélo et les courroies dentées et lubrifiez la chaîne.
- Faites remplacer la chaîne dans un atelier vélo professionnel une fois sa limite d'usure atteinte (20 « Chaîne de vélo »).

XVIII-8. Plateaux, pignon et roue jockey

Sur les vélos équipés d'un dérailleur, les pignons, les plateaux et les roues jockey sont soumis à une usure liée à leur fonction. L'étendue de l'usure dépend de l'entretien et de la façon dont le vélo est utilisé (kilométrage, pluie, saleté, sel, etc.).

- Pour augmenter la durée de vie du vélo, vous devez nettoyer et lubrifier ces pièces régulièrement.
- Faites-les remplacer par un professionnel une fois que leur limite d'usure a été atteinte.

XVIII-9. Lumières

Les ampoules et autres lumières sont sujettes à l'usure et peuvent donc nécessiter un remplacement.

- Au cas où vous auriez besoin de remplacer les ampoules endommagées, ayez toujours celles de rechange avec vous. 41

XVIII-10. Rubans de guidon et poignées

Les rubans de guidon et les poignées sont sujets à l'usure et pourraient nécessiter d'être remplacés.

- Vérifiez régulièrement que les poignées sont bien mises.

XVIII-11. Huiles et lubrifiants hydrauliques

L'efficacité des huiles hydrauliques et des lubrifiants diminue avec le temps. Si les lubrifiants ne sont pas remplacés, cela augmente l'usure des composants et des roulements concernés.

- Nettoyez et réparez régulièrement tous les composants et roulements concernés.
- Faites vérifier régulièrement le liquide de frein des freins à disque et remplacez-le si nécessaire.

XVIII-12. Câbles de changement de vitesse et de frein

Effectuez un entretien régulier sur tous les câbles Bowden.

Faites remplacer les pièces défectueuses par un professionnel. Cela peut être nécessaire en particulier si le vélo est souvent laissé à l'extérieur et est exposé aux éléments.

XVIII-13. Finitions de peinture

Les finitions de peinture nécessitent un entretien régulier. Cela permet à votre vélo d'avoir fière allure.

- Vérifiez régulièrement que toutes les surfaces peintes ne sont pas endommagées et retouchez-les immédiatement si nécessaire.
- Consultez un professionnel pour obtenir des conseils sur l'entretien des finitions de surface de votre vélo.

XVIII-14. Roulement à billes

Tous les roulements à billes du vélo, tels que le jeu de direction, les moyeux de roue, les pédales et les pédaliers, peuvent s'user et cela dépend de l'intensité et de la durée d'utilisation ainsi que de la qualité de l'entretien du vélo.

- Vérifiez ces pièces régulièrement.
- Nettoyez-les et lubrifiez-les régulièrement.

XIX. Inspections régulières

Il est conseillé de faire entretenir votre vélo électrique régulièrement après la phase de rodage. Le calendrier indiqué dans le tableau ci-dessous est un guide approximatif pour les cyclistes qui parcourent entre 1 000 et 2 000 km ou font de 50 à 100 heures d'utilisation par an. Si vous roulez de plus en plus ou si vous roulez beaucoup sur une route à mauvaise surface. Les périodes de maintenance raccourciront en conséquence.

Composant	Que faire	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuelle ment	Autres intervalles
Éclairage	Vérifier le fonctionnement	•			
Pneus	Vérifier la pression	•			
	Vérifier la bande de roulement et la paroi latérale		•		
Plaquette	Vérifier la course du levier, l'usure du frein la position des plaquettes par rapport à la jante; tester le frein en arrêt	•			
Plaquettes de frein	Nettoyer		•		

	Vérifier et resserrer les boulons, si nécessaire			.	
Fourche à suspension	Entretien tout compris (changement d'huile ou Graisse, élastomères)			.	

Composant	Que faire	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuellement	Autres intervalles
Jante	Vérifier l'épaisseur, remplacer si nécessaire				* Après la deuxième paire de plaquettes de frein au plus tard
Boîte de pédalier	Vérifier le roulement		*		
	Démontage et graissage (tasses)			*	
Chaîne	Vérifier et graisser, si nécessaire	*			
	Vérifier l'usure, remplacer, si nécessaire				* Après 800km ou 40 heures d'utilisation
Pédalier	Vérifier et resserrer, si nécessaire		*		
Surface peinte/anodisée	Polir				moins tous à les 6 mois
Roues/rayons	Vérifiez la précision et la tension		*		
	Ajuster ou resserrer				*si nécessaire
Guidon et potence	Vérifier l'usure, remplacer, si nécessaire				
Jeu de direction	Vérifier le roulement		*		
	Graisser à nouveau			*	
Surface métallique	Polir (excepté les côtés des freins sur jante et rotors)				moins tous à les 6 mois
Moyeux	Vérifier le roulement		*		
	Graisser à nouveau			*	
Pédales	Vérifier le roulement		*		
Tige de selle	Vérifiez les boulons		*		
	Désassembler et graisser			*	
Dérailleur	Nettoyer et graisser		*		
Boulons et écrous	Vérifier et resserrer, si nécessaire		*		
Valves	Vérifier le siège	*			
Engrenages de câble/Plaquette	Démonter et vérifier le siège			*	

Si vous avez un certain degré de compétences mécaniques, d'expérience et d'outils appropriés. Tels que la clé dynamométrique, vous devriez être en mesure de faire des vérifications par vous-même. Si vous rencontrez des anomalies, prenez les mesures appropriées sans délai, si vous avez des doutes ou si vous avez des questions, contactez notre revendeur.

XX. Caractéristiques techniques

XX-1. Poids brut maximal permis sur le vélo

Le poids brut maximum autorisé du vélo comprend le poids du vélo, le poids du cycliste et le poids des bagages. Le poids en charge d'une remorque est également compris.

TYPE DE VÉLO	POIDS BRUT MAXIMUM PERMIS	POIDS DU CYCLISTE
Vélo électrique de ville	130 KG	105 KG
Vélo électrique de randonnée	130 KG	105 KG

Vélo électrique de montagne	130 KG	110 KG
-----------------------------	--------	--------

XX-2. Couples de serrage pour les raccords à vis

AVERTISSEMENT :

Utilisez uniquement un outil approprié, une clé dynamométrique par exemple, pour serrer les raccords à vis, sinon les vis pourraient se cisailer ou se casser.

REMARQUE : Si vous serrez trop les vis, cela pourrait endommager les composants, vous devez donc toujours respecter le couple de serrage prescrit.

CONNEXION À VIS	FILETAGE	COUPLE DE SERRAGE (NM)
Bras de manivelle	M8x1	30
Pédale	9/16"	30
Écrous d'essieu, avant	gen.	25
Écrous d'essieu, arrière	gen.	30
Cale de boulon d'extenseur de tige	M8	23
Potence, tête en A, dispositif de fixation du guidon	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7:14
Potence, tête en A, tube de direction	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7:14
Extrémité de barre, bride externe	M5 / M6	M5: 5 / M6:10
La tige de selle, bride	M8 / M6	M8: 20 / M6:10
Tige de selle, support de serrage de selle	M7 / M8	M7: 14 / M8: 20
Serrage dérailleur avant	M5	5
Frein, plaquette	M6	10
Frein, câble de serrage	M6	10
Dynamo de paroi latérale, fixation	M6	10
Étrier de frein à disque	M6	8 à 10
Levier de vitesse	M5	5
Levier de frein	M5	5
Frein en V, vis de fixation	M6	10
Vis de fixation de la roue libre	s. o.	40
Cassette, jonc d'arrêt	s. o.	30

REMARQUE : Ces valeurs sont des valeurs de référence, vérifiez les valeurs dans le mode d'emploi du fabricant ci-joint.

XX-3. Pneus et pression des pneus

Les pneus doivent être pompés selon les valeurs indiquées sur le flanc. Cela doit être vérifié régulièrement, car une bonne pression garantit une autonomie maximale de la batterie.

XXI. Conditions de garantie

Lisez attentivement le chapitre « Entretien du vélo ». Respectez les intervalles d'inspection et d'entretien spécifiés au chapitre « Inspections régulières ». Le respect des intervalles de service est une condition préalable à l'exercice des droits de garantie.

Le délai légal de garantie est de deux ans. Elle commence dès la remise du vélo par le magasin de vélo, qui est également votre intermédiaire pour les demandes de garantie.

Veillez conserver le document de remise signé par les deux parties et l'enregistrement de l'achat, tel que la facture ou le reçu de vente, pour la durée de la garantie.

XXI-1. Conditions préalables à la validité des demandes de garantie

- Erreur de fabrication, de matériel ou d'information.
- Le problème ou l'erreur existait déjà au moment de la livraison au client.

XXI-2. Exclusions de la garantie

Une demande de garantie ne s'applique que pour la défaillance initiale de la pièce défectueuse.

Les éléments suivants sont exclus de la garantie :

- Les dommages causés par l'utilisation dans les compétitions, par l'utilisation inappropriée et par force excessive.
- Toutes les pièces qui sont sujettes à une usure liée à leur fonction, à condition qu'il ne s'agisse pas d'un défaut de production ou de matériel.
- Les dommages causés par un entretien incorrect ou insuffisant et des réparations, conversions ou remplacements non professionnels des composants sur le vélo. Ce manuel d'utilisation contient des informations détaillées sur la façon de prendre soin de votre vélo.
- Les dommages causés par un accident ou par d'autres facteurs externes, à condition qu'ils ne soient pas attribuables à des informations incorrectes ou à une erreur du produit.
- Les réparations effectuées avec des pièces usagées ou des dommages qui en résultent.
- L'équipement ou les accessoires spéciaux ou les équipements non standards; plus particulièrement les modifications techniques, c.-à-d. au système de changement de vitesse ou aux géométries de fourche et de cadre de vélo.
- Les composants complémentaires non compatibles qui ne faisaient pas partie de la livraison au moment de la remise du produit, ou les dommages causés par une installation non professionnelle de ces composants complémentaires.